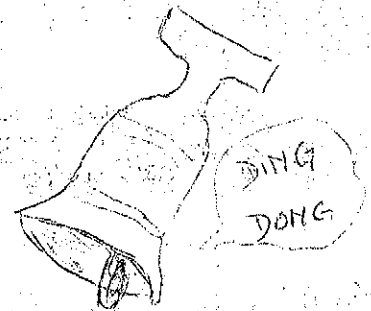
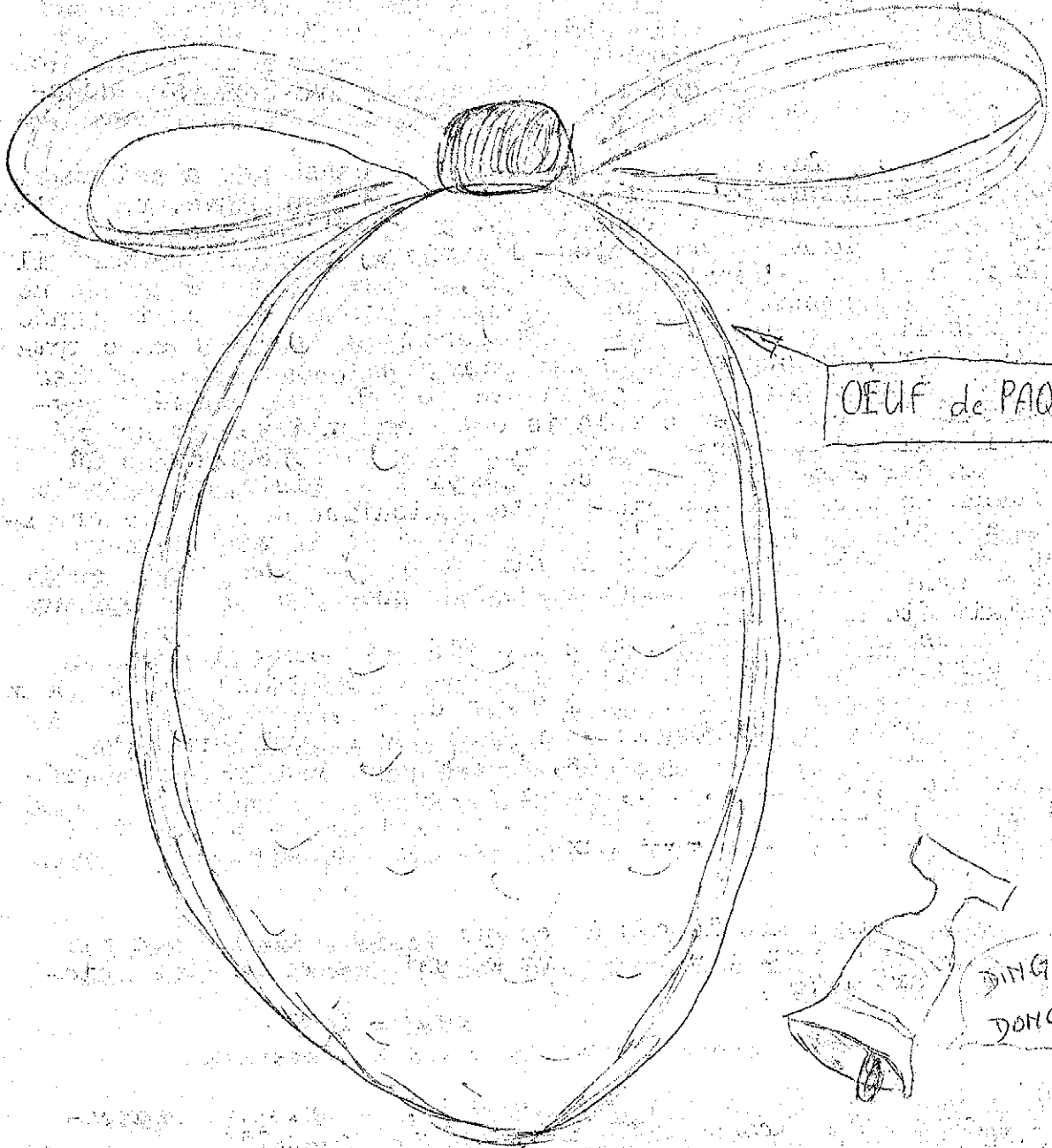


