



NO



L'ATTACHE RAPIDE



MOTO-CUB 3011005

Case de moto

30250 SOMMIERIS

(03) 80 06 51 7

LA DERNIERE DECLARATION DE FOURCADE, PRESIDENT DU "CLAPAS", :
MOTARDS DE TOUS LES PAYS, DONNEZ VOS SOUS.
TOUS LES MOTOCYCLISTES BARBUS DE L'ASSEMBLEE LUI REPONDENT:
LA LOI SUR LES PLUS-VELUS NE PASSERA PAS.

Non, ce n'était pas une "grande concentration". Moyenne tout au plus. Mais pour un premier rassemblement, il ne fallait pas attendre du Moto-club du Clapas une organisation exceptionnelle. Deux choses ont fait particulièrement tiquer l'assistance: le prix (20F) intéressant pour deux jours mais excessif pour la seule journée de dimanche et le cadre, en bordure de la route, à 3km de la mer, sans ombre mais avec poussière. Attendons la deuxième édition des "Flamands roses" en Juin 77 pour juger....

Il y a longtemps qu'à Sommières, les concentrations sont prétexte à se retrouver. C'était le cas le 20 Juin dernier à Palavas, même si Monnier, Bonfils et Raymond ne firent qu'une courte apparition et reprirent la route de Montpellier ou de Sommières avant midi. Monnier était excusé car la Fêtes des Pères lui "imposait" un repas familial. Quant à Raymond, les mauvaises langues qui restèrent sur le terrain (Tonton, Bike, Roger, Teston, Gervais, Facteur et moi) dirent de lui qu'il voulait rentrer avant la nuit...

Quelques mots du programme: défilé en ville (ça existe encore, gendarmerie en tête), apéro (enfin si on veut), sardinnade et vin de pay pays (du genre vinaigre, en plus dégueulasse). Un peu plus tard, la journée prenait une allure franchement sportive avec quelques démonstrations de crawl et de brasse de toute beauté, excepté pour Roger qui, on le savait déjà, est résolument allergique à l'eau. Retour à Sommières par Fréjongues (rendez-vous manqué avec Concorde) Mauguio où j'ai dû offrir la tournée après une panne d'essence et St Sériès où les 6 rescapés avaient, paraît-il, de bonnes raisons de

s'arrêter. Etant resté sagement chez moi, je n'en sais pas plus.
K J'ai gardé le meilleur pour la fin. Nous n'avons presque rien à
envier aux noirs d'Afrique du Sud. L'apartheid existe aussi en France,
mais ce sont les motocyclistes qui sont visés par des mesures discrimi-
natoires. Témoin ce panneau vu sur la plage de Palavas interdisant
l'accès des douches aux chiens et auxmotards. Véridique. La lutte
contre la pollution continue donc sur la plage la plus polluée de
France. Il n'y a malheureusement que les streptocoques qui ne soient
pas interdits de séjour dans la municipalité héraultaise. Rappelez-
moi le nom du maire s'il vous plait.

Ah, j'oubliais. Le club remporte la coupe du second au classement
de la ligue. En tout cas ce n'est pas grâce au trésorier qui a refusé
de s'inscrire, mais qui a bouffé comme quatre. Il s'est fait pardonner
en payant le café. Etonnant n'est-ce pas ?

JEAN ATTARD.

MON PETIT DOIGT a consenti à me dire.....

- que notre ami Soubeyran s'était salement amoché le genou en voulant
jouer les toreros. Que ses ligaments avaient "morflé" et qu'il en
a pour quelques mois à se remettre. Qu'il est hospitalisé à St-
Charles (Montpellier) mais que cela ne l'empêchera pas de nous res-
servir à boire l'an prochain, son bras droit étant indemne.....
- que Rieu, secrétaire de la ligue, se présentera aux élections si
Vellas s'en abstient. Ce qui n'est pas évident du tout.
- que ma rubrique "La poignée dans le coin" commence à me donner
du diabète à cause du sucre que Rieu et Vellas me cassent sur le
dos.

