

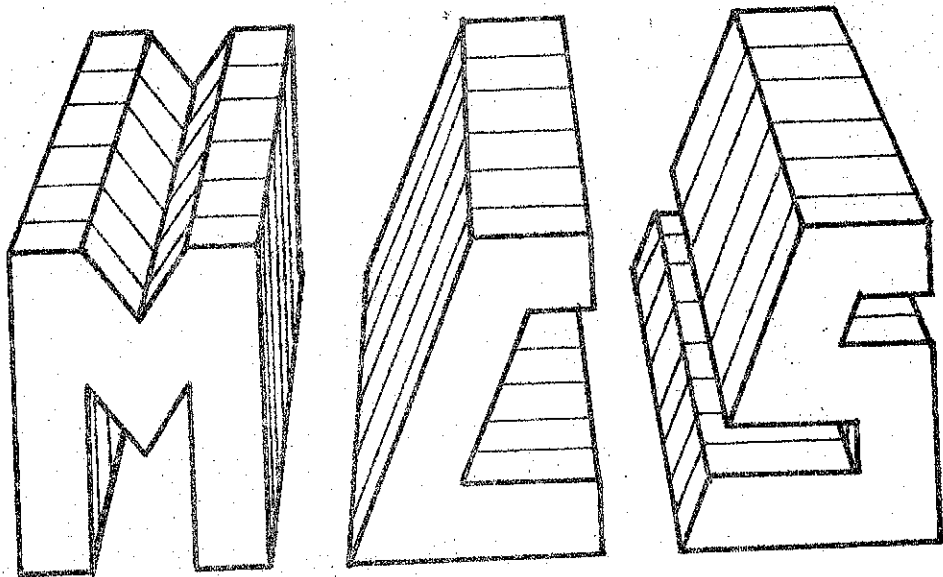
n^o 16



VOTRE ABONNEMENT SE TERMINE AVEC CE
NUMERO . VEUILLEZ RENOUVELER VOTRE CARTE

11/2 REUNION de la LIGUE

17/2 Le Club Tire Les Rois



L'ATTACHE RAPIDE

Moto-Club - Sommierois Cafe du Nord

80-02-51

30 - SOMMIERES

EDITORIAUX

VERT ET JAUNE

Pour beaucoup, cela ne signifie rien, pour les initiés ce sont les couleurs du moto club sommiérois.

Il suffit de fréquenter les terrains de cross ou les concentrations pour voir ces couleurs et se rendre compte qu'elles sont connues.

Le vert et le jaune est le reflet du moto club à travers la France et même l'étranger et tout particulièrement à Sommières.

Le fait de porter un maillot, un bonnet impose à son propriétaire une ligne de conduite et de savoir vivre et lui interdit absolument d'avoir en public une attitude qui pourrait nuire à la réputation que s'est faite le club. Peut être quelques esprits chagrins me traiteront de dictateur et penseront que je suis vieux jeu. L'exemple regrettable qu'il m'a été donné de voir me prouve, s'il en était besoin, que j'ai raison. Ce n'est jamais drôle d'être responsable de club et voir un de ses membres arborant les couleurs du club, tituber dans les rues de Sommières dans un état d'ébriété fortement avancé. (Le fait que ce soit la veille de Noël n'est pas une excuse).

Je ne veux pas faire de morale, mais je voudrais que le gars dont je parle essaie d'avoir une attitude plus conforme à la tradition du club et à sa bonne humeur.

Le Président par intérim: Guy Vidal.

NDLR Vous pourrez lire par ailleurs un article rappelant assez celui ci. Cela prouve que les mêmes problèmes se retrouvent dans tous les clubs.

\$ Fr Fr \$ LE MOT DU TRESORIER \$ Fr Fr \$ \$

Je suis sûr qu'en lisant le titre vous avez eu un sursaut désagréable. Je vous entends dire : "Tiens, le voilà qui ouvre sa gueule pour nous réclamer du fric, pour dire que les cartes ont augmenté, que le prix des places au moto cross sera doublé, que les coureurs ne seront pas payés..."

Non, si l'article s'appelle "le mot du trésorier" c'est parce que j'occupe cette fonction. N'ayez pas peur je ne parlerai pas (trop) d'argent.

Permettez moi d'abord de vous souhaiter une "Bonne Année". Ce n'est pas aux réunions qu'on peut le faire car tout le monde n'est pas là.

"Quoi, il est pas content cet enfoiré ? je paye ma carte tous les ans, je donne un coup de main au cross, avant j'aidais à la concentration, maintenant au trial, qu'est ce qu'il veut de plus ? Je peux tout de même pas lui donner un chèque en blanc toutes les semaines ! D'abord j'ai pas de compte en banque." Bien sûr que non.

Car acheter sa carte, aider aux différentes manifestations, c'est déjà pas mal (mais n'oubliez pas que c'est normal). Mais les réunions font partie des manifestations du club. Personne ne veut venir à toutes les réunions du club, mais une fois sur deux, tout le monde peut le faire (NDLR sauf les boulangers) même si vous habitez à 20 bornes. (certains le font toutes les semaines).

Venir aux réunions n'est pas ennuyeux du tout. Il arrive que des réunions soient un peu mornes, mais ce n'est qu'exceptionnel. Puisque vous ne venez pas aux réunions je vais vous expliquer en deux mots en quoi cela consiste.