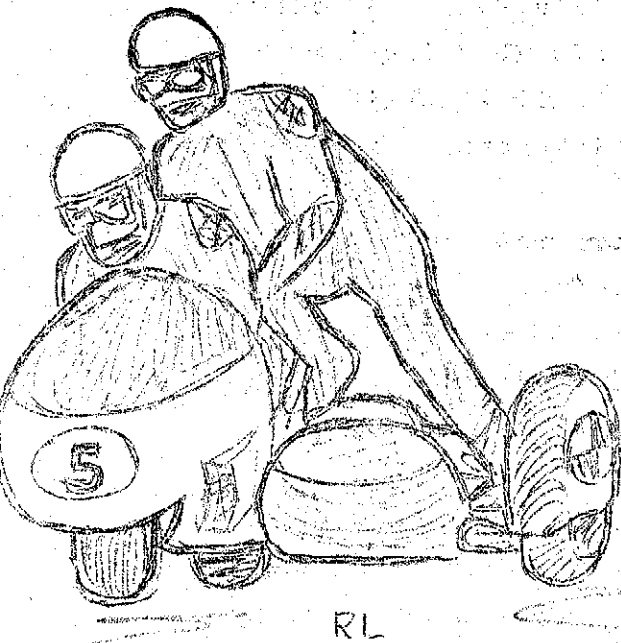
L'ATTACHE

n° 24

RAPIDE



JOYEUSES PAQUES !!!



Par une après-midi ensoleillée de mars (eh oui quand même) au lieu du moto cross side de BEAUVOISIN nous préférâmes aller faire une petite virée du côté de LEDENON voir comment se portait la vitesse régionale.

Arrivée sur le circuit une visite du parc s'imposait. Une magnifique 500 KAWA-coque était rangée sur le côté, appuyée à sa béquille toute jaune et rouge vétue, elle trônait avec son 3 dans I et son gros frein ainsi que sa partie cycle originale. Une belle bête. Il y avait aussi quelques 125 MOTOBECANE de la nouvelle formule R.A.I qui ma foi ne manquaient de "gueule", elles non plus.

J'espère que le grand constructeur MOTOBECANE est décidé à continuer dans cette voie qui a l'air de lui réussir. 25 KAWA de la coupe était rangée ainsi qu'une spéciale 750 NORTON avec polyester, pot 2 dans I et tout le tremblement.

Il ne restait plus qu'à les voir tourner. La piste ayant été louée louée de 15 à 16h il a fallu attendre cette heure pour entendre le premier crachouillement de moteur moto; mais quel crachouillement!!! La KAWA coque qui venait de démarrer faisait chauffer, ce bruit! mais ce bruit.... Un miaulement très sec et très brutal sortait de ces détentes et l'on sentait que la cavalerie célèbre était présente.

C'est alors que sortant de derrière un minibus un rugissement se fit entendre; une 450 HONDA surgissait alors en s'élançant sur la piste dans un bruit d'enfer.

Une bonne bouffe se préparait entre ces 2 motos qui attiraient tous les regards. Supporter incontesté de la KAWA je m'imaginai déjà le résultat quand à ma grande surprise j'eus dans une côte se rapprochait la HONDA et faire l'intérieur à la KAWA puis le tout disparut masqué par une bosse. Tout le monde regardait la ligne droite pour voir qui allait en déboucher en premier. La 450 apparut talonné par la 500 qui faisait son possible pour rester dans l'aspiration. Mais rien n'y fit la HONDA se servant du frein moteur de ses accélérations supérieures lâchait peu à peu la KAWA au terme d'une héroïque et passionnante bouffe qui dura bien 20 minutes pendant lesquels les machines n'ont pas été ménagées.

Rentré au parc les motos étaient entourés de tout les fans venus regarder ces monstres, bijoux de précision mécanique.

SUITE DE LEDENOM DIMANCHE 31: Ayant discuté avec la femme du pilote de la 450 j'appris que c'était le célèbre ALAIN MICHEL vainqueur de la coupe des 4 saisons 72 en 500 et que sa HONDA montrait 2 ARNAL de 32 ainsi que des arbres à canes et une classe spécialement préparé en AMERIQUE.

Avecuz quand même qu'il en faut pour gratter une KAWA.

Sur le chemin du retour nous nous prîmes un peu pour ces acrobates de la vitesse ce qui n'aurait pas été du goût des radars qui soi-disant jalonnaient la route. Aucun policier n'apparut et les motos (2 KAWAS et une HONDA...caca) ne firent pas mentir les fiches techniques annonçant leur nombre de chevaux.