LA DERNIERE DECLARATION DE FOURCADE, PRESIDENT DU "CLAPAS", :
MOTARDS DE TOUS LES PAYS, DONNEZ VOS SOUS.
TOUS LES MOTOCYCLISTES BARBUS DE L'ASSEMBLEE LUI REPONDENT:
LA LOI SUR LES PLUS-VELUS NE PASSERA PAS.

Non, ce n'était pas une "grande concentration". Moyenne tout au plus. Mais pour un premier rassemblement, il ne fallait pas attendre du Moto-club du Clapas une organisation exceptionnelle. Deux choses ont fait particulièrement tiquer l'assistance: le prix (20F) intéressant pour deux jours mais excessif pour la seule journée de dimanche et le cadre, en bordure de la route, à 3km de la mer, sans ombre mais avec poussière. Attendons la deuxième édition des "Flamands roses" en Juin 77 pour juger....

Il y a longtemps qu'à Sommières, les concentrations sont prétexte à se retrouver. C'était le cas le 20 Juin dernier à Palavas, même si Monnier, Bonfils et Raymond ne firent qu'une courte apparition et reprirent la route de Montpellier ou de Sommières avant midi. Monnier était excusé car la Fêtes des Pères lui "imposait" un repas familial. Quant à Raymond, les mauvaises langues qui restèrent sur le terrain (Tonton, Bike, Roger, Teston, Gervais, Facteur et moi) dirent de lui qu'il voulait rentrer avant la nuit...

Quelques mots du programme: défilé en ville (ça existe encore, gendarmerie en tête), apéro (enfin si on veut), sardinnade et vin de pay pays (du genre vinaigre, en plus dégueulasse). Un peu plus tard, la journée prenait une allure franchement sportive avec quelques démonstrations de crawl et de brasse de toute beauté, excepté pour Roger qui, on le savait déjà, est résolument allergique à l'eau. Retour à Sommières par Fréjongues (rendez-vous manqué avec Concorde) Mauguio où j'ai dû offrir la tournée après une panne d'essence et St Sériès où les 6 rescapés avaient, paraît-il, de bonnes raisons de

BARCELONE : 24 HEURES DE MONTJUICH....

UN SOUVENIR CUISANT

La section Tourisme du M.C.S., qui renaît de ses cendres peu à peu, s'est déplacée en masse pour assister aux "24 HORAS DE BARCELONA" dans le très joli parc de MONTJUICH. Certains partirent le matin du Samedi, les autres dans l'après-midi et tout le monde se retrouva au bord du circuit. Un circuit très spectaculaire mais dangereux qui emprunte une route habituellement ouverte à la circulation. A certains endroits le spectateur est tellement près de la piste qu'il pourrait très facilement toucher les pilotes s'il tendait le bras; c'est un des avantages de ce circuit qui permet au public de voir avec précision la technique du pilotage dans ses moindres détails, comme s'il conduisait lui-même; les freinages, les changements de rapports de boîte, les dérapages, les guidonnages peuvent être parfaitement examinés et comparés d'une machine à l'autre. Quant à la sécurité je pense que c'est un mot qui ne doit pas exister dans la langue espagnole! Ainsi la nuit, si vous trouvez le sol un peu dur et si, comme nous, vous ne vous êtes pas encombré de matériel de couchage, il vous est tout à fait possible de vous allonger sur les confortables bottes de paille qui bordent l'extérieur des virages. Seulement vous risquez d'être dérangés par le bruit des échappements, la lumière crue des phares et accessoirement par la chute de quelques motos!!! Des chutes il y en eut du reste pas mal (et pas seulement sur la piste), assez spectaculaires mais sans gravité.

Vous avez pu lire le compte-rendu de cette épreuve dans la presse spécialisée, je ne vous en parlerai donc pas; sachez pourtant que les revues motocyclistes ont su parfaitement garder le secret sur le gigantesque repas gastronomique que le M.C.S. n'a pas laissé échapper l'occasion de déguster!

