



N°
30



L'ATTACHE RAPIDE



MOTO CLUB SOMMIEROIS
Café du Nord
30250 SOMMIÈRES (Tel. 80.02.51)

MONDO CROSS AUX SOUTERRAINS

LE NOMBRE ET SES RAISONS DE SATISFACTION

Même si les spectateurs étaient moins nombreux que l'an dernier autour de la piste de "La Bourne", et ceci en raison du temps froid et gris, mais surtout parce que les courses Beauvoisier et de Beauvire organisées les deux dimanches précédents nous ont élevés une grande partie du public gardois, ceci est indéniable. Le bilan financier s'avère être très bon, d'après les premières estimations que j'ai faites, certainement le meilleur réalisé à ce jour.

La principale raison est que la publicité, élément de tant pour le succès d'une telle manifestation, a été particulièrement soignée, notamment à Montbéliard. D'autre part, malgré le report de date qui nous a privé d'une précieuse semaine pour parfaire l'organisation, vous nous avez permis par votre générosité de combler ce manque de temps et de moyens. Merci à vous tous qui par votre contribution, souvent anonyme, avez contribué à la réussite de cette preuve. Il est agréable de constater que le MONDO CLUB SOUTERRAIN reste une belle et grande équipe qui peut compter sur la bonne volonté de tous ses membres, lorsque il s'agit de réaliser de belles choses pour faire briller plus haut, le vert et le jaune de ses années, et nous qui en vous doute parfois dans les moments difficiles, nous viens tout reconnaître le honneur.

Après ce succès l'avenir s'annonce donc très bon et il nous faut maintenant envisager très sérieusement l'acquisition et l'équipement d'une nouvelle piste. Toutes les idées et suggestions seront les bienvenues. La Poule nous allons vous attendre au problème du Cross-Track du 27 Juillet au Championnat de France de Track du 23 novembre avant d'arriver l'année 1976.

TRAVAUX DE LA

COMMISSION

DE

TRIAL

Chaque discipline pratiquée à la FFM possède une commission qui est chargée de promouvoir cette forme du motocyclisme. Le trial n'échappe pas à cette règle; elle a donc une commission présidée par Marcel SEERY (le gros au sifflet), 2 vice présidents, des membres au titre du comité de direction de la FFM (7), d'autres au titre des ligues (7) notre VP Yves Forner en fait partie à ce titre et enfin des membres au titre des coureurs(2)?

Cette commission est une des plus actives parait il de la FFM. Ce qui veut dire qu'elle travaille beaucoup, mais n'implique pas bien sur qu'elle travaille bien...

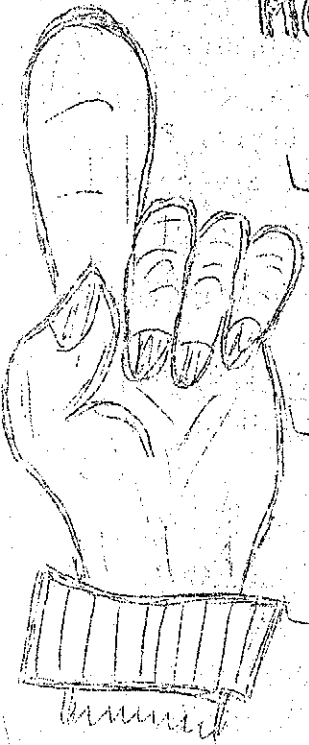
Le président SEERY pour montrer l'attachement qu'il a au trial fit faire une enquête appelée référendum auprès de 80 coureurs nationaux environs. Cette enquête portait sur les objectifs à atteindre, les désirs...

A sa dernière réunion du 25 Mai la commission a donc étudié les résultats de son référendum. Une élection y était incluse COLIN du MC de Berchères les Pierres fut élu pour représenter les coureurs nationaux par 20 voix, Goro n'en obtint malheureusement que 16.

Voici donc les résultats aux questions posées:

- Les coureurs et la commission sont d'accord pour maintenir une catégorie nationale et un critérium.
- Contrairement à l'avis de nos coureurs il n'y aura pas 2 zones (N et S) pour le championnat.
- Accord pour que la licence de trial démarre le 1^{er} Janvier, de même que le championnat qui verrait une période de repos du 15.06 au 15.09.
- Passerons inters les 5 premiers du ch. national au moins; et tout pilote qui aura fait une fois 1^{er} à une épreuve de ch.
- Les pilotes critérium ayant deux ans de licences pourront opter pour la catégorie nationale. Les dix premiers passeront d'office.
- La saison 1974 comptant finalement 8 épreuves, les 5 Meilleurs résultats seront retenus.
- Les coureurs ne peuvent faire admettre la nouvelle cotation soit 0-1-2 (pour deux pieds) 5 pour échec ou plus de deux pieds. Ceci pour éviter les marcheurs dans les zones.
- En 1975 il y aura Dix épreuves de ch. espacées de 15 jours.
- En attendant qu'une commission spéciale soit créée pour l'enduro, la sous commission de trial chargée de l'enduro et créée le 22 Septembre 1973 continuera à s'occuper de cette discipline.
- Un vœu est émis afin que deux fois par an les trialistes nationaux puissent courir à l'étranger moyennant l'achat d'un timbre spécial.