Rentré au café du nord où nous avons éclusé un verre la discussion fut menée bon train et les appréciations furent nombreuses. Une belle journée pour les amateurs de course de vitesse et comme nous sommes près à recommencer, avis aux amateurs.

GIACOMO I

PETITES ANNONCES CLASSEES

A vendre/ NORTON COMMANDO ROADSTER 750 cm3 1971 .

Etat neuf, moteur 2000 Km (Vente cause départ) à débattre

Jean-Paul CARAYON

9, Rue de la tour Magne

30000NINES

Tel. 67-53-65 67-53-61

A vendre /MOTOBECANE 125cm3 modèle luxe année 1971, très bon état

15 000 Km Prix 2 000 F.

Olivier GUIRAUD Route de Nines AUJARGUES Tel. 80-01-72

A vendre DUCATI 350 D 1971 Embiellage, segments, soupapes, chaîne

pignon de sortie et couronne arrière neufs

ANGELINI Rolland M.C.S

A vendre B.S.A. Golden Flash 650 cm3 (+ pièces)

cause double emploi . Prix à débattre .

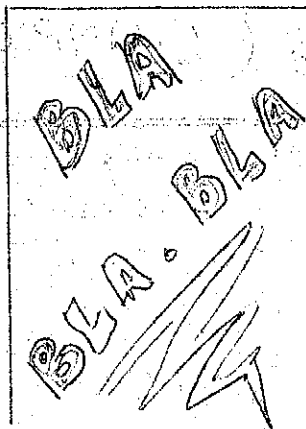
A vendre HONDA 350 cm3 1969 Prix 2 500 F.

Michel VERIAGUET Restinclières 34 CASTRIES

DE QUOI CONSTITUER UNE

VERITABLE ECURIE QUOI !!!!!

Je ne sais plus qui m'a dit de faire un article sur le moto cross; en tous les cas il m'a confié un bien dur travail. Que dire, si ce n'est me taper sur le ventre en disant c'est nous les plus forts, de qui ne serait pas très courtois pour les autres clubs de la région.



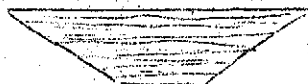
Je ne vais pas non plus vous raconter les courses, cela a déjà été fait et comme beaucoup d'autres ce jour là j'ai vu beaucoup de motos passer sous mon nez, pourtant j'aurais été bien incapable de vous dire qui c'était et quelle était sa place...

Des réflexions sur les sous vous intéresseraient sûrement. Comme chaque année les membres du bureau vont se payer quelques vacances aux frais du club, c'est bien normal, ils l'ont bien mérité. Quand aux membres du club, ils n'ont qu'à être dirigeants pour espérer un jour venir avec nous. L'argent qui reste car malgré ce qu'on dit nous serons économes au cours de notre voyage en Chine, donc l'argent qui reste servira comme d'habitude à offrir des libations joyeuses et bacchiques à ceux qui viennent aux réunions.

Ce que nous pourrons faire ensuite, ce sera chercher dans la nature un terrain pouvant servir de piste de moto cross. C'est une maladie qui nous revient chaque année de façon plus ou moins vague, elle s'estompe bien vite car rien ne presse. Cette année cela commence à sentir le roussi (il ne faut pas le répéter) car notre bail cesse en Juillet 75. Sera-t-il renouvelé ?? Donc cherchons 6 ou 7 Ha avec des parkings possibles très voisins et des routes de dégagement nombreuses. Il faudra bien compter un an pour aménager convenablement un terrain de moto cross, donc il est bien temps de s'en préoccuper fortement.

Tout le monde a bien travaillé pour ce 8° moto cross. Il n'y a pas eu d'énorme lacune ou d'énorme bévue, il y a eu seulement trop de contrôleurs volants dévoués certainement mais dont beaucoup sortaient d'on ne sait où. Les réunions qui précèdent le moto cross servent à répartir les tâches il ne faut pas l'oublier; il y a eu qu'il faudrait arriver plus tôt le matin sur la piste; il y a eu que tout s'est assez bien passé (tout ou presque le matériel a regagné sa place dans l'entrepôt du moto club).

Nous allons donc pouvoir nous reposer un peu en attendant le trial international du mois de Novembre. Nous allons pouvoir prendre nos motos et aller nous ballader tranquilles sans trop penser au lendemain mais sans oublier le moto club et ses réunions et le travail qui va bientôt réapparaître. Les coureurs de cross vont continuer leur saison déjà bien commencée, les trialistes qui ne font pas trop parler d'eux en ce moment vont peut-être nous pondre un article en vitesse ont va user ses bottes de même qu'en tourisme.