Dans l'ensemble je crois que nous garderons un souvenir cuisant de cette sortie, cuisant en raison de la chaleur ambiante pour tout le monde et d'une chaleur bien particulière pour moi, assurément la plus grande peur de ma vie dans une chute qui m'a paru interminable bien qu'elle n'ait pas duré très longtemps en raison de la vitesse à laquelle elle s'est produite (entre 140 et 150 km/h). Vous l'avez tous échappé belle car il s'en est fallu d'un rien pour que vous ne soyez privé de Trésorier (vous reconnaîtrez que la perte eût été inestimable!!). La GUZZI a beaucoup souffert mais nous avons pu lui faire passer la frontière tout de suite après une séance de tirette à la corde d'une cinquantaine de kilomètres. Le trajet retour fût, comme vous vous en doutez, un peu tristounet, mais nous en avons vu d'autres!

JEAN-LOUIS

C O N S T A T S

CONSTATS A L 'ADMIRABLE

CONSTATS A LA MINABLE

Note: Cette rubrique ne veut pas concurrencer "Mon petit doigt..."

J'aurais pu passer une soirée magnifique lors du gala de Manitas de Plata à Sommièzes (organisation du M.C.S.) si je n'avais (avec d'autres) été désagréablement occupé avec un représentant de la SACEM qui voulait nous piquer notre pognon.

Rappelons que cette soirée mise sur pied, au pied levé par le club fut le pied super (le bleu); elle était destinée à faire rentrer un maximum d'argent dans la caisse du club. Le trésorier avait accepté (rendons lui grace) que cet argent soit ensuite entièrement dépensé en réjouissances pour les gens ayant travaillé lors du Cross et du trial... De tout cela il ne reste rien si ce n'est un trou de 5000 F... Notre entrée dans le monde du show business se solde donc par un cuisant échec financier; mais nous n'oublions pas ceux qui nous ont aidé, rassurez vous.

Décidément trouver une piste de moto cross n'est pas une sinécure par les temps qui courent. Après l'échec de ASPères dont nous vous avons parlé, ce fut celui de Calvisson où nous avons trouvé un emplacement absolument idéal à tous les points de vue (parking, dénivelé...) Nos efforts se portent actuellement sur la commune de Congénies. Dans un entretien privé avec le conseiller général, celui ci nous a laissé peu d'espoir - bien que lui même soit très favorable au projet. Affaire à suivre de pres...

Quelle joie pour nous de voir la FFM nous demander de bien vouloir organiser une épreuve du championnat de France de Trial alors que nous n'avons rien demandé... Est ce là une façon de reconnaître nos qualités d'organiseurs? Nous avons la prétention de le croire. Cela se solde cependant par un surcroit de travail et l'obligation de déplacer le parcours du trial qui devait normalement se dérouler à Quissac.

Dans quelques temps élections à la ligue. Quel plaisir de voir les gens du clubs briguer quelques postes disponibles. Avec mesure nous proposerons à l'assemblée: G.Vidal, JM Crumière au comité directeur, D.Cerret au bureau directeur et si possible comme secrétaire, Y.Forner comme délégué ligue à la FFM et pourquoi pas au comité directeur de la FFM. Monsieur Yves Vellas se retirant du poste de président il est très probable que Rieu briguera le post et sera élu; souhaitons que sa passion indéniable pour le moto ne soit pas orientée comme c'était le cas jusqu'à présent exclusivement vers le moto cross. S'il sait être un peu plus eclectique nous aurons alors un bon président.

Peu de gens en France savent que Honda a investi 500 Millions de centimes dans le championnat d'Europe d'endurance et que les pilotes de l'équipe touchent pour ces quatre courses 4 Millions de centimes tous frais déduits. Ca c'est de l'information Is n't ?

LE MOT DU PRESIDENT

Il parait que le club va organiser un car-charter pour aller au Bol d'Or. Le prix des places serait calculé au plus juste; intéressant n'est-cepas? Dans le cadre du tourisme à moto, on parle d'un Zielfahrt à Sommières pour le mois de septembre ou octobre. Non réservé aux seuls membres du club, il ne durerait que le temps d'un dimanche et le vainqueur serait celui qui aurait effectué la plus courte distance en composant un certain mot avec les initiales des villes où il aurait obtenu des cachets attestant son passage.