MON PETIT DOIGT M'A DIT



Dans cette rubrique il y a trois vedettes principales que nous allons retrouver encore une fois:

La Bultaco de Roger a cassé un segment en allant à St Victor! Pour la remplacer il n'a pas hésité, il a choisi un moteur 3 cylindres monté sur un tracteur Jhon DHEERE. Ce dernier (le tracteur pas J.Dheere) a été copieusement arrosé et pas par de la bibine, croyez moi.

La Ossa de Chat magre a cassé elle aussi depuis déjà pas mal de temps. Pour la remplacé (provisoirement) car il a aussi cassé il avait pris une Triumph 500. Actuellement on le voit circuler à vélo, pendant que Yves lui bichonne la Ossa.

Le troisième héros Marius n'a rien cassé. On m'a dit qu'il était tombé dans une embuscade à St Victor. Que celui qui n'a point péché lui jette la première pierre.

Dans les nouvelles plus réjouissantes, nous signalons à tous ceux qui ne le sauraient pas encore que Raymond et Denise se sont mariés et en moto bien sur. Il y a eu un grand racut ce soir là.

Christian et Martino Channi trialistes, ex touristes nous ont fait un petit notarié. Pas de publicité mais... Hubert Beaune ouvre le 14 septembre à Lunel son magasin Midi moto 8bd Lafayette. (NDR: il n'a pas précisé s'il y avait un apéritif...)

De Liège une lettre de Thierry et Jacky qui se plaignent de ne pas avoir reçu l'Attache Rapid. Ils ne disent pas que ça: ils réclament l'adresse de Frédérique et nous racontent leur voyage de retour et le Rally des Mammouths... (Merçi).

Une enquête sérieuse nous apprend que 80% des acheteurs de motos de cylindrée supérieure à 450 (donc considérés comme signe extérieurs de richesse) sont des jeunes employés et ouvriers. NDLR l'imposition sur les signes extérieurs de riches se ne s'applique qu'à très peu de gens en France (aux personnes dont les revenus ne peuvent être contrôlés véritablement comme les gens du spectacle par exemple) Ne vous faites donc pas de soucis.

Un article de ce numéro de l'A.R. est particulièrement illisible. Tonton qui avait passé une nuit blanche mais avait quand même eut le courage de venir à la réunion de la ligue n'avait cependant plus assez de force pour taper sur les touches de sa machine. MM les coureurs et autres d'ailleurs faites un effort pour le lire il contient des choses capitales.

Sas doute un truc intéressant: Michel Ollier crossman bien connu vend un cadre de Maico cross 1974. Vous pouvez lui passer un coup de tube au 72 40 09 ou aller le voir au 8 de l'avenue L. Jaurès à Castelnaud le Lez 34170.

Et puis il y a aussi Bino qui a acheté un électrophone stéréo à Emmaus et qui veut le vendre. Venez le voir pendant les réunions. (il y joue à la belote; ;.)

Encore une bombe: 130 Km/h C'est un Otus kité Villa en bon état que vend un gars (on ne sait pas qui...) 2500 F à débattre avec qui?

..... Avant d'attaquer l'année 1976, dixième année d'existence de notre Moto Club que nous voulons marquer d'une pierre blanche et pour laquelle nous avons des projets très ambitieux peut-être ? Pas du tout puisque vous nous aiderez encore et que

VOULOIR C'EST POUVOIR ...

JEAN - LOUIS

BEL CANTO

Tous les membres du moto club qui roulent un peu, qui ont roulé ou qui participent aux soirées au coin du feu du M.C.S ont un répertoire très fourni et très imagé qui n'a qu'un défaut, c'est d'être on ne peut plus paillard ce qui en limite parfois l'utilisation lors des soirées mondaines. Une de nos chansons du terroir est parfois entonnée par quelques uns mais tombe très vite car personne ne la connaît suffisamment. En voici aujourd'hui le texte intégral, je souhaite que tous les chanteurs du club aient à cœur de l'apprendre.

