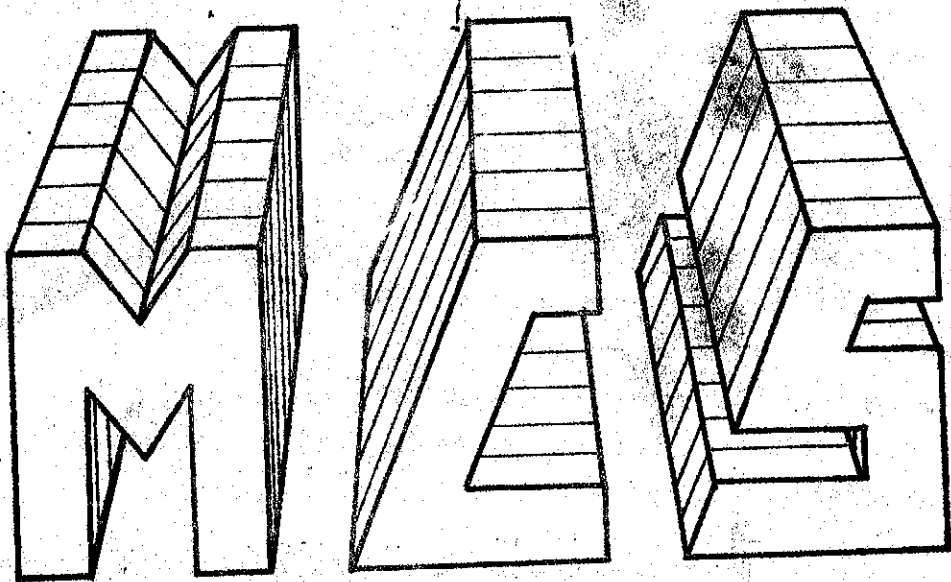




BILAN DU TRIAL

N°13

SEPTE



L'ATTACHE RAPIDE

Moto-Club - Sommierois Cafe du Nord

80-02-51

30 - SOMMIERES

7
2

TOUT IL EST CONTENT ! ! !

QUELLES CONCLUSIONS D'ENSEMBLE TIRER DE NOTRE PREMIER TRIAL INTER ?

Nous pouvons aujourd'hui dresser un bilan d'autosatisfaction. Nos quelques erreurs furent minimées et vite réparées.

Nous avons pu nous prouver que notre club savait se mettre dans le coup très rapidement ce qui a étonné beaucoup de gens à commencer par les coureurs les Sommiérois et nous mêmes. Les coureurs craignent toujours une première édition (et inter en plus de ça) Il faut avouer que nous avons été gonflés. Non seulement il y avait des inters (plus que dans bien des trials connus, mais aussi des étrangers...

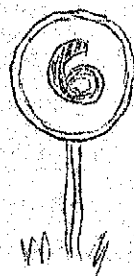
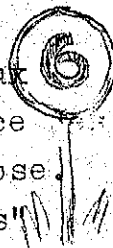
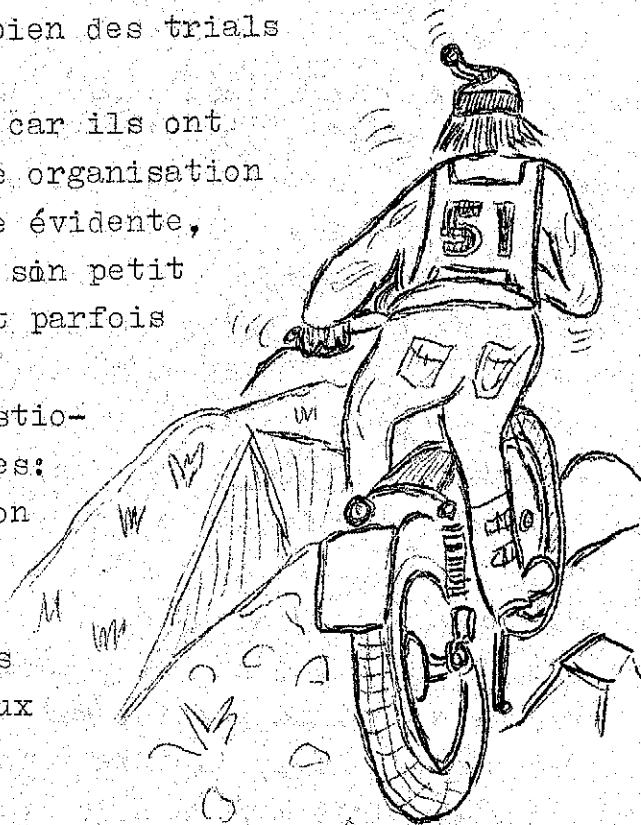
Tous ont été agréablement surpris, car ils ont immédiatement senti la présence d'une organisation solide et d'une bonne volonté générale évidente, et ce à tous les niveaux (chacun ayant son petit ou gros boulot, le faisant en gueulant parfois un peu, mais le faisant bien)