TRIAL (CHAMPIONNAT de FRANCE)

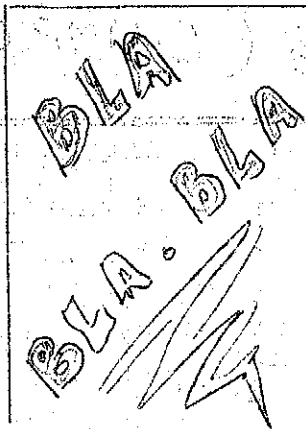
Cette organisation d'un championnat chère à YVAN, YVES et un tas d'autres était prévue pour le 13 JANVIER, puis reportée dans nos coeurs (et pas par nos actes et nos demandes) au 26 MAI. Cette date étant accaparée par un club plus rapide que nous, l'affaire semblait compromise; toutes les dates étant prises jusqu'à la fin de la saison de Trial qui finit 3 mois avant l'année légale (pourquoi cet illogisme)

Depuis quelques temps on nous parle que la commission de Trial dont YVES FORNER fait partie (c'est lui le plus beau et sans doute le plus jeune sur l'annuaire de la FFM) envisage de prolonger la saison de TRIAL jusqu'au 31 Decembre.

Aussitôt nous prenons nos plumes et écrivons à VELLAS pour que notre demande soit enregistrée le plus tôt possible, puis à LESUEUR pendant que la demande officielle suit son bonhomme de chemin.
OBJET: organisation d'une épreuve de Championnat de France le 17 Novembre 1974. Retenez cette date et souhaitez avec nous qu'on nous accorde en fin ce championnat derrière lequel on croit et qu'on nous promet, qu'on nous promet depuis deux ans. Affaire à suivre

- + que Ollier après sa blessure heureusement sans conséquence du cross de Sommieres a été qualifié pour le Championnat de France à l'épreuve de Cognac. Toutes nos félicitations à ce très jeune qui démarre très très fort.
Mazé a eu moins de succès et n'a pu se qualifier d'un tout petit poil.
- + Pendant que cet article est tapé par votre dévoué serviteur des clameurs s'élèvent de la grande salle du club où notre Président d'honneur Fortuné Forner est en train de fêter la naissance de Pascale petit soeur de Michel.
A la même heure les Barbelés qui sont venus pour le week end de Paques se restauraient après un voyage malheureusement bien humide.
- + Chat maigre qui est bourré (une fois de plus) court partout en demandant qui vient à Charade. Il est tellement confiant dans sa Ossfa qu'il préfère y aller en passager.
Quant à de Craenne il cherche un passager mais personne ne s'est encore porté volontaire, celui ci aurait pourtant ainsi un surnom tout trouvé: le KAMIKASE.

Je ne sais plus qui m'a dit de faire un article sur le moto cross; en tous les cas il m'a confié un bien dur travail. Que dire, si ce n'est me taper sur le ventre en disant c'est nous les plus forts, de qui ne serait pas très courtois pour les autres clubs de la région.



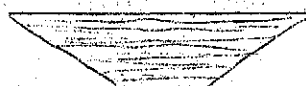
Je ne vais pas non plus vous raconter les courses, cela a déjà été fait et comme beaucoup d'autres ce jour là j'ai vu beaucoup de motos passer sous mon nez, pourtant j'aurais été bien incapable de vous dire qui c'était et quelle était sa place...