Pour remercier ses membres très actifs le M.C.S. avait organisé en 1975 un méchoui à l'initiative (nous le dirons jamais assez) de Robert Perrier.

Pour 1976 rien d'officiel n'est encore prévu, mais diverses possibilités s'offrent à nous :

- repas (vu le nombre on se fait toujours rouler sur la quantité), il y a quelque temps que nous n'avons pas fait de gueleton.
- ferrade (1^o expérience avec les Belges très réussie) on peut rééditer cela avec quelques variantes.
- promenade en mer ou partie de pêche en mer (avec éventuellement abordage et bataille navale) nous ~~xx~~ n'avons pas d'idée précise sur le prix (il y a le problème du mal de mer).
- voyage en Concorde (le trésorier n'étant pas au courant, bien sûr).

Les mots qui suivent sont en fait des paroles désormais historiques prononcées par des personnes qui ont décidé que le président n'était pas forcément le seul à avoir un mot à dire en plusieurs phrases.

LE MOT DU TRESORIER: "Pas d'argent, pas de fesses!"

LE MOT DU VICE TRESORIER: "L'examen du permis de conduire c'est comme la lessive.

Avant on mouille, puis on sèche et on finit par repasser."

LE MOT DU SECRETAIRE: "Il faut installer un lit dans le bureau pour pouvoir se reposer pendant les tirages de l'attache rapide.

LE MOT DU VICE PRESIDENT: "QUI a dit que je ne me servirai jamais de mon mazet!"

HISTOIRES BREVES.

Roger voyant Gerard sur sa nouvelle moto:

-Qu'es aco q'es aqui?

- Kawasaki!

Savez vous pourquoi le président de la FFM déteste les tartes aux fruits? Parcequ'on lui fait des rations sans fraise.

Chez Jeannot par une journée ensoleillée du mois d'Aout, alors qu'il commence à faire chaud dans café, Ginou qui regarde le store que l'on vient de leur installer, se retourne vers Jeannot et lui dit:

-Tu devrais sortir la tente!"

Devant le comptoir, un consommateur qui écoutait se recule en s'écriant:

-si vous me touchez, je vous griffe."

PETIT LEXIQUE DE L'ATTACHE RAPIDE.

pppppppppppp

BBBBBBB
BBBBBBB
BBBBBBB

BACCHANALE: Débauche bruyante, orgie. (sans allusion...)

BAMBOCHARD: Qui a l'habitude des plaisirs immodérés.
(toujours sans commentaire).

BANDER: Raidir en tendant. Par déformation, "il est bandé" signifie "il est raide" par contre, à ce stade là plus rien ne se tend!

BAROTRAUMATISME: Etat pathologique causé par une brusque variation de pression. Ne pas confondre avec BAR AUTOMATISME qui est la maladie des membres du club ayant acquis une idée fixe sur leur emploi du temps du Vendredi soir.

BASANER: Bistrer, donner une couleur de basane. Le soleil basane la peau comme l'alcool le fait au cerveau.

BAS-COTE: Partie de la chaussée utilisée pendant un temps habituellement bref, par un motocycliste avide d'émotions fortes.

BASE-BALL: Sport très en faveur aux U.S.A. dans lequel il est dit que le joueur qui perd la balle vient de se faire baser par un autre.

BAS-FOND: Couche la plus basse de la société. (le bas-fond n'est pas admis dans les douches de Palavas)

BAVETTE: Partie du tablier qui couvre la poitrine. "Tailler une bavette" est donc non seulement porno, mais aussi dangereux.

BIROUTE: Manche à air indiquant la direction du vent. Ceci n'a rien à voir avec l'anatomie humaine tant en dimensions qu'en fonction; encore que dans certains cas, si la dimension n'y est pas, le flottement au vent existe.