A la fin du 1^o tour nous avons questionné tous les participants. Leurs réponses: parcours magnifique - très belle région tres bonnes zones - bon fléchage (mais oui, nous qui avons cru un instant qu'il était mauvais) - pour des néophytes vous vous en tirez bien mieux que des grands clubs comme...

Ce que les coureurs ont vu en nous c'est une lueur d'espoir pour le trial Français. Organisateur jeunes et nouveaux venus, nous avons profité de l'expérience des anciens sans tomber dans leur sclérose. Nous avons su garder le style "Sommières" qui a déjà fait le succès du cross et de la concentration. Nous avons proposé des idées et des formules nouvelles, il faut maintenant les imposer. Autre satisfaction pour les coureurs qui entrevoient maintenant une décentralisation du trial. Enfin une épreuve importante dans le Sud de la France, enfin un terrain différent des habituels borbiers... Les genres seront désormais variés.

Les coureurs ont apprécié nos efforts. Mais le 20 il n'y avait pas qu'eux qui nous observaient; il y avait notre sainte mère la FFM qui avait envoyé un de ses membres à Sommières, pour voir...

Pour les spectateurs ce fut tout simplement du délire, le pied... Insuffisamment informés par la presse locale, notre petit dépliant n'avait pas été distribué. Ils furent conquis et nous le sommes nous aussi.



POUR UNE CRITIQUE POSITIVE

Puisque nous passons pour des organisateurs sérieux, nous nous devons de faire une critique de notre trial pour en tirer les conclusions pour plus tard. Essayons de ne rien oublier et soyons sans pitié. Modestes comme toujours nous laisserons de côté ce qui a bien rarement marché.

Ily a eu beaucoup de petites imperfections, toutes mineures et dues à notre inexpérience en la matière. Heureusement elles sont toutes perfectibles et le jour de la manifestation elles n'ont causé aucun trouble soit parcequ'elles ont été immédiatement réparées, soit parcequ'elles sont passées inaperçues aux yeux des coureurs ou des spectateurs.

REPRENONS L'ORGANISATION DE A à Z

- Manque de lots publicitaires ce qui a obligé le club à des frais. La raison est que nous avons dû attendre longtemps les autorisations avant de pouvoir solliciter les firmes. Quand nous pûmes le faire la plupart des maisons contactées étaient en vacances...
 - Il nous manquait des autorisations écrites de quelques propriétaires
 - Manque d'informations dans les journaux locaux. (partiellement désiré par nous pour éviter un trop grand afflux de spectateurs).
 - La faute la plus grave (heureusement nous avons pu retomber sur nos pattes) fut sans contestation possible l'hébergement. La difficulté pour trouver des chambres dans Sommieres s'explique par le nombre de vacanciers dans nos murs. Mais notre erreur persiste car nous avons pris le problème un peu à la légère. Il n'y avait surtout aucun responsable désigné suffisamment tôt.
 - La panique de la distribution des repas fut due elle aussi au manque d'instructions précises. Les pompiers ont failli en patir; là encore nous nous en sommes bien tirés.
 - Il manquait du monde sur l'aire de départ. Beaucoup trop de gens sont arrivés en retard ou ne sont pas venus. Cela nous a obligé à supprimer l'impression des fiches pour les commissaires et les spectateurs (nous aurions eu le temps de le faire). Cela a fortement perturbé le départ de la catégorie Inter et la distribution des repas coureurs et médailles et repas accompagnateurs. Il manquait 3 personnes pour guider les coureurs, faire le service d'ordre et un tas de menus travaux.
 - Dans les zones pas de gros problèmes si ce n'est la 11 qu'il a fallu modifier. En passant un coup de chapeau à tous les commissaires.
 - Moment de panique à la fin de la remise des prix.
 - Repas du soir. Une vingtaine de personnes et pas des coureurs ou accompagnateurs ou membres du club ont bouffé à l'oeil sans même dire merci. Nous avons compté trop large (pour 200).
- D'autres critiques et leur solutions suivront sans doute...