Coupo santo

E versanto

Vuejo à plein bord

Vuejo abord

Lis estrebord

E l'enavans di fort

1) Prouvençau veici la coupo
que nous ven di catalan
A-de-reng beguen en troupo
Lou vin pur de noste plant

2) Vuejo nous lis esperanço
e li raive dou jouven
dou passat la ramenbranço
e là fé dins l'an que ven
vuejo

3) Vuejo nous la conouissenço

Dou Vrai emai dou beu

E lis auti jouissenço

que se trufon dou toumbeu

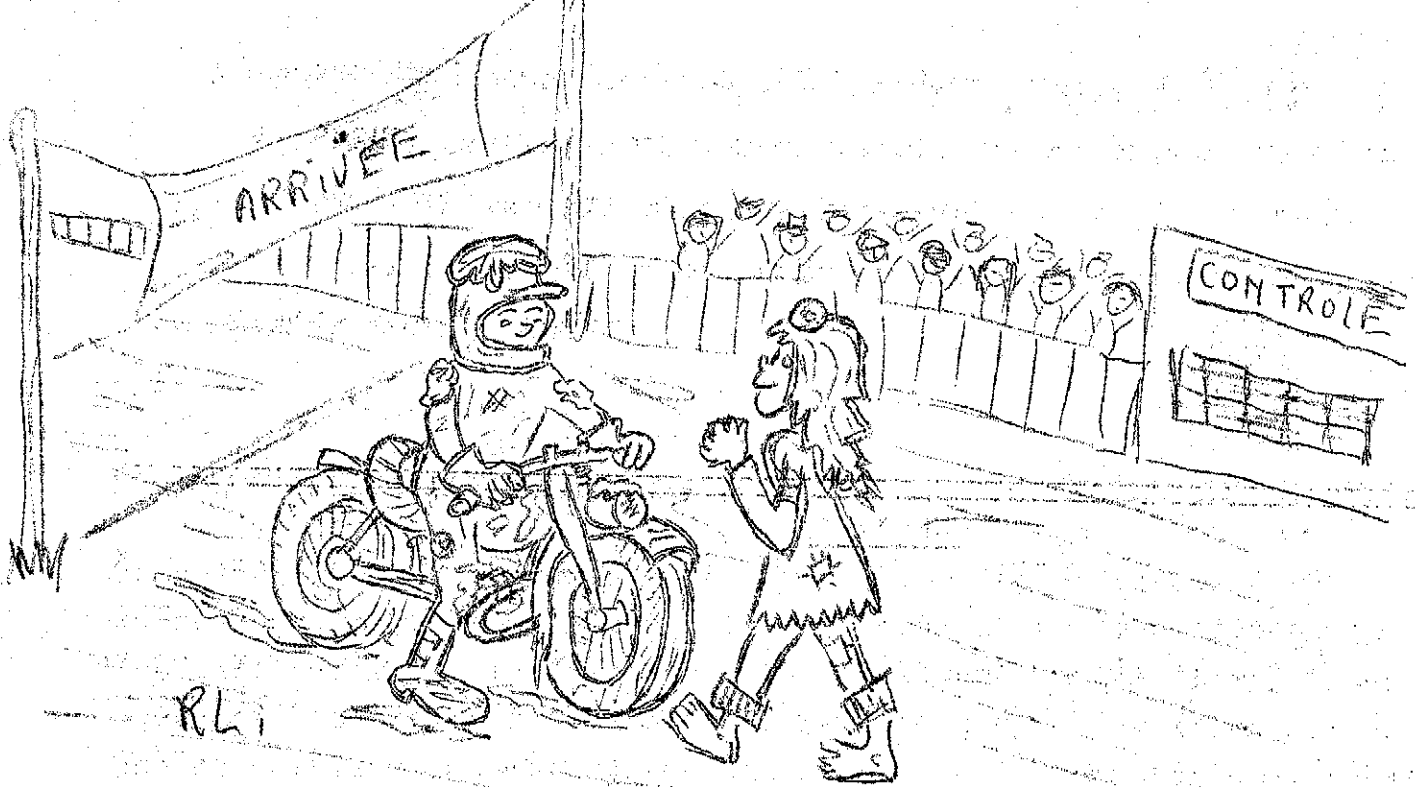
4) Per la glori dou terriere

Vautre enfin que sias counsen

Catalan de lieun a fraire

Coumunien toutis ensen.

Nous arrimons allegrement au numéro 30 de l'Attache rapide, ce n'est pas mal... Vous allez peut être dire qu'à chaque numéro qui paraît nous nous lançons des fleurs et nous accordons un satisdecit; c'est vrai, mais puisque personne ne le fait il faut bien que nous le fassions nous mêmes. En effet nous ne savons jamais si notre bulletin plait, s'il est lu... Ce serait un bonheur pour nous d'entendre dire un jour que le journal est attendu... mais nous savons qu'il ne faut pas trop en demander. Un vœux toutefois: nous aimerions tant voir la pochette des articles en instance plus garnie....