Le Café du Nord le vendredi vers 9 heures. Quand tout le monde est à peu près là on monte dans la salle (9 h 1/4). On parle des problèmes du club et il y en a croyez moi. Nous avons besoin de votre présence et de vos suggestions ? Qu'entends-je ? Vous me dites que vous n'avez pas de suggestions à faire et que vous n'avez que de mauvaises idées. Vous préférez voir Monsieur Guy Lux à la télé plutôt que de parler moto.

Car on ne parle pas que des problèmes du club, on parle aussi par petits groupes de mécanique, de cross... N'est ce pas le 1° but du club ?

Si vous ne venez pas aux réunions je ne viendrais pas vous chercher et vous n'apprendrez que par hasard que je suis parti avec la caisse du club.

SANS RANCUNE ET A VENDREDI

D. Cerret.

M

O

F

O

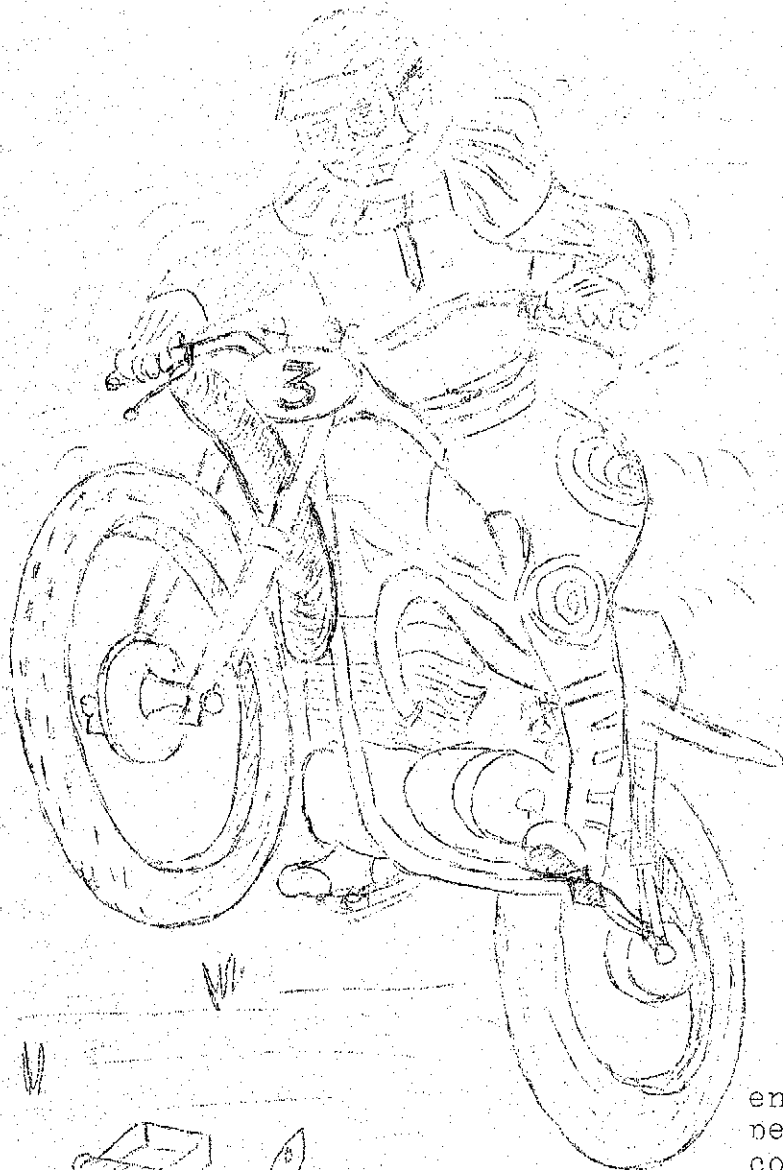
E

R

O

S

S



L'ECONOMIE ET LE MOTO CROSS

L'hiver étant la saison creuse en matière de compétition, chacun peut faire le bilan de l'année écoulée et préparer celle qui arrive d'après ce bilan.

Beaucoup de coureurs tiennent une sorte de comptabilité, occulte ou non car le motocyclisme est un

sport qui coûte cher et pour se livrer longtemps à son exercice, il ne faut pas commettre certaines erreurs matérielles. Le moto cross est certainement la poule aux œufs d'or de la FFM et pour les clubs; l'est-il pour les concurrents? A cette question, ces quelques lignes vous aideront à répondre. Peut-être certains jeunes seront mieux informés et pourront envisager de se lancer dans la compétition en connaissance de cause. C'est un peu dans ce but que j'ai pris les années 1968 et 1969 qui ont vu mes débuts en course.

BILAN DE L'ANNEE 1968

Il est bien facile à établir. C'est un peu l'année du bricolage puisque je possédais alors une 232 Monet Goyon. Avec elle je participais à 4 épreuves de débutants et une course nationale.

Nissan : non classé (rupture de freins)	40 Fr
St Thibery : 10° (sans embrayage)	50Fr
Bédarieux : Abandon (le Villiers perle)	40Fr
Sommières : 6° malgré un demi tour de retard	100Fr
Canoules (National)	12° 30Fr
Achat de la Monet Goyon	200Fr
<u>Total des gains</u>	<u>260Fr</u>

J'ai acheté ensuite une machine hybride de 500 Cm³ à savoir un bicylindre Triumph dans un cadre de BSA A7 (au moins 140 kg!) Avec elle j'ai participé à 4 épreuves ou presque car les ennuis mécaniques se succédaient à un rythme effrayant : - pensez que j'ai explosé deux fois le moteur !