MON PETIT DOIGT M' A DIT ...

Que SAMSON s'est trompé de chemin en venant à SOMMIERES. Il s'est retrouvé dans le LOT d'où il nous a envoyé une jolie carte.

Que PHIL nous a adressé un mot des pays SCANDINAVES.

Que JOSE (patron du Moto-Sport) a fait assurer tout son matériel contre le vol à l'exception de la pendule sise dans l'atelier. "Elle ne risque rien, a-t-il dit, mes employés ne la quittent pas des yeux.

Que certains membres du club ont bu pas mal durant le mois d'Août en particulier à l'occasion des fêtes, mais aussi lors des mariages de nos amis ZAZA, RENE, et YVAN.

A tous jeunes couples, nous présentons nos meilleurs voeux.

Que le jour du Trial, on a vu MARIUS sapé comme un ministre; il paraît que sa moto est cassée. (Il devait la mener comme un typès).

Que ceux qui possèdent des articles sur les vieilles moto, sont priés de les faire passer au bureau afin de constituer un document qui pourra être consulté à la bibliothèque. A ce propos, sachez que cinq nouveaux livres ont été commandés au C.I.L.A.M.

.....des tas de choses que je ne puis répéter ici....

.....
ANONCES CLASSEES...ANONCES CLASSEES...ANONCES CLASSEES...ANONCES

- RENOUARD vend YAMAHA 125 cc. Prix intéressant.
- PEYRIAT vend BULTACO 125cc. Très bon état.....1200F.
- YVES vend COTA 247cc. Modèle 724800F.
- FABIEN vend slip de moto(sécial B.M.W.) à débattre.
- ROLA D vend :bottes équitation (taille 39),t.b. état..70 F.
- :2 silencieux Willman50F.
- :250 Terrot(à remonter),carte grise de 1948,date première mise en circulation inconnue.....40F.

A l'occasion des jeux olympiques de MUNICH,le CREDIT LYONNAIS organise un super concours avec comme lots:

- I KAWA 750 cc.
- 10 000F. payables à votre Club.

NOUS REMERCIONS LES CLUBS DE NIMES ET LA GRAND' COMBE AINSI QUE LES PERSONNES DU CHATELLONNAIS ET DU M.C. 95 POUR LEUR AIDE LE JOUR DU TRIAL.

NOUS REMERCIONS AUSSI LES GENEREUX DONATEURS DE LA REMISE DES PRIX.

LES ORIGINES DU PERMIS DE CONDUIRE

Bien que ce document administratif soit de nos jours fort répandu, il n'est peut être pas sans intérêt de connaître ses origines et les conditions prévues alors pour sa délivrance.

Dès la fin du XIX^èm. siècle, l'automobile, bien qu'elle en soit aux temps héroïques, avait acquis suffisamment droit de cité pour que les pouvoirs publics se trouvent dans l'obligation d'en réglementer l'utilisation.

Un décret du 10 mars 1899 fixe donc les prescriptions à respecter et son article II dispose que : "nul ne pourra conduire une automobile s'il n'est porteur d'un certificat de capacité délivré par le préfet du département de sa résidence, sur l'avis favorable du service des mines. Un certificat de capacité spécial sera institué pour les conducteurs de motocycles d'un poids inférieur à 150 kg."

Ce ne sont pas là évidemment les seules obligations du conducteur qui devra particulièrement être attentif à la vitesse de son véhicule puisqu'il sera tenu de la ramener à "celle d'un homme au pas dans les passages dangereux encombrés" sans que par ailleurs elle puisse excéder "30 km à l'heure en rase campagne et 20 km à l'heure dans les agglomérations".

Il ne s'agit cependant que de principes généraux d'une circulaire parue le même jour qui les précise en vue de leur application pratique. Ainsi sont détaillées les conditions d'obtention du certificat de capacité.

Quelles sont les normes à respecter? Le texte ministériel les indique dans les termes suivants: les candidats au certificat de capacité devront subir devant l'inspecteur des Mines un examen pratique, afin de faire la preuve qu'ils possèdent la capacité nécessaire. Cette preuve consistera essentiellement pour le candidat à manoeuvrer un véhicule à moteur mécanique de la nature de celui qu'il se propose de conduire. L'examineur aura à apprécier notamment la prudence, le sang froid et la présence d'esprit du candidat, la justesse de son coup d'oeil, la sûreté de sa direction, son habileté à varier suivant les besoins la vitesse de son véhicule, la promptitude avec laquelle il met en oeuvre lorsqu'il y a lieu les moyens de freinage et d'arrêt, et le sentiment qu'il a des nécessités

de la circulation sur la voie publique. Une distinction est établie par l'article II du décret, entre les certificats de capacité qui seront délivrés aux conducteurs de motocycles d'un poids inférieur à 150 kg et ceux afférents aux autres automobiles. Pour la conduite des motocycles d'un poids inférieur à 150 kg, l'examineur se bornera à faire évoluer devant lui le candidat monté sur un motocycle et à apprécier s'il possède à un degré convenable les qualités et l'expérience qui viennent d'être définies.