BISCUITER: (se) Aller deux fois de suite à une réunion du club qui n'a pas lieu alors que l'on est mort de soif.

BOCK: Verre à bière contenant en principe 1/4 de litre// Récipient muni d'un tube et d'une canule pour injections. (La digestion est plus rapide dans ce cas.)

BORDET-WASSERMANN: (réaction de) Réaction sérologique spécifique de la syphilis. (sait on jamais...)

BRANLE-BAS: Nom donné à une personne dont les muscles horripilateur de la face cachée de la lune sont atteints de faiblesse.

Yves.

Petites annonces:

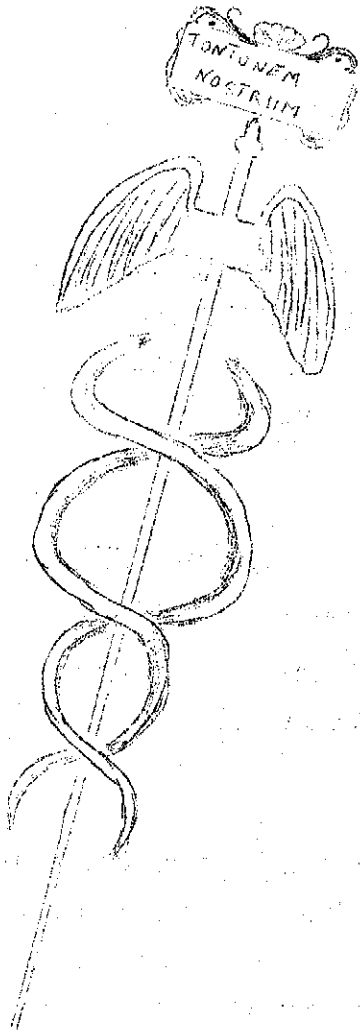
Jean Attard vend 125cc Motobécane Standard, 1972, 60000 km, équipée d'un carénage d'une selle à dossier, de bracelets et de 2 carburateurs. Bon état, repeinte. Prix: 2000 F. S'adresser: Jean Jacques RAPHOZ. Les Gémaux, Bat C Escalier 19 Montpellier.

Tonton (Daniel CERRET? route de Nîmes, 30250 Sommières) cherche à vendre sa M Z 250cc, 35000 km, 73, avec magnifiques sacoches US, tête de fourche; 2000 F.

Nous rappelons que nos petites annonces sont gratuites, seul un coup à boire au rédacteur en chef demeure obligatoire.

Cette chronique a pour but de passer en revue toutes les maladies ou accidents susceptibles d'atteindre les motards.

Avertissements : aucun diagnostic complet ne pourra être fait à l'aide des articles de cette chronique, les médecins ayant besoin de vivre, leurs honoraires étant remboursés par la Sécurité Sociale et l'auteur des articles ne désirant pas faire de concurrence déloyale aux Hypocrates et rebouteux de tous poils. Toute ressemblance avec des maladies ayant atteint des personnes existant ou ayant existé n'est que pure coïncidence.



L'ORTEILLITE

Orteillite ou ort'eite, du latin *orteillus* ou *orteus* : doigt de pied

Symptômes : enflure lent ou rapide du gros orteil ou des autres, sans qu'il y ait eu pour cela coup, contusion ou hématome. La couleur de l'orteil peut être sa couleur naturelle (rose le matin, gris à midi, noir le soir) ou bien rouge ou vert ou toutes les couleurs à la fois. Si l'orteil est de plusieurs couleurs, il s'agit d'un cas avec complication, appelé ort'eite polychrome. Cet enflure s'accompagne de douleurs plus ou moins vives.