J'ai payé cet engin 1500Fr; si pour 4 courses j'ai touché 370 Fr, il m'a fallu 560Fr de pièces détachées et des heures de travail car le moteur Triumph n'est pas un Villiers ni un CZ. J'ai tout de même réussi à me débarrasser de ce char d'assaut pour 1600Fr en fin de saison 1968.

<u>GAINS</u>		<u>DEPENSES</u>	
Monet Goyon	260	Achat Monet Goyon	200
Revente	200	Achat Tri BSA	1500
Tri BSA	370	pieces Tri BSA	560
Revente Tri BSA	1600		<u>2260</u>
	<u>2430</u>		

Soit un excédent des gains de 170 Fr pour entretenir une voiture. 2000 kilomètres cette année là pour le moto cross (en étant pudique) Je ne tablerai que sur 15 de frais par kilomètre soit 300 Fr. Avec ces 170Fr il faut se procurer l'équipement adéquat, se restaurer et dormir. Dans ces conditions il vaut mieux pouvoir compter sur d'autres sources de revenus ou rester chez soi c'est à dire aux environs de Sommières.

ANNEE 1969

Convaincu qu'il me fallait du matériel mieux adapté, je me suis surpris à déboursier 2800Fr pour une métisse Triumph (ex Faucher). Cette machine allait m'apporter les plus grandes satisfactions et m'attacher encore plus au moto cross.

La première course avec elle me voit terminer second à Beaucaire en catégorie espoirs. Dans la catégorie du Trophée des Espoirs qui vit sa dernière édition j'enlève la 3^o place au classement final derrière Lapan et Broutin à Givry. Côté financier, les choses ne sont pas extraordinaires car le dit Trophée n'est pas une corne d'abondance.

Voici le résumé de l'année 1969 :

<u>COURSES</u>	<u>GAINS</u>	<u>DEPENSES</u>
ACHAT de la Metisse	---	2800
2 ^o à Beaucaire	40	---
4 ^o à Vitrolles	40	---
11 ^o à Nissan	120	---
4 ^o à Pernes	270	---
2 ^o à Monnetier Allemont	210	---
Réparations embrayage et plastiques		100
8 ^o à Corberes les Cabannes	100	---
3 ^o à Vitrolles	160	---
Réparations 2 roulements		70
segments	---	40
15 ^o à Bédarieux	0	---
3 ^o à Givry (Finale)	380	---
3) à Yssengeaux	330	---
5 ^o à Corberes	230	---
2 ^o à LaCiotat	200	---
9 ^o à Nimes	95	---
Réparations un pneu une jante	---	190
4) à Tarrare	50	---
7 ^o à Draguignan	75	---
Revente de la Triumph	2000	---
	<u>4300</u>	<u>3200</u>

Excédents des gains: 1100 Fr

Il m'a fallu parcourir 6500km pour participer à ces différentes épreuves; à 15 centimes par kilomètre pour la voiture, il faut retrancher 975 Fr. Pour les autres frais il ne reste donc que 125 Fr.

Que conclure de tout cela ?

Les primes allouées aux coureurs suffisent à peine à couvrir les frais engagés. Un coureur ~~xxx~~ inter aura des primes plus élevées, mais il devra changer de machine chaque année. Une moto achetée en début de saison 8000Fr sera revendue avec peine 5000Fr. Les 3000Fr de perte due à l'usure technique et à l'obsolescence (= le matériel n'est plus dans le courant même s'il est en parfait état en raison du progrès technique: machines plus légères, plus puissantes...) absorbent largement, très largement le surplus des primes. Quant aux coureurs moyens qui changent de machine chaque année, il ne vaut mieux pas essayer de chiffrer le coût de leur passion, car il y aurait des surprises plutôt désagréables si l'on s'en tient aux seuls mobiles économiques !

J'ai écrit ces quelques lignes dans le but d'informer certains pour qui seul le barème des prix compte et qui ignorent ou veulent ignorer le revers de la médaille. Les moto crossmen font de la compétition pour leur plaisir et n'hésitent pas à payer de leur personne leur amour du sport. Simplement pour pratiquer longtemps leur violon d'Ingres, ils essaient de s'en donner les moyens.

Le moto cross est un sport ouvert à tous; pour décrocher des primes il suffit de pratiquer avec sa tête et ses jambes et de participer aux courses et non de parader sans risque. C'est là un pas que beaucoup n'osent pas et ne peuvent pas franchir.

R. Navas

CHAMPIONNAT DE LA LIGUE 1972

Résultats officiels

250 CM3 1° Mazé (M.C.S.) 2° Wolf 3° Galinier
500 CM3 1° Navas (M.C.S.) 2° Perrier (M.C.S.) 3° Pitarch (M.C.S.)

La remise des coupes et le palmares officiel auront lieu à Bédarieux lors de la réunion générale de la Ligue le 12 Février. Les vainqueurs sont instamment priés d'être présents ils ont du recevoir une convocation personnelle.