L'AMOUR, C'EST L'AMOUR !!!

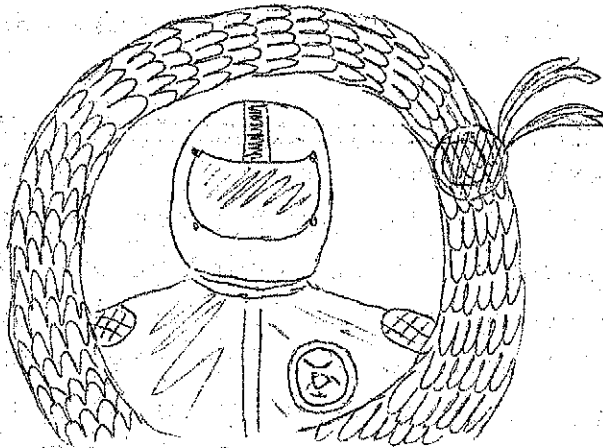
- Chéri! ... que tu es beau!

Madame a décidé qu'elle devait passer son permis de moto et a demandé à son mari de lui servir de moniteur.

Celui-ci amène la moto aux environs de la ville sur une petite route et cède le guidon à sa femme.

- Qu'est ce que je dois faire maintenant? interroge t-elle.

- Tu n'as qu'à faire exactement ce que tu me disais de faire si je pilotais.



TRIAL ... SPORT FAIT DE GENTILLESSE ET ...

D'AMITIÉ



Il est huit heures du matin par un beau Dimanche de Février. Un coup frappé à la porte d'entrée me réveille apres tout, n'est il pas temps de se lever? d'autant plus que je dois préparer ma moto que je n'ai pas touché depuis pres d'un mois.

En ouvrant la porte, je découvre deux collegues qui, l'air embarrassé et pressés m'expliquent leur déboires et me demandent de leur prêter mon véhicule à promenades champêtres?

J'aurais accepté bien volontiers si je n'avais projeté de reprendre l'entrainement ce jour afin de ne pas avoir l'air plus cloche que d'habitude

dans les réunions de la ligue dont une justement est prévue dans deux semaines??.

Les deux amis s'en vont, leur espoir déçu, sans râler, apres tout tant pis ils ont déjà prévu autre chose et peut etre que...

Il s'en vont à Avignon où a lieu un trial amical. Vous en aviez entendu parler vous? moi non plus! et croyez moi il faut que nous nous fassions soigner parceque, à Paris, j'en connais un qui l'a entendu! Comble d'ironie, le deuxième de mes reveille matin m'avait téléphoné dans la semaine pour me parler d'un problème de trial qui le préoccupait. Il ne devait pas encore se rappeler que j'étais licencié es trial et détenteur d'une machine à polluer aussi nocive que les autres.

Alors je crois qu'il serait temps que les licenciés du club se préviennent quand ils ont eu vent d'une épreuve. Il n'est pas difficile de téléphoner ou (bien mieux) de venir à une réunion et d'inscrire sur le tableau les petites nouvelles utiles.

On pourrait peut etre, avec beaucoup d'imagination donner un autre but au club. Avec une profonde révolution d'esprit, on pourrait envisager de penser qu'il s'agit d'un groupement d'amis qui aiment le même sport et qui se réunissent pour parler de ce sport, des épreuves et des projets (NDLR et accessoirement pour le pratiquer...) Je sais que c'est là une idée tout à fait nouvelle et que bien entendu la formule actuelle (exploitation de quatre couillons qui font la paerrasse) est tout à fait légale et unanimement appréciée.

Yves.

CHAMPIONNAT DU MONDE DE TRIAL organisation du MC Tarrasa.

Beaucoup de gens devaient se rendre à cette épreuve, finalement Sommieres ne vit que 8 de ses enfants prendre la route de Barcelone; certains déviationnistes ayant même complètement transformé ce voyage en séjour gastronomique.

Où M. Vidal grand rouleur oublie qu'il vaut mieux avoir une carte verte avant de pénétrer dans un pays étranger... ce qui lui en coûte dans les 25 F. (encore heureux que le douanier n'ait pas encaissé la somme totale due...)

Où M. Vidal grand rouleur oublie que même si la consommation en essence d'une BMW est faible, il ne faut pas moins s'arrêter de temps en temps à une station ce qui lui vaut une panne d'essence sur l'autoroute...