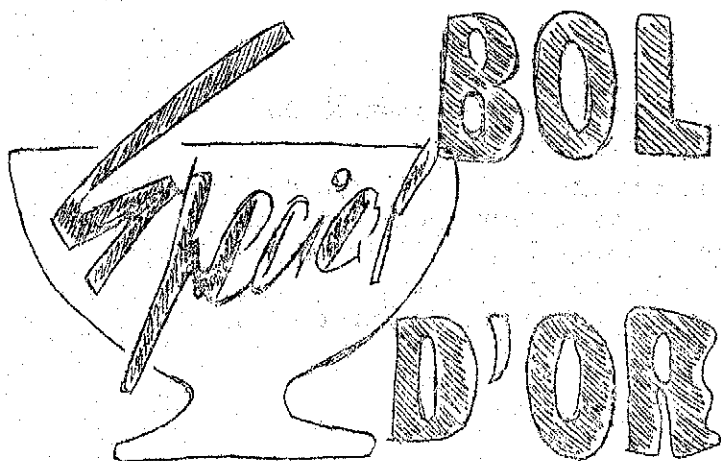
Causes : Cette affection est souvent provoquée par la viande de mouton digérée à haute altitude. Très peu répandue en France sauf dans la région lyonnaise (où certains voyageurs de passage peuvent la contracter) elle est très fréquente en Alcolémie Centrale et est un vrai fléau national en Roumanie Extérieure. Hélas, à ce jour aucun vaccin n'existe.

Remèdes : Le remède de loin le plus efficace est l'ablation du bout de la chaussure. Toutefois, afin d'éviter une longue anesthésie et un choc opératoire pouvant être dramatique, le port des nu-pieds est vivement conseillé.

Faute de traitements aussi radicaux, on peut atténuer, les douleurs en se badigeonnant l'intérieur de l'estomac avec de l'alcool à 45° additionné de sirop d'orgeat. On peut remarquer que cette maladie est très dangereuse pour les motards; difficulté pour passer les vitesses s'il s'agit d'un orteil gauche, pour freiner si c'est un orteil droit. De même le port de nu-pieds est contre-indiqué en hiver pour ceux qui craignent le froid.

Prof. TONTON

Prochain article : LA RAGE



LE BOL POUR 105 F.!!!

- Un car spécial de type grand tourisme se rendra au MANS les 18 et 19 Septembre à l'occasion du 40° BOL D OR.
- Ce car est réservé aux motocyclistes de la région qui auront rempli les conditions d'inscriptions.

DEPART

- DE SOMMIERES Vendredi 17 Septembre à 20 heures. Arrivée sur le circuit prévue pour le lendemain 8 heures.
- DU MANS Dimanche 19 Septembre à 18 heures. Arrivée à Sommieres prévue vers 7 heures le lundi 20.

INSCRIPTIONS

Elles sont ouvertes des ce jour; les formulaires doivent être demandés en joignant une enveloppe timbrée pour la réponse au Moto club Sommierois - Café du Nord - 30250 SOMMIERES.

L'inscription n'est définitive qu'à la réception du formulaire rempli et signé, accompagné du prix du voyage soit 105 Francs.

Chaque participant devra se préoccuper de sa nourriture, de son hébergement et de son entrée sur le circuit.

Pour des raisons d'assurances, les mineurs ne peuvent être acceptés.

Aucun bénéfice n'est réalisé sur cette opération, elle est uniquement destinée à permettre à ceux qui hésitent à faire le long déplacement, de se rendre au "BOL D'OR 76".

Le nombre de places étant limité à 50 décidez-vous rapidement. Renseignements par téléphone au 80 02 51.

A ENVOYER AU M.C. SOMMIEROIS EN JOIGNANT LES 105 F. DU VOYAGE.

SOMMIERES LE MANS ET RETOUR DU 17.09 AU 20.09

NOM:..... Prénom:..... Fumeur non fumeur

DATE DE NAISSANCE.....

ADRESSE PRECISE:.....

CLUB MOTO (réponse non obligatoire) :.....

La personne désignée ci-dessus s'engage à respecter les horaires qui lui seront communiqués, à avoir une tenue correcte pendant le voyage et à suivre les instructions du chef de car.

La seule prestation assurée par le M.C.Sommiérois est le transport des participants de Sommieres au Mans et retour aux dates et horaires indiqués.

Lu et approuvé

Signature

BILLET D'EMBARQUEMENT

NOM Prénom.....