Pour la conduite des autres véhicules à moteur mécanique, l'examineur prendra place avec le candidat sur la voiture et lui fera effectuer à diverses vitesses un parcours avec freinage, arrêts, virages de manière à connaître à quel degré il possède ces qualités et cette expérience. De plus, il posera au candidat des questions sur le rôle et l'emploi des divers leviers, pédales ou manettes, sur les opérations préparatoires à la mise en marche du véhicule, sur les moyens de remédier en cours de route aux plus simples incidents qui peuvent faire rester le véhicule en panne. Il ne saurait être question ici d'examen théorique, mais il est nécessaire quand il s'agit de la conduite de véhicule autre qu'un motocycle d'un poids inférieur à 150 kg, d'interroger le candidat pour s'assurer des connaissances pratiques qu'il possède. Cela est très important pour la conduite des véhicules munis de moteurs à vapeur d'eau. La conduite d'une pareille machine exige des connaissances spéciales et une attention toute particulière. Le candidat doit alors connaître les conditions de sécurité de l'emploi des générateurs, le rôle et le mode de consultation rationnelle des appareils de sûreté dont ces générateurs doivent être pourvus, ... les mesures de préservation auxquelles il importe de recourir en cas de manque d'eau, de danger de coup de feu ou d'exès de pression.

Par certaines précisions utiles à l'époque, ce document prêté peut être de nos jours à sourire. Cependant sur le fond du problème, il n'en demeure pas moins valable puisqu'il visait déjà à préserver la sécurité de la route, ce qui demeure toujours une préoccupation majeure des pouvoirs publics.

(Extrait de "Liaisons")

SOMMIERES

ISTANBUL

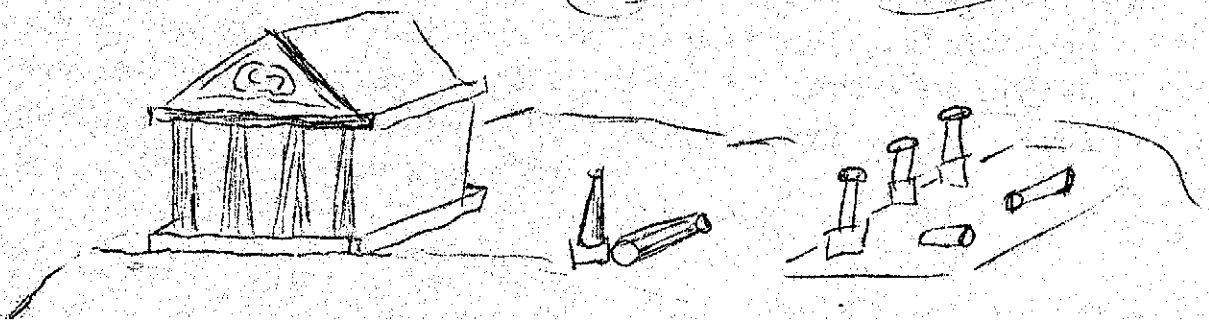
VIA

Connaissant le rally FIM depuis 4 ans, je décidai d'y aller à nouveau cette année. Je fus seul hélas, à partir. Yves CHEVRIER

viendra me rejoindre à OHRID. Profitant du congé qui m'était alloué, je décidais de traverser la GRECE et de pousser jusqu'en TURQUIE.