Où M. Crumière grand rouleur oublie qu'il ne faut pas couper une voie rapide même si c'est pour retrouver son petit copain en panne; ce qui lui vaut une amende de 4000 pesetas... Heureusement que nous n'avions pas oublié de prendre un bon repas au Jacques Borel sur l'autoroute. Sans trop de difficultés nous trouvons Tarrassa et Michel Favas et son équipage. Il ne nous reste plus qu'à attendre Veyre autour d'un bon demi, en face du lieu des inscriptions. A ce propos elles se passent dans le calme le plus complet (la plupart ont déjà été faites par les Fédérations depuis de long mois) donc peu de coureurs et pas d'animation propre au trial dans cette grande ville. Christian et sa OSSA récupérés nous filons vers Mata de Perra où aura lieu le trial demain; ici aussi calme plat le plus total. Trouver des chambres dans l'hôtel du pays ne présente aucune difficulté... Nous n'avons besoin de personne pour créer une ambiance qui nous soit favorable, mais nous préférons retourner à Tarrassa pour passer la soirée; et quelle soirée !! On a fait au moins 10 bornes à pied pour trouver un bistrot qui nous plaise, puis quand il a fallu trouver un restaurant et bien ils étaient tous dans la direction opposée ce qui nous valu encore quelques kilomètres à pieds et bien des maugréements...

Léver aux aurores et fuite de l'hôtel où Bike et Christian ont cassé le store... Sur les lieux de départ ça s'agite ferme cette fois-ci. Tout le monde est là camions, usines, pilotes... il y a même Gaetan. Les lieux permettent un départ bien organisé mais il n'y a pas de quoi crier au miracle. Veyre disparaît à tout jamais entraîné par la bande des lyonnais collègues de Coutard. L'interzone menat à la 1 et 2 ressemble au parcours d'une course dans le désert 500 motos de trial au moins le parcourent à fond et en tout sens. La suite de l'interzone est si dure que tous ces suiveurs disparaîtront pour emprunter l'itinéraire réservé aux suiveurs. Ben nous on fait ce qu'on peut avec les BMW, on essaye surtout de passer entre les gouttes glacées et on se débrouille tout au long de la journée pour voir une dizaine de zones sur les 25. (Heureusement que nous avons rencontré Claude Coutard qui nous a guidé dans cette région magnifique faite pour le trial et exploitée par Soler le traceur génial de zones démentes mais très belles)

La pluie n'arrange évidemment pas les choses. Nous assistons à un trial trappu pour s'en convaincre il suffit de voir Vesterinen ne pas pouvoir sortir par l'échappatoire d'une zone... on peut voir aussi que tous les inters espagnols engagés pour faire nombre bouclent leur 1^o tour avec le maximum de points... Je ne vous décrirais pas les zones, c'est trop difficile à faire et d'autres on déjà tenté de le faire. On nous avait dit que le Trial de San Llorence c'était l'organisation super et imbattable et bien nous pouvons dire sans hésiter que sur certains points nous avons fait bien mieux qu'eux et que nous pouvons facilement faire aussi bien si ce n'est mieux sur les autres et cela sans avoir à nous défoncer. Si on se défonce ah la la... Là où nous aurons un effort à faire ce sera dans le choix des zones.

Para evitar posibles accidentes, no circulas en sentido contrario a la marcha de la carrera.

CALENDRIER DU 2^o TRIMESTRE POUR LES SORTIES ORGANISEES

- 13 Avril: Circuit de vitesse de Ledenon courses nationales Trial (ch. du monde) à OI Amberieux
- 20 Avril; Karland courses de vitesse catégorie nationale
- 26 ou 27 Avril attendre votre convocation...
- 8 et 9 Mai Rally de l'amitié Bruxelles Sommieres. Il serait bon que ceux qui ne participent pas soient à Sommieres vendredi apres midi et samedi matin pour les excursions guidées.
- 17 et 18 Mai Les Edelweiss à aix les Bains (à vos bécanes!!)
- 6,7 et 8 Juin 200 MILLES circuit paul Ricard- à vos godets -
- 22 Juin vitesse à Karland catégorie internationale.

Voilà un programme raisonnable et réalisable par tous de sorties à motos pour un week end ou une simple journée. Espérons que tous les farendoleurs qui ont des motos mais ne s'en servent pas se joindrons à nous qui avons presque retrouvé le rythme d'autrefois grace au dynamisme (hic) de certains éléments.