— les forçats —

Beaucoup de monde à la piste de Moto cross en ce jour d'Epiphanie. Des 10 h30, malgré un froid très vif on s'attaquait au travail. Pendant que certains remettaient en état la clôture grillagée fortement endommagée lors du dernier moto cross par les spectateurs, d'autres vérifiaient l'étanchéité de l'enceinte de barbelés et de branches qui ceinture la piste. Ils ont pu constater qu'il y avait assez peu de trous décélant le passage des resquilleurs. Tout sera mis en oeuvre cette année encore pour les dissuader de nous voler. A ce propos nous venons de recevoir une gentille lettre de Valéry qui nous propose de payer des impôts !! D'autres enfin, surtout des coureurs bouchaient des trous sur la piste, réduisaient les ornières et se préparaient des passages qui risquent fort d'être modifiés par le prochain passage du bulldozer. De temps en temps quelques rugissements de mégaphones venaient troubler le calme de la campagne. C'était Chamayou réglant son side car de cross. Très beau cet attelage, Moteur 750 Honda, cadre Wasp, freins à disque de Tecno à l'AV et l'AR. Encore quelques mises au point et figlage et il (Chamayou) aura un side compétitif s'il (Chamayou) se remet de la blessure qu'il s'est faite ce jour.

Vers 12 h30 tout le monde (30) se réunissait autour du feu pour casser la croûte. Pitarch s'était chargé de la saucisse, pain et fromage offert par le club aux travailleurs bénévoles. Mazé qui avait apporté le vin et qui était momentanément absent avait déposé la bonbonne dans un buisson, mais personne ne réussit à la trouver. En attendant son retour nous avons du manger sans boire. Quelle épreuve !!

Des 14 h la piste était envahie par les coureurs de cross venus très nombreux en cette belle après midi. A noter que presque tous les coureurs du club étaient là.

A la plus grande joie de tous et aussi à la plus grande frayeur de ceux qui, essayèrent le side de Chamayou passe de mains en mains pour quelques essais. Seul Perrier et Roger Sabatier firent un tout droit.

Cette journée très agréable se termina fort tard.

IL EST RAPPELE AUX COUREURS DE CROSS QUI N ONT PAS ENCORE REMIS LEUR LICENCE 1972 EN VUE DE SON RENOUELEMENT QU IL EST XXXX TEMPS DE LE FAIRE. JOINDRE UN CERTIFICAT MEDICAL (formulaire à demander à René Navas) POUR LES MINEURS JOINDRE UNE AUTORISATION PATERNELLE SUR PAPIER LIBRE. N OUBLIEZ PAS LES PIEÇONES !

L'ÉCUSSON DU CLUB

C'est plus qu'un simple signe distinctif. L'écusson du club a un rôle à jouer. Cet écusson que les pilotes arborent sur leur équipement apparaît fonctionnel. D'un premier point de vue pratique, quelque soit la fidélité de la mémoire, comme l'aptitude à se souvenir des visages déjà rencontrés, où ? et quand ? Il est difficile à faire croire que l'on reconnaît toujours d'emblée celles et ceux rencontrés d'un Dimanche à l'autre sous des latitudes les plus diverses. Une part du plaisir que procure les concentrations, réside dans la joie de se retrouver, donc de se reconnaître pour petit à petit arriver à se connaître. Et pour se reconnaître, l'écusson du club se présente tel une carte de visite collective. Mais il y a plus. Le pilote dont l'équipement est orné par l'écusson de son club accepte de dévoiler publiquement une partie de sa personnalité. En agissant ainsi - peut être même à son insu - il prend une sorte d'engagement. Celui d'adopter en toutes circonstances, un comportement qui ne ternira pas le renom du club dont il porte fièrement le signe distinctif.

Vous n'êtes pas convaincu ? Observez. Les compliqués, ceux qui cherchent en vain un équilibre dans l'exces, ceux qui oublient qu'il y a aussi les autres, les chanteurs, les perturbateurs, beaucoup de ce qui se termine en "eur" sont anonymes. Il est difficile de croire que ce soit par hasard. Paradoxal peut être, mais plus fréquent qu'on le croirait. Ils ne sont pas gênés pour eux-mêmes, mais bien pour ce qu'ils représentent. L'écusson du club c'est plus qu'un symbole, c'est un label de qualité, de ces vraies qualités qui par delà tant de motifs futiles, qui ne sont que des obstacles à franchir, unis d'indescriptible manière ceux qui ont choisi les mêmes routes et les mêmes montures pour parcourir les itinéraires de la joie de vivre.

Pierre Brel (Belgique)

COMME DANS LES REVUES A FORT TIRAGE

→ VOTRE ABONNEMENT SE TERMINE AVEC CE NUMERO

Vous êtes donc vivement invités à venir au siège du Moto club pour prendre votre carte 1973. Son prix n'a pas augmenté : 12 Fr (plus une photo d'identité et votre adresse complète pour que vous puissiez recevoir l'Attache rapide et les convocations.

EN ADHERANT AU MOTO CLUB SOMMIEROIS

- + Vous pourrez pratiquer toutes les disciplines moto.
- + Vous recevrez l'attache rapide (bulletin de liaison)
- + Vous recevrez un écusson du club en soie.
- + Vous aurez des réductions dans toutes les manifestations sportives motocyclistes de la ligue du Languedoc.
- + Vous participerez (le club le souhaite) à toutes les activités du club.
- + Vous pourrez faire de belles balades à moto.
- + Vous bénéficierez de la bibliothèque (bien fournie).
- + Vous pourrez venir aux réunions (Vendredi) et aux apéritifs...
- + Vous pourrez faire des connaissances agréables, surtout si vous ne restez pas muets dans votre coin.
- + Vous pourrez découvrir le goût des responsabilités et du travail désintéressé.