DATE DE NAISSANCE.....

Adresse précise.....

RESERVE AU M.C.S.

PARTIE A CONSERVER SI VOUS LE DESIREZ.....

-Le voyage dure environ 12 heures, aucun arrêt autre que le ravitaillement du car n'est prévu, prenez vos précautions...

Il est facile de camper sur le circuit.

-Les fumeurs occuperont la partie AR du car.

-N'oubliez pas qu'il fait frais au Mans et qu'il y pleut souvent.

-La nourriture vendue sur le circuit est extrêmement chère...

-A 19h55, les places non occupées seront distribuées aux personnes figurant sur la liste d'attente.

- Un parking motos fermé est prévu à Sommieres. Ouvert jusqu'à 19h45.

--- Au cas où le nombre de 50 participants ne serait pas atteint, le MCS se réserve le droit d'annuler le voyage. Les places seraient alors remboursées sans dédommagement.

---Annulation de la part d'un participant: Remboursement (moins 10%) jusqu'au 6.09.1976. Passée cette date aucun remboursement ne sera fait.

DEPART de Sommieres (Café du Nord) Vendredi 17 à 20 heures.

DEPART du circuit Bugatti Dimanche 19 à 18 heures (sauf instruction contraire). IL EST BIEN EVIDENT QU'ON ATTENDRA PERSONNE...

R E N S E I G N E M E N T S Café du Nord Sommieres 30250 Tel:80.02.51

MON PETIT DOIGT M'A DIT

=====

Que Chat maigre allait se marier avec une femme. Pour la circonstance, il envisage de se faire appeler RICHIER Christian.

Que Gérard Forner avait acheté un Oeuf sans caoua

que Jean Michel avait fait la même chose mais pas de la même couleur; dans ce cas, le délais est plus long.

Que Jean Marc avait pris l'habitude d'attendre ses clients assis devant sa porte avec un sombrero sur le nez.

Que Bike n'avait pu résister au plaisir de dormir à son mazet et que ça l'avait énormément fatigué. Roger a poussé la gentillesse jusqu'à venir se fatiguer avec lui.

Que la sonde américaine sur Mars n'avait pas trouvé trace de vie, mais seulement trace de pneus trial!

Que par sympathie aux peuples d'Afrique, lors de journée du terroir certains membres du club avaient adopté la couleur des charbonniers.

Que Jeannot avait réussi à emboutir l'avant de la R3 de Chat Maigre avec un tuyau d'arrosage raccordé au réseau public.

Que l'acteur a dit à Bike que s'il voyait Roger, il fallait lui dire de rappeler à Jean Marc de ne pas dire à son père où il avait mis le boulon de la charue du motoculteur.

Que Bike s'est perdu en allant à Monoblet. Il n'était jamais passé par le Rédares. Il s'est essouffé dans la montée.

Que Tonton se rend désormais à son travail en passant par les égouts.

Que comme chaque fois, Yves a changé de moto sans payer à boire à personne.

Que L'Huile se marie lui aussi avec une femme qui risque de s'appeler Mae Bonfils.

Grace à l'influence génétique du Club, les Goro sont arrivés à devenir Architectes et Gervais dentiste.

Que Yves Lhermet a pris des cours particuliers avec Manitas: On l'a vu à quatre pattes sous la guitare du maître.

Gérard a trouvé la différence qu'il y a entre un abominable motard des neiges et une abominable motarde des neiges: une abominable paire de c..;

Que Roger veut vendre son fer à repasser pour se payer un bouffe-chaines.

Que Tonton vient de casser une bouteille de bière pleine en essayant la nouvelle machine à écrire.

Que Sardine a descendu le Rédares à plat ventre à cause de De Craene qui allait plus vite et de Roger qui était pas venu parce qu'il était trop bourré.

Que Feston s'est jeté tête première sur une R3 espagnole qui l'avait regardé de travers et que depuis qu'il n'a plus de moto il tient la rubrique "randonnées" dans la poignée dans le coin.