ASSEMBLEE GENERALE la derniere c'était pour le GATEAU DES ROIS

Le moto club n'a pas failli à la tradition en ofrant à ses membres les galettes et en se retrouvant tres bien représenté 80 à 90 personnes ont garni la salle du café du nord. Les exposés traditionnels furent faits par le Président (généralités, rappel de 74, programme 75...), le vice président (les micennes et tous les problèmes qu'elles posent) le trésorier n'a pas fait de discours mais s'est acheté une Guzzi ce qui prouve que les finances sont saines. Les films furent remplacés par des diapos qui sortaient d'un peu partout, du cross, des concentres, ices rices, vieilles motos, bol d'Or... et fait extraordinaire, des commentaires purent etre fait sans qu'il y ait de brouhaha.. Le gateau fut tres copieusement arrosé et nous ne pumes même pas venir à bout des bouteilles de vin blanc... (c'était chat maigre qui les avait achetées et il avait vraiment vu grand?... 3/4 de litre par personne !!!)

VITESSE

GRAND PRIX DE FRANCE AU CASTELLET

Le moto club sommierois s'est déplacé en masse pour cette importante manifestation, nous nous sommes retrouvés une petite trentaine le soir au feu de camp. (cette douce veillée se prolongea très avant dans la nuit grâce aux très grandes connaissances chorégraphiques des membres du M.C.S il faut avouer toutefois que les dernières minutes ne purent être bouclées que grâce au Facteur qui avait sa bible. Les chansons à boire avaient fusé abondamment, malheureusement nous n'avions rien à boire.



Les départs vers le Castellet se sont étalés tout au long de la journée de Samedi et chose extraordinaire, tout le monde (même le Facteur) s'est retrouvé au lieu de rendez vous. C'est la 1^o fois que tout le MCS campe ensemble au Castellet, certains s'en souviendront longtemps car une troupe comme la notre ça ne passe pas inaperçu...

L'après midi est consacrée au montage de tentes et aux essais jusque vers 17 heures; R a s de particulier si ce n'est le froid qui nous pousse petit à petit vers le restaurant pour boire un coup avant la course des sides cars que j'ai trouvée très intéressante et animée contrairement à ~~xxx~~ ce qu'on prétend certains qui jouent toujours les blasés... (n'est ce pas M. Bignolas). Après la course les plus assoiffés d'entre nous ne ratent pas bien sur l'apéritif Ricard... et après un repas rapide autour d'un feu vigoureux nous nous dirigeons vers le virage de la tour où sont projetés de bons films sur les G.P. de vitesse commentés en Espagnol par Nietto et traduction simultanée par Bike et Tonton. Fonçant vers le restaurant nous espérons y trouver une ambiance à tout casser, las ils ferment partout, on ne peut même plus boire un verre et ceux qui sont encore là s'appretent à y passer la nuit à l'abri du violent Mistral glacé. Ne nous laissant pas abattre nous regagnons nos penattes et entamons la folle nuit dont je vous parlais plus haut. Le réveil s'accompagne de son lot habituels de duvets explulsés etc... quelques courageux se lavent un peu pendant que ceux qui ont eu froid (disent ils) cette nuit annoncent qu'ils lèvent le camp... no comment...

LES COURSES J'ai chargé mon collègue Bargetsi de vous les raconter dans moto revue. Disons quand même que c'était le pied et que ça donne envie d'aller à Madrid voir la suite. Placés comme nous l'étions la vue est impeccable. Il faut dire que nous n'avions pas hésité à aller dans les tribunes des Signes (supplément 15 F) seul un couillon avait payé trent balles le matin... l'après midi tout le monde rentrait de tout les cotés (Voilà une chose utile à savoir pour l'avenir). Avant l'après midi il y avait eu un généreux apéritif Ricard que Lulu supporta mieux que celui de la veille, Chat maigre par contre... il n'a même pas vu les courses.

Marius s'est fait lui aussi remarqué en se servant comme paille d'une tige de culbuteurs. (il avait demandé à Tonton de venir en voiture pour lui en prendre quelques unes de réserve). L'après midi nous reprenons bien sur notre poste en face de la courbe des Signes, où l'on a pu voir Torracca faire signe à Road de passer devant après qu'il l'ait doublé dans la chicane... il est vrai que Road avait deux doigts cassés. Puis c'est la fuite, la débandade dans un merdier embouteillé de façon indescriptible tout est bloqué... les minets nous quittent pour rentrer à Sommieres, nous on reste et on s'en va boire un anis offert par Ricard. En retournant au campement on fait une petite corvée de bois ce qui permet d'assister à quelques scènes fortes cocasses sur lesquelles nous ne pouvons revenir. Malgré le feu d'enfer que nous faisons le froid nous gagne et nous plongeons bien vite dans nos plumes pour une nuit de repos bien méritée.