Enfin en donnant votre adhésion au moto club et à ses objectifs, vous aiderez un groupe d'amis qui vous attend.

Les chèques et cotisations supérieures à 12 Fr sont acceptés.

Espérons que votre adhésion représente plus qu'une simple carte dans votre portefeuille.

UNE FALCONE EN PERDITION

Pour moi, la Grèce était un rêve qui revenait souvent dans mes pensées et dans mes conversations. Un jour je décidais de transformer ce rêve en réalité et d'en faire mon prochain projet de vacances.

Mon premier souci était de trouver des copains susceptibles de m'accompagner. Après diverses recherches, je formais une équipe avec quatre gars et trois motos: 1 Laverda 750, une Guzzi V7S attelée et ma Guzzi 500.

Le jour de notre départ le premier obstacle arriva: la Laverda venait de percer un piston. Ne trouvant pas de concessionnaire dans la région, nous décidâmes de mettre la Laverda dans le train et de la récupérer en Italie. Arrivés à Vintimille la pièce était introuvable. Sachant qu'il y avait un concessionnaire à San Rémo, je remorquais la Laverda avec une corde.

Après une nuit blanche passée sous la tente, nous avons réussi à faire tourner la Laverda.

Pour nous les vacances commençaient à partir de ce moment, pour moi c'était le début des ennuis. Tout d'abord à Rome où j'ai dû changer le régulateur de tension.

Pour atteindre la Grèce, nous avons pris le bateau à Brindisi.

Après un rapide périple à travers la Grèce, à 50 Km de l'embarcadere je n'ai pu éviter un nid de poule qui provoqua la rupture de mes rayons de roue arrière. Un grec me proposa gentiment de transporter sur son triporteur Vespa ma moto jusqu'au port et au bateau.

Arrivée en Italie un mécano me remit la moto en état de marche.

Sur l'autoroute à hauteur de Bari, un culbuteur se coupa en deux; après une délicate opération de soudage, me voilà reparti.

À 15 Km de bologne, mon moteur se bloqua tout à coup, ce qui me valut une belle séance de poussette jusqu'à Bologne.

N'ayant que peu d'argent pour les réparations je mis la moto dans le train pour aller jusqu'à l'usine de Mandello del Lario, en espérant avoir des prix plus bas et mieux adaptés à mon état de fortune.

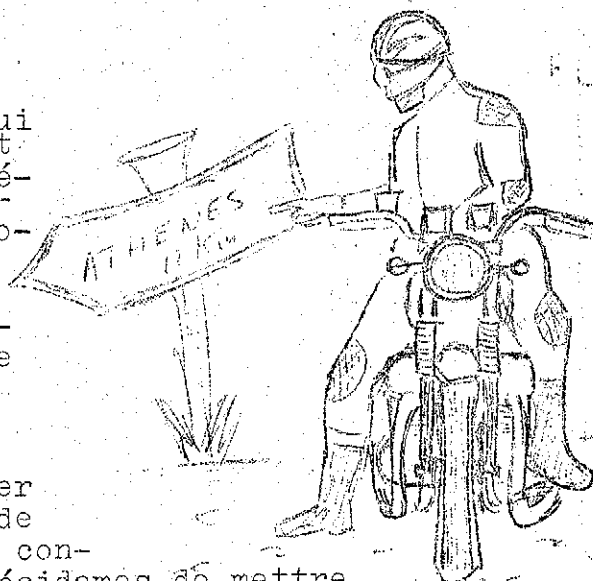
Je confiais donc ma moto aux services de l'usine et dès le lendemain je pouvais la reprendre remise à neuf. Pour 450 Fr ils m'ont changé: la culasse, les culbuteurs, les soupapes, le cylindre, le piston, la boîte de vitesse et quelques bricoles... (NDLR quelles sont les pièces non changées. Ecrivez si vous avez trouvé et vous aurez gagné)

En conclusion, je pense que ma moto n'était pas faite pour ce genre de voyage en raison de sa fragilité sur les longues autoroutes italiennes et les pistes grecques (impraticables en cette saison de pluie)

A. Dideron

TA MOTO MOISIRA T ELLE DANS UN COIN SOMBRE DU GARAGE CET HIVER ?

À la veille de Noël j'ai voulu aller prendre la température des routes d l'Aigoual où doit se dérouler un rassemblement le 18/2 organisé par le MS Nimois. Déjà quelques plaques de verglas entre Ganges et Le Vigan, mais la fête commence vraiment à quelques Km du col du Minier où la neige fait son apparition dans les coins d'ombre. Puis du Minier jusqu'à l'observatoire de l'Aigoual c'est l'apothéose: plus un cm carré de goudron qui ne soit recouvert de neige, la route n'est plus qu'un long ruban blanc sur lequel les traces de pneus sont rares. Timide et plein d'appréhension au début je m'aperçois vite que la conduite sur la neige n'est pas le calvaire que j'imaginai à condition toutefois de traiter les commandes avec tout le respect qu'elles méritent. En effet la roue AR a vite fait de se dérober rapidement suivie par sa soeur de devant qui a tendance à passer alors à l'AR si l'on n'est pas circonspect avec la poignée tournante!