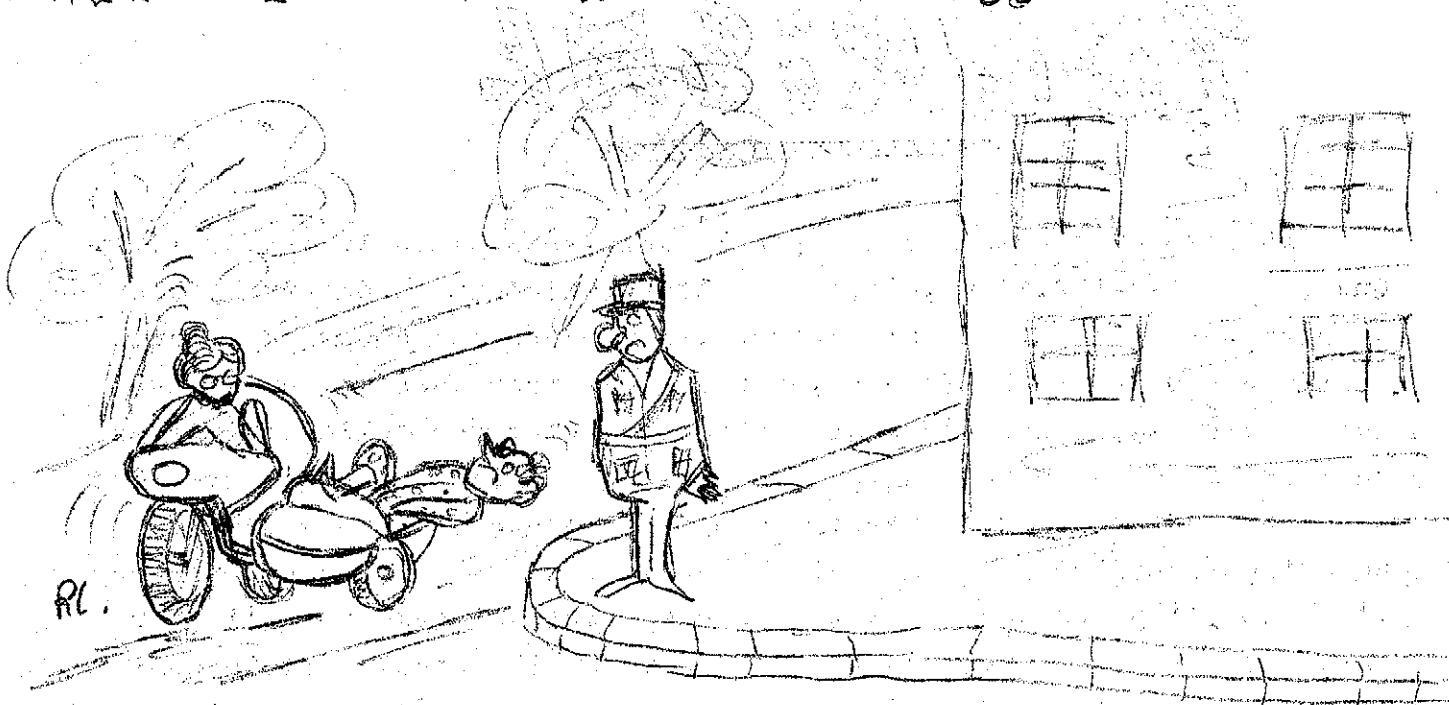
Des réflexions sur les sous vous intéresseraient sûrement. Comme chaque année les membres du bureau vont se payer quelques vacances aux frais du club, c'est bien normal, ils l'ont bien mérité. Quant aux membres du club, ils n'ont qu'à être dirigeants pour espérer un jour venir avec nous. L'argent qui reste car malgré ce qu'on dit nous serons économes au cours de notre voyage en Chine, donc l'argent qui reste servira comme d'habitude à offrir des libations joyeuses et bacchiques à ceux qui viennent aux réunions.

Ce que nous pourrons faire ensuite, ce sera chercher dans la nature un terrain pouvant servir de piste de moto cross. C'est une maladie qui nous revient chaque année de façon plus ou moins vague, elle s'estompe bien vite car rien ne presse. Cette année cela commence à sentir le roussi (il ne faut pas le répéter) car notre bail cesse en Juillet 75. Sera-t-il renouvelé ?? Donc cherchons 6 ou 7 Ha avec des parkings possibles très voisins et des routes de dégagement nombreuses. Il faudra bien compter un an pour aménager convenablement un terrain de moto cross, donc il est bien temps de s'en préoccuper fortement.

Tout le monde a bien travaillé pour ce 8° moto cross. Il n'y a pas eu d'énorme lacune ou d'énorme bévue, il y a eu seulement trop de contrôleurs volants dévoués certainement mais dont beaucoup sortaient d'on ne sait où. Les réunions qui précèdent le moto cross servent à répartir les tâches il ne faut pas l'oublier; il y a eu qu'il faudrait arriver plus tôt le matin sur la piste; il y a eu que tout s'est assez bien passé (tout ou presque le matériel a regagné sa place dans l'entrepôt du moto club.

Nous allons donc pouvoir nous reposer un peu en attendant le trial international du mois de Novembre. Nous allons pouvoir prendre nos motos et aller nous ballader tranquilles sans trop penser au lendemain mais sans oublier le moto club et ses réunions et le travail qui va bientôt réapparaître. Les coureurs de cross vont continuer leur saison déjà bien commencée, les trialistes qui ne font pas trop parler d'eux en ce moment vont peut être nous pondre un article en vitesse ont va user ses bottes de même qu'en tourisme.