Je suis donc parti de SOMMIERES le 24/07 avec tout mon barda: tente, couchage, batterie de cuisine, vêtements et une quantité importante d'huile (il me faudra vidanger 2 fois en cours de route)., direction Valence, Chambéry col du Mont Cenis Turin, première nuit dans un près au bord de la route, où seul les moustiques me tiendront compagnie. Départ le lendemain pour Bergamo où il y a les deux jours de régularité type I.S.D.T. où j'assisterai à l'arrivée. Je pense que l'année prochaine il serait intéressant de s'y rendre, car il y a de très grands champions (Mike Andrews, Volek et la participation des équipes tchécoslovaques, allemandes, anglaises, ect.) 1 seul français J.F. Figureau. et d'après lui un circuit très dur dans les montagnes VORRINES à Bergamo mais au spectacle avant le déplacement, je repars le soir pour Venise où je couche dans un camping et je rencontrais des Belges qui se rendaient à Ohrid dont une femme et un autre Belge que je connaissais déjà depuis 4 ans j'apprenais au cours du voyage qu'il s'agit du frère de Jacques Brell. Le lendemain visite à Venise, un petit tour dans les canaux et visite de la place S^t Marc et je repars en fin de matinée ... (à suivre)

ATHONES



CONCENTRATION DU M. C. COMMINGES

Parti le Samedi 12 à 13 H00, en direction d'ANDORRE et après quelques achats dans la republique (tout y est environ moitié moins cher que chez nous)je me rendis à ST. GAUDENS le dimanche matin.

Voyage agréable si ce n'était la pluie. La route tortueuse à souhait vous grise et parfois le nombre incroyable de boucles épingles et lacets vous fait perdre la tête.

Sur le lieu de la concentration ,petit concubule avec des Crocodiles, puis je me suis fait inscrire. Alors là, les gars ,tenez-vous bien !!! Pour mes malheureux 15 F., j'avais droit à:

- 4 repas (avec vin)
- Camping gratuit
- Médaille
- yankana
- Balade touristique en ESPAGNE.....

.....et pour les initiés, une course Enduro.

J'allais oublier l'inévitable film du CONTINENTAL CIRCUS.

COMMINGES donc, une concentration à la hauteur qui malheureusement n'a pas eu la clémence des intempéries.

André DIDERON

CONCENTRATION DE VITROLLES.....

Seul représentant du club (je roule pour vous Messieurs) je suis parti le 15/08/ au matin; conditions atmosphériques bonnes, circulation fluide.

Etant allé à VITROLLES l'année précédente, je pensais y re-trouver la même ambiance ,sinon valable du moins honorable. Je fus fort déçu car en définitive, c'était un rassemblement régional type, avec les motards du dimanche (ensoleillé). En un mot :BIDON!!!!

L'inscription de 12F. donnait droit à:

- 1 Médaille
- 4 Sandwich et 1 boisson.....

.....et un défilé de majorettes qui n'étaient pas consommables.

C'est dommage .

Peu de choses en vérité à VITROLLES.

*****A*****

A. D.

D

Dans les stands du Paul RICARD, Régis DESPEY bousculé par un machiniste qui porte sur l'épaule une grosse horloge, s'écrie:

-"Dites -donc! Vous ne pourriez pas porter un bracelet-montre comme tout le monde?"

Lors d'un GRAND PRIX, un spectateur fait la morale à son garçon

-"On ne perd jamais rien à être polie, mon enfant!"

-" Si ,répond celui-ci, on perd sa place dans les tribunes!!!!"

LE MOTARD CRUCIVERBISTE

HORIZ.

- I- Une certaine course.
- II- Le Son d'un megaphone en est une. Periode
- III- Abrev. Arriere. J. Michel n'en a pas.
- IV- Syst. nerveux d'une anglaise. Choisit.
- V -Article saharien . 20 Aout .
- VI -Petite somme .
- VII-Taureau anglais. Chef .
- VIII-Pronom . Prenom ricain .
- IX-Pronom . Entoure le piston .
- X-Elle est dure .Note musique .Pronom .

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I										
II										
III										
IV										
V										
VI										
VII										
VIII										
IX										
X										

VERTIC.

- I-Carburateur - Huile -
- 2 -Course de cote -Venta la HD- St Normand.
- 3 -Article espagnol -Vieille becaue.
- 4 -Synonyme de San Antonio.
- 5 -Marque aux 3 bandes tronquée-Article espagole Article iberique.
- 6 -Protege l'oeil-Modele ameliore-Interj. enfant.
- 7 -Metal precieux- Il a sa case.
- 8 -Joint -Belles saisons .
- 9 -Interjection enfantine- Frugal repas .
- 10-Preposition-Prenoms d'Appieto-Forme d'etre .

SOLUTIONS DU JEU PRECEDENT//// SOLUTIONS DU JEU PRECEDENT//// SOLUTIONS

- ALPH.- 1-Alpina -2-Oo-Ne- 3-Trident- 4-Ne- 5-Cotes- 6-Ohm- 7-Ecrou
 VERT.-1-Attache- 3-Pointer- 4-Iodes- 