Je n'aurai pas fait des centaines de kilomètres dans ces conditions mais cette expérience m'a appris que la moot procure toujours des plaisirs nouveaux à qui veut se donner la peine d'aller les chercher en dehors des sentiers battus (même s'ils sont recouverts de neige!).

Jean Louis

DATES A RETENIR

- * TOURISME
 - 18 FEVRIER RASSEMBLEMENT AU MONT AIGOUAL
 - 24 FEVRIER ET 25 FEVRIER CONCENTRATION A L'OCCASION DE LA DEMIE FINALE DU CH. DU MONDE DES COURSESSUR GLACE (déjà beaucoup de gars du club ont décidé d'y aller)
- * MOTO CROSS
 - A SOMMIERES 18 MARS
 - ENTRAINEMENTS A SOMMIERES 28 JANVIER
18 FEVRIER
 - A PERNES 4 FEVRIER PRESENTATION DES BULTACO
- * POUR TOUT LE MONDE
 - REUNION LIGUE A BEDARIEUX 11 FEVRIER au Star (cinéma) avec distribution des coupes des championnats de Ligue
Foire de la moto : neuf et occasion
Repas Ligue 25 Fr (inscription faite par l'intermédiaire du club)
Repas spartiate pour les moins fortunés "à tirer du sac"
AU CINEMA STAR A 9 HEURES
 - GATEAU DES ROIS DU MOTO CLUB avec films porno autres et diapos et inscriptions 1973.
- * TOURISME DERNIERE MINUTE

Nous venons de recevoir le programme alléchant de l'Hivernale du Mistral qui a lieu les 18 et 19 Février. Le MS Nimois mientendra t il son rassemblement à L'Aigoual? Se renseigner au club. Le point de ralliement est à Valence au Champ de Mars, où sera remis à chacun l'itinéraire vers le lieu de la concentration. Pour 10 Fr Médaille, soupe, plat, et boisson chaude. Nombreux lots à gagner (side cars 2, casques 2, lunettes 10, sacoches 10...)

QUELQUES NOUVELLES AVANT DE BOUCLER LE JOURNAL ...

- Le moto sport Nimois a reporté le week end à L'Aigoual au 3 et 4 Mars.
- M. Nouvek ex président de Ligue brigue un poste au comité directeur de la FFM il souhaite comme suppléants Y. Forner et Y. Vellas.
- Annie qui avait eu un grave accident de moto va mieux et elle s'active pour le club en tapant tout l'important volumineux courrier de la pu blicité pour le moto cross.
- Afin d'assister à la réunion du MCS du 17 Février nous ne partirons pour l'hivernale du Mistral que Dimanche matin à 7 heures.
- De très nombreuses demandes d'engagement pour le cross arrivent.
- Champions de ligue vitesse du M.C.S. RIVAS en 350
SCHELINGER en 500 \$ Schlessinger
- Dernier changement de date le moto cross à lieu le 25 MARS.
- Deux amis qui sont au Nu"rburggring regarde une moto, elle est fantastique (éléphantastique) dit l'un c'est une BM - Tu te trompe dit l'autre c'est une Zunddapp.
- Sud radio la station qui parle de moto vers midi envisage de venir nous interviewer pour faire une émission sur le moto club?
- Nous avons lu le dernier numéro de Culbuteur revue pop moto, on en reparlera une autre fois.

LE MOTARD CRUCIVERBISTE

	I	II	III	IV	V	VI	VII
1							
2			■				■
3					■		
4							■
5					■	■	
6	■						
7			■	■			

HORIZONTALEMENT

- 1 Base de transmission acatene
- 2 Forme d'avoir - seule
- 3 On parle de celui du moteur - note
- 4 Circuit
- 5 C'est moi d'après Louis XIV
- 6 Pas gai
- 7 Personnel - enlève

VERTICALEMENT

- I Les gaz en ont un
- II Permet le refroidissement
- III Calife des musulmans
- IV Marque de moto
- V Durée de révolution - direction
- VI Vaisseaux - sur l'île de Man
- VII A vu le jour.

RESULTATS DU PROBLEME PRECEDENT

HORIZONTALEMENT

- I concentration
- II Amorti - écrou.
- III Sac - avance - vu.
- IV Sherpa - cesars.
- V Eau - el - os - oie.
- VI RR - Enserre.
- VII Rasoir - Tort.
- VIII Or - toi - risées.
- IX Urs - Neper - ne.
- X Tête - nasenu.
- XI Etape - sites.
- XII Edentée - ré.
- XIII Usée - Terrot.

VERTICALEMENT

- 1 cassecroûte.
- 2 Omaha - arretes.
- 3 Noceurs - Stade.
- 4 Cr - rot - épée.
- 5 Etape - Ion - en.
- 6 Nival - rien - TT.
- 7 Patée.
- 8 Rencontres - EF
- 9 Accessoires.
- 10 très - Ers - Ai.
- 11 io - Aorte - ut.
- 12 Ouvrir - En - Er.
- 13 Usée - sensée.

TON PETIT DOIGT QUI ME CHATOUILLE M'A DIT ...