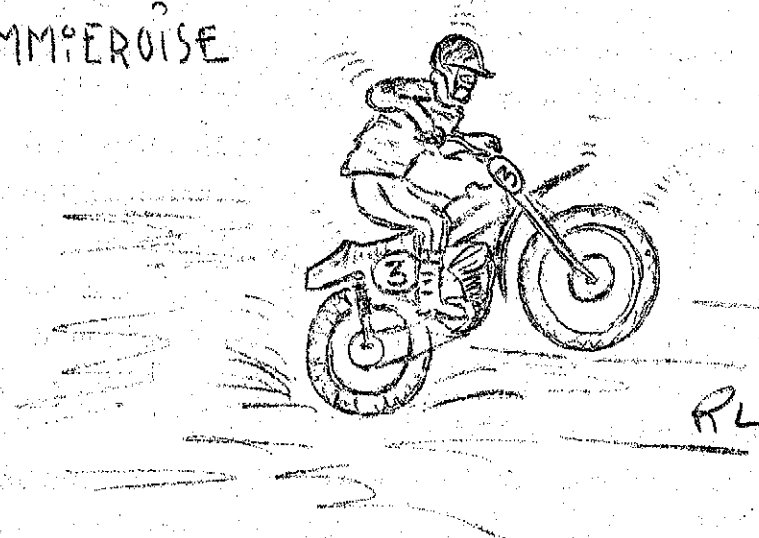
Au réveil, certains se lavent, se rasent chacun vague à de petites occupations, le rythme de vacance est pris mais oh désespoir nous ne sommes pas en vacances (demain je travaille moi qui a dit ça ?). Le chemin du retour sera celui des ecoliers, c'est à dire celui qui longe la côte. Des le départ on perd Marius et Teston (ce dernier ne sera pas récupéré, ce qui fait qu'on peut toujours penser que la Guzzi n'est qu'un piège). Premier arrêt à la Ciotat où nous faisons des achats pantagruéliques pour le repas de midi. Puis nous reprenons la route très belle, sans circulation mais un peu fraîche. Un peu fraîche c'est ce que devait penser les concurrents de Windsurfer quand il tombait dans la flotte. C'est pas mal leur truc mais faut la faire et il doit falloir de sacrés biscotos pour arriver à tenir sur leur espèce de raffiot. A marseille nous n'avons pu résister au désir de prendre un pastis sur le Vieux port; ah, les voyages forment la jeunesse et enrichissent sa culture. On n'avait pas connu les plaisirs du week end en bande depuis bien longtemps il faudra remettre ça pour une occasion quelconque. Tout s'est bien passé Marius n'a pas ronflé, Fabien ça pouvait aller aussi, le Facteur sentait bon la lavande.....

EN VRAC QUELQUES PETITES NOUVELLES QUI FONT TOUJOURS PLAISIR

- Conformément à son programme le moto club s'est déplacé au trial d'Ambérieu comptant pour le championnat du monde, nos commentaires paraîtront dans le prochain numéro de l'attache rapide, disons seulement que nous avons perdu Teston une fois de plus... ce qui fait qu'il a du réintégrer MontPELLIER sans blouson pendant que ses collègues l'attendaient et le cherchaient dans tous les bistrotts d'Ambérieu.
- Le même jour, d'autres faisaient le déplacement vers Lédénon pour les premières courses organisées sur ce circuit; espérons que là aussi il se trouvera quelqu'un pour prendre la plume.
- La Guzzi de notre trésorier semble marcher très bien bien qu'elle semble manquer un peu de couple dans les longues montées de l'autoroute
- Afin de classer les nombreuses factures et avoir une comptabilité bien tenue le club a acheté pour 1600 Fr de classeurs métalliques...

MOTO - CROSS

9^e EDITION SOMMIEROISE



LE CROSS VU DE LA TOUR DE CONTROLE

De la tour de controle on a une idée (quand on a le temps de l'avoir) on a une idée assez générale et peut être un peu superficielle du cross. Mais les spectateurs eux aussi une idée assez superficielle de l'organisation. Sur les courses elles-mêmes, le spectacle et son intérêt visuel, je ne peux rien dire. Voici donc quelques remarques que j'ai pu faire.

Je vais d'abord commencer par mon autocritique, comme ça ce que je dirai après ne fâchera personne. Le controle, cette année, a vasouillé. La preuve en est qu'on s'est troué une fois, un coureur qui a porté réclamation a eu raison. La première course en 125 nous a dérouteré car le classement au cours de l'épreuve à été très mouvant et les gamelles nombreuses. On est trop habitués aux courses réglées et tranquilles, peut-être un peu trop sûrs de nous, en tout cas pas tous suffisamment rodés. La présentation des coureurs à été ratée. Pas assez de membres du club sur la piste pour empêcher les 125 de partir après leur présentation et les autres ont suivis. A Revoir... Les départs ont été excellents. La ligne blanche d'une part, le tandem Chat Maigne - Roger avec Roger derrière les coureurs est excellent mais il faudrait qu les gens qui retiennent les coureurs sur la ligne aient plus de cohésion et suivent les conseils de Roger seul juge en la matière puisque c'est lui qui donné l'ordre du départ.