Et Allez hop! En avant pour le Grand Prix!



C'est l'histoire d'un chintock qui se plaint d'avoir un nom compliqué aussi se présente-t-il à l'officier d'état civil et lui dit le motif de sa visite : " Je m'appelle Kétombé Duodema moto et je voudrais changer de nom . "

Très bien lui répond l'officier vous vous appelez dorénavant Monsieur BOUM !

Deux jeunes religieuses vont acheter une bécane d'occase chez un motociste douteux . Après avoir fait affaire les voilà qui attendent longuement dans le magasin quand arrive le patron très étonné .

" Qu'attendez vous? leur demande-t-il . "

Eh bien , répondent elles , en venant ici , on nous a assuré qu'on se ferait enc... alors ... !!!

TOURISME

Du côté du tourisme c'est pas la joie, mais alors là pas du tout. Qua se passe-t-il? Rien, c'est le calme plat; c'est le desert brûlant ou personne ne veut plus s'aventurer. Soit parce que c'est dangereux de traverser une telle étendue, ou bien c'est trop cher de monter une telle expédition de toute façon on a pas le temps et puis ce qu'il y a de l'autre côté on le connaît déjà et le paysage a été dégradé. Seulement voilà le desert est toujours le même mais ce qu'il faut essayer de comprendre c'est que l'ancienne route est maintenant impraticable et qu'il faut en trouver une autre et que de toute façon il serait certainement mieux de se diriger vers d'autres rivages de ce même pays. Ainsi nos buts ne seraient pas reniés et nous découvririons peut-être des plaisirs neufs.

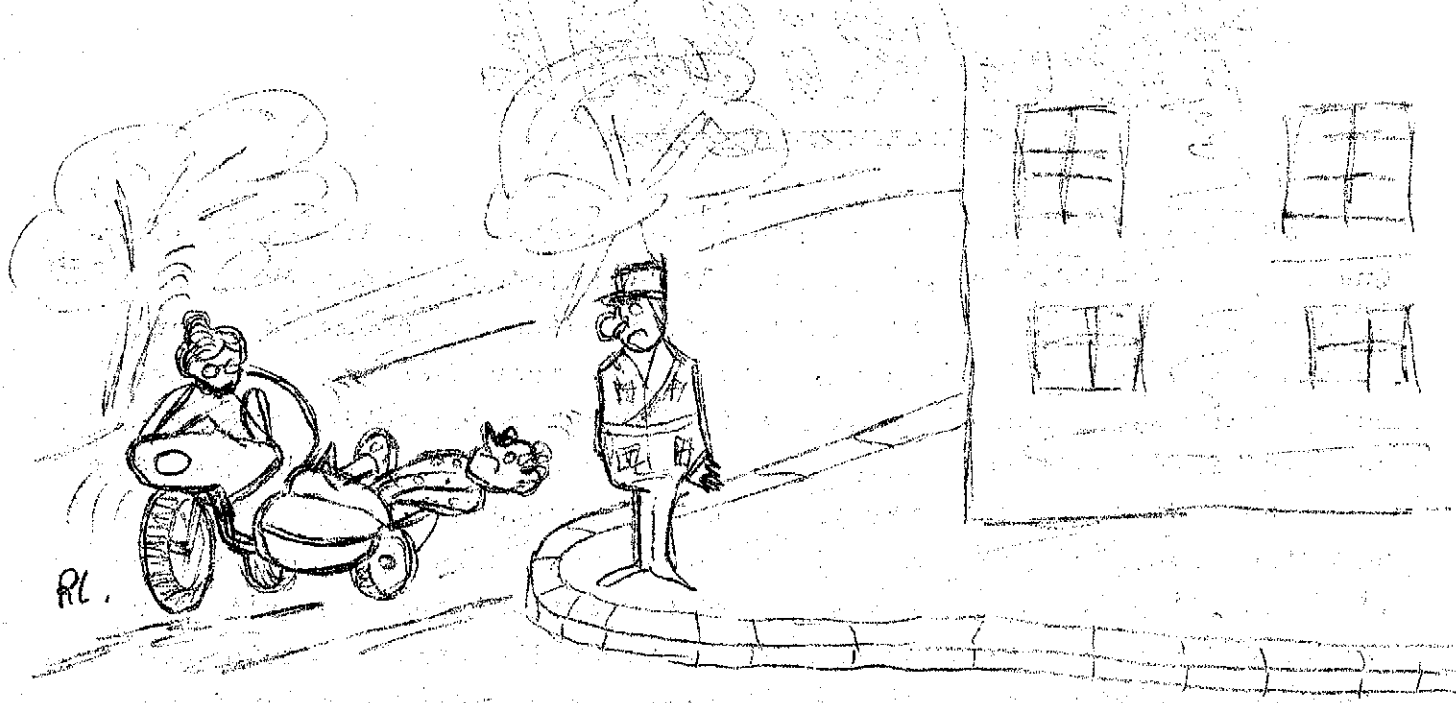
Avez-vous compris la parabole? Elle s'est faite toute seule sous ma plume.