- que le club a recruté un nouveau coureur de cross et non des moindre en la personne de Werner SCHIEMAN ancien sociétaire du M.S. Nimois.
- qu'alors que nous croyions la Trident de Nicolas saine de corps et d'esprit, il n'en était rien. Le corps très malade est à Paris et l'esprit est resté à Lyon. Aux dires du pilote, la machine aurait supporté Vierzon - Lyon (350 Km effectués en 3 h 15) mais aurait capitulé le lendemain sur un parcours de 5Km dans la ville chère à Rabelais.
- qu'il y avait fortuitement beaucoup de monde à la réunion du 5/1 tous les présents ont pu profiter du gâteau des rois et du champagne offert par Serge et Albert les wafetiers de notre siège.
- que le club est pris d'une manie du changement de date dans les épreuves qu'il va organiser en 1973. Moto cross 18 Mars Trial 1 Juillet
- que le moto club cherche quelqu'un pour trouver des pavés publicitaires à mettre dans le programme. Ce travail peut intéresser quelqu'un un peu désargenté car le publiciste aura une commission. AVIS AUX AMATEURS.
- qu'il ne voulait pas que la Ligue prélève 1Fr par carte pour acheter une ronéo.
- que la Ligue allait décorer le Maire de Bédarieux de la Médaille du Motocyclisme !! Vous connaissez ça vous ? Ce sera très marrant à voir.
- qu'il y aura bientôt une BMW sahara à Sommières.
- qu'il avait reçu les vœux de nombreux amis motocyclistes, nous les remercions tous. Eliane Silva (de Grèce), Yves Chevrier (du Nurburgring) René et Nelly Barberet, Nicolas Adamidi, Le Corbère Moto club; le Moto club d'Andorre et beaucoup d'autres encore.
- qu'un motocycliste Finlandais nous demande des renseignements (photos et fiches techniques) sur les belles Françaises du temps jadis afin de composer un livre. Si vous avez des choses qui puissent lui être utiles

LOI CONTRE LE PIETON ECRASEUR

OU LE DELIRE D ANTOINE

On sait que le piéton et plus particulièrement en bas âge, est la cause de nombreux accidents et chutes de deux roues. Afin de vous en préserver, voici un projet de loi, qui appliqué expérimentalement dans plusieurs communes a donné entière satisfaction.

ARTICLE I

Le permis de circulation du piéton ne sera exigible que des personnes mineures: enfants, femmes et hommes n'ayant pas encore accompli leur service militaire. On sait que ce dernier a été institué principalement pour inculquer à l'homme les premiers rudiments de marche à pied.

ARTICLE II

Le piéton en âge requis ou dûment autorisé, muni d'appareils avertisseurs réglementaires sera précédé à 50 mètres d'un agent des ponts et Chaussées, assermenté, agitant un drapeau ou un fanal rouge; et suivi à la même distance par un gardien de la paix brandissant avec une extrême frénésie un drapeau ou un fanal vert.

ARTICLE III

Le piéton en bas âge, étant justement soupçonné de propension à une allure exagérée, ne sera admis sur la voie publique, sans préjudice des garanties précitées, que tenu en laisse.

ARTICLE IV

Un seul drapeau collectif pourra suffire aux piétons en troupe; mais comme il ne convient pas que la sécurité publique soit compromise par une si large tolérance, cette troupe sera précédée d'une musique de qualité arbitraire mais assez bruyante pour être entendue à 500 mètres. Chaque individu devra être porteur, en outre, d'un avertisseur à détonation.

ARTICLE V

Afin de palier au dangereux exercice de traversée de la chaussée il ne pourra être effectué qu'à l'heure et à la date fixée et sur les aires aménagées à cet usage. Seuls les piétons de la gendarmerie et de lutte contre l'incendie pourront traverser impunément en dehors des limites fixées.

ARTICLE VI

Tout piéton qui sera pris en flagrant délit de non respect du présent code sera puni d'une peine de composition allant de la simple amende au retrait du permis de circuler dans le cas extrême.

DERNIERE MINUTE

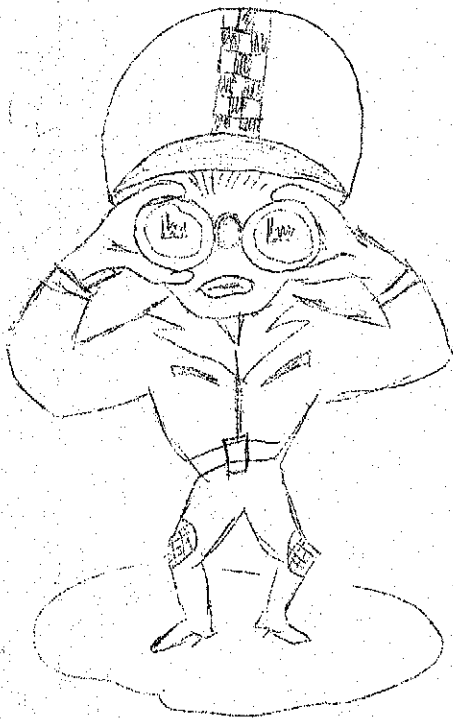
Les chaussures étant considérées désormais comme des objets de luxe, l'administration des finances et l'accordéoniste ont décidé unilatéralement d'augmenter de 33% le pris des souliers dont la pointe excède 39. Comme disait l'autre "C'est le pied"

petites annonces

- > René Navas vend une 360 CZ de cross bien sur 3500Fr JUNAS 30117
- > Guy Mazé vend sa 250 Meico de 1972. Les Charmettes, rue du Mas rouge à Montpellier Tel 73 02 75 aux heures de travail.
- > Martinez vend à cause de son accident (chevilles cassées) sa 125 Bultaco de 72 5 Courses. S'adresser chez Passaquin 59 Rte de Nîmes à Castelnaud le Lez.
- > J'achète tout, je vends tout. J'échange n'importe quoi. Venez voir vous serez toujours bien reçus.