L'arrivée est un peu terné. Depuis qu'on parle d'arrivée à la Daytona on devrait le faire. Un peu "d'esbrouffe" est une bonne chose et une arrivée très "couleur locale" dont on parlerait et qu'on montrerait peut-être à la télé nous ferait une bonne publicité.

Avant le cross on n'a pas assez parlé, pas assez discuté faute de temps peut-être. Par exemple pour les affiches et tracts la quantité à commander, combien en garder comme affiches, combien en coller sur les cartons, quel texte imprimer, etc... Aussi pour les primes. Il faudrait fixer le montant des primes en commun afin de fixer d'abord un montant global puis une échelle de façon à intéresser tous les pilotes, le premier comme le dernier. Les affiches et les primes sont ce qui nous coutent le plus et on en discute même pas entre nous, alors que pour les dépenses bien moins importantes, on en discute à n'en plus finir.

Je tiens à remercier au nom de tous, tous ceux qui nous ont aidés pour ce cross et j'espère qu'on pourra compter sur eux en d'autres occasions notamment pour le trial.

Bon je pense avoir assez causé.

Et n'oubliez que celui qui trouvera une nouvelle piste a gagné son filet garni. Et ça presse.

Tonton.

INFORMATIONS EN VRAC...INFORMATIONS DIVERSES...

Le moto club aura besoin de monde pour l'accueil des participants du rally de l'amitié le Vendredi 9 Mai et le lendemain Samedi. Il serait bon que certains d'entre nous acceptent plus particulièrement de s'occuper de cette réception qui n'est pas sans nous rappeler notre défunte concentration. Ceux qui ont l'intention de participer à cette épreuve doivent se manifester au plus tôt.

Il y a encore des gens qui n'ont pas renouveler leur carte en 75 et qui s'étonne de ne plus recevoir l'attache rapide. Nous rappelons que nous la distribuons la plupart du temps à l'occasion d'une réunion importante où un maximum de gens sont là.

Respectez les limitations de vitesse ne faites pas comme ces gens qui ont fait Lyon-Sommieres en deux heures...

Jhonny Alberto Cecotto a écrit au moto club sommierois en demandant à être licencié inter vitesse en 1976 ce qui lui permettra de participer sans problèmes aux courses en France avec une licence de la FFM.

EDITORIAL

Organiser un moto cross, même à un petit niveau, comme à Sommieres, n'est pas une chose facile; cela nous l'avons déjà dix maintes et maintes fois, mais tout le monde en a t il vraiment conscience? Les spectateurs certainement pas et cela n'a pas d'importance, ils ne viennent pas là pour savoir qui a tout préparé et comment...

Mais il y a les autres, tout ceux qui font partie du petit monde de la moto et qui trop souvent ignore les apres difficultés que rencontre un organisateur, même si apprement tout se déroule bien pour lui. Les choses qui se passent bien n'arrivent pas toutes seules, il faut les provoquer, il faut leur préparer le terrain et les événements il faut les forcer aussi. Il y a les difficultés financières, matérielles plus toutes les difficultés dues au fait qu'on s'adresse à des bénévoles et à des amateurs

Bien sur ce serait plus simple de pouvoir dire à une secrétaire " vous tappez ça pour demain et n'oubliez pas de voir untel..." Remuez 100 personnes comme nous l'avons fait pour le moto cross n'est certes pas une sinécure et c'est par moment pénible car il faut donner des ordres si on veut que ça marche et la nécessité de ces ordres sera t elle bien comprise par celui qui les reçoit, ne sera t il pas blessé dans son fort intérieur? Comme quoi sans en avoir l'air un moto cross pose des problèmes psychologiques. Il pose aussi des problèmes de morale quand on aborde le côté primes. Afin d'être sympa avec tout le monde est on bien sur de ne pas léser certains qui se sont dépensé à fond et qui peuvent se trouver brimer à juste titre même s'il ne disent rien par solidarité avec un club qui fait tout ce qu'il peut pour rester dans un domaine uniquement sportif. Notre club pour ra peut être sembler un peu timoré, mais il préfère n'avancer son pied que si l'autre est bien posé (c'est une technique de montagnard et ça évite de se casser la gueule). Quand nous organisons nous essayons au maximum et tres sincèrement de satisfaire tout le monde (en théorie c'est impossible) avec notre monde (100 personnes nous ne pouvons pas plus) avec nos habitudes on pourrait presque dire notre tradition; et dans l'ensemble ça ne va pas si mal...