Côté tourisme c'est pas la joie le tourisme se chie dans les doigts (ça fait mauvais vert).

Il faudrait faire quelque chose. Le fait que nous ne soyons pas nombreux quand nous nous déplaçons n'est pas grave. Ceux qui préfèrent rester chez eux sont libres après tout. Ce qu'il faut c'est avant tout proposer quelques balades, cela il faut le faire dare-dare. Il y a eu ALES, BEAUVOISIN, on s'est promis d'aller faire un tour chez GIANNI à Saint-Pons, on a parlé d'AIGUEBELETTE... N'en avez-vous pas marre de rester cloués à SOMMIERES, ne vous trouvez-vous pas piseux quand des gars viennent de 300 bornes pour nous dire un petit bonjour et pour boire un pastis?

Evidement il faut quelqu'un pour donner l'exemple. C'est ce qui est malheureux dans notre club il n'y a pas d'initiative personnelle. Il faut tout macher, préparer et conduire chacun par la main. Il y a quelque gars qui semblent échapper à cette léthargie, il faut qu'ils s'agissent encore un peu plus et entraînent les vieux (ou ceux qui se croient tels) avec eux. Pour les vieux: il ne faut pas jouer les blasés il y a toujours quelque chose de biens à fréquenter de plus jeunes que soi et on n'a pas l'air con si l'on est entouré par des gamins, on peut leur apprendre des choses et vice versa (exemple NICOLE et MARIUS) ne croyez-vous pas qu'ils nous ont beaucoup appris.

Si on est vraiment motocycliste on a toujours du plaisir à enfourcher sa moto et partir en balade avec des copains.!!!



Et Allez hop! En avant pour le Grand Prix!



C'est l'histoire d'un chintock qui se plaint d'avoir un nom compliqué aussi se présente-t-il à l'officier d'état civil et lui dit le motif de sa visite : " Je m'appelle Kétombé Duodema moto et je voudrais changer de nom. "

Très bien lui répond l'officier vous vous appelez dorénavant Monsieur BOUM!

Deux jeunes religieuses vont acheter une bécane d'occasion chez un motociste douteux. Après avoir fait affaire les voilà qui attendent longuement dans le magasin quand arrive le patron très étonné.

" Qu'attendez vous? leur demande-t-il.

Eh bien, répondent elles, en venant ici, on nous a assuré qu'on se ferait enc... alors...!!!