VOUS NE RECEVREZ PAS DE CONVOCATION POUR LA REUNION DU SAMEDI 17 FEV.
L'Attache rapide tient lieu d'invitation.

Si vous avez des films ou des diapos à montrer, ne soyez pas timides faites en profiter tout le monde. Contactez le club pour dire ce que vous avez à proposer



MIDI LIBRE qu'il n'est pas question pour le moment, d'imposer la vignette aux motocyclettes. LE MONDE Qu'il y a eu une nouvelle manifestation des môrds parisiens le 5 Janvier contre la loi qui a modifié le taux de TVA appliqué à la vente des motos. Ils ont été plusieurs centaines à manifester pendant plus d'une heure place de la Bastille. Ils sont autorisés par la préfecture de police à se réunir à la Bastille pendant les mois d'hiver. Ils devront se réunir en été sur l'esplanade du Château de Vincennes.

A UN EXAMEN DU PERMIS DE CONDUIRE Un inspecteur évincer une candidate du club parcequ'elle se présentait avec une moto de trial, parceque l'assurance était au nom de son mari et non au sien, parcequ'elle n'avait pas de clignotants et enfin parceque la poignée d'embrayage (du côté gauche rappelons le) n'était pas du bon côté !! HAWKWOOD de Mike Hawkwood et Ted Macauley. Christian Bourgeois et Gilles Mallet (coureurs et journalistes bien connus) ont réussi leur coup en traduisant ce livre. La traduction est

bien faite et on ne sent pas du tout les tournures anglaises. Ce livre raconte les plus intéressants souvenirs du grand coureur. Ce champion et cet homme hors ligne est aidé par Macauley (journaliste) pour faire ce récit qui ressemble à un dialogue. Mike the Bike qui s'est retiré de la scène des GP à 27 ans et en pleine gloire raconte ses premiers pas (ou l'aide de son père fut prépondérante quoiqu'il en dise). Son premier TT à l'âge de 18 ans où il remporte une réplique du trophée dans 4 catégories; sa vie chez MV avec les victoires nombreuses et les terribles colères du comte Agusta; son aventure japonaise chez Honda où seul l'argent comote au détriment du sport bien souvent; savié quotidienne et ses tentatives peu fructueuses sur quatre roues.

Ce livre est à lire bien qu'il possède les quelques défauts communs à toutes les autobiographies.

Le jugement de nos confreres: Témoignage chrétien 4 *, Soirou 3B, Les Echos 6B, L'attache Rapide 3 Maillons.

DAS MOTORRAD

Par rapport à 1971 la vente des voitures BMW a augmenté de 4,7% ; celle des motos a augmenté de 53,1%. Cela représente en 71 12346 motos vendues et en 1972 : 18898 motos vendues. 75 % d'entre elles sont exportées dans 56 pays différents.

ACTUEL (qui n'oublie jamais les motocyclistes !!)

Cherche motocycliste barbu, habitant la France, connu à Rungis le 22/10 dans un café. Monique Bouchard, 4 rue Claude Monet Chatenay.

A ALES Une exposition de voitures de courses et de motos. Fort peu de motos en fait sice n'est celle du club. Les deux CZ de Perrier et de Sabatier (combien au jus Christian ?) les motos de trial 'xposées par M. Bourrel (agent Ossa), les Montesa de cross de Platon et deux vieilles motos prêtées par Guy Vidal.

Le THERMOMETRE offert par Serge monte sérieusement il atteint 12 ° dans le bureau. Il faut dire qu'il y a maintenant un chauffage à Gaz, avant celui ci, les articles du journal étaient tapés dans une température ambiante de 4° (Il faut le faire)

LES ARISTOCRATES DE LA MOTO de Pointot et Chapuis.

Enfin un très beau et luxueux bouquin qui parle de la moto comme nous le voudrions tous. Les très belles photos d'illustration sont de Lacombe dont les talents de photographe ne sont plus à vanter.

Les auteurs narrent l'histoire des grandes marques de motos et étudient leurs productions sans nous imposer l'habituel catalogue. Les techniques et les objectifs de chaque constructeur sont mis en évidence avec l'évolution des gammes de production. La compétition a une place de choix les bases de chaque discipline sont passées en revue avec de nombreux détails intéressants. Après un rapide regard sur les vedettes motocyclistes nous abordons les circuits de GP qui sont décrits et commentés. La moto verte a aussi sa place dans ce livre bien entendu.



Pas de phare, pas de frein, pas de cadre,
 pas de moteur, c'est bien la première fois
 que je verbalise autant pour une simple moto

Fabien - LECTHA

MOTO-CLUB SOMMIÉROIS
 Café du Nord
 30250 SOMMIÈRES