LE MOT DU PRESIDENT

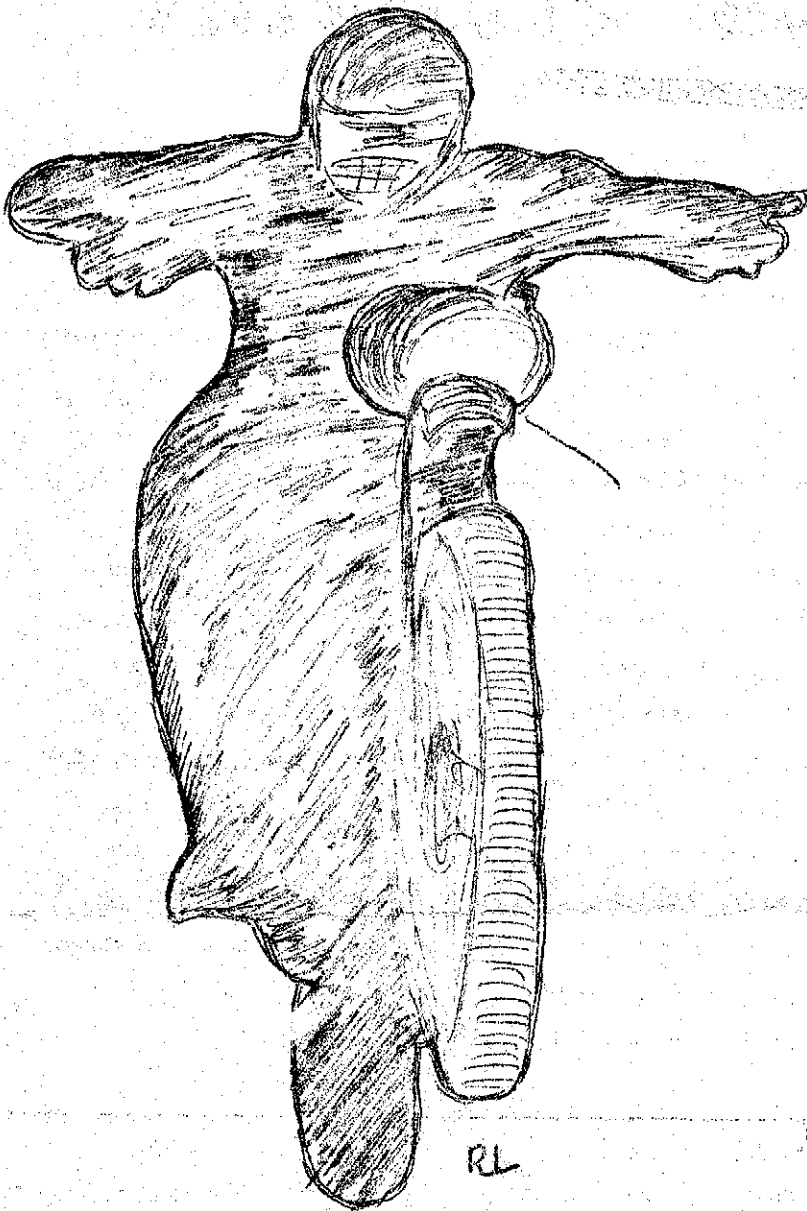
Après la cruelle déception du 13 JANVIER que le petit trial intime ne pouvait pas faire oublier, il y a eu enfin la très grande satisfaction engendrée par le Moto Cross. Le Moto Club avait vraiment besoin de ce bain de foule qu'il a subi le 17 MARS. Ce bain de foule entraîne dans son sillage un tas de petites satisfactions qui nous touchent le cœur et qui font oublier les petits moments de colère, de lassitude et de pessimisme qui précèdent toujours une épreuve importante comme celle-ci. Oui on peut dire sans hésiter que nous mettons sur pied une épreuve très importante (la machine à organiser de RIEU). Estimons à peu près: 5 ou 6 mille spectateurs dans le fond ce sont eux qui font le succès de la manifestation? Nous avons su les attirer à SOMMIERES par notre publicité et notre renom. Dans la région nous sommes devenus une classique que les gens fréquentent chaque année. Là où nous sommes forts c'est que le succès ne nous monte pas trop à la tête car c'est là qu'est l'écueil et plus d'un s'y est cassé le nez. Comme d'habitude restons nous même, travailleurs acharnés pour la cause du moto club, intégrés, sportifs et toujours décidés à améliorer chaque fois un peu plus nos réalisations.

Les réunions du vendredi auront toujours lieu le vendredi bien que les activités du club soient moins pressantes en ce moment et jusqu'au prochain trial. Le programme de ces réunions sera toujours varié on discutera de choses ou autres ou d'activités vraiment motocyclistes. Il serait bon que chacun y apporte ses suggestions sur des activités des ballades car les organisations de manifestations c'est bien beau mais il n'y a quand même pas que ça.

Si nous pouvions nous retrouver un peu pour rouler ensemble, ce ne serait pas si mal et le club retrouverait alors son but primitif.

Autrefois BIKE faisait dans chaque numéro un calendrier proposant des sorties, cross... ce n'était pas du tout inutile il faudrait qu'il reprenne ce petit travail.

8^e MOTO - CROSS



Je ne pourrai vous décrire: je ne les ai pas vu. Par contre, j'ai à vous faire part de certains détails qu'il faudrait améliorer dans le futur.

Il y a encore eu beaucoup trop de commissaires en retard au rendez-vous du matin. C'est pourquoi nous en avons trouvé en derrière minutes et qui auraient dû être à d'autres postes.

Beaucoup trop de "volants" désinvoltes qui courraient la gueuse au lieu d'assurer des contrôles systématiques.

Certains(es) préposes(ees) aux buvettes n'étaient pas à leur poste à certaines heures

de pointe.

Certains d'entre vous se sont vus demander le droit d'entrée payant alors qu'ils venaient donner un coup de main. Vous pensez bien...

Enfin, il est à...

et la bonne volonté de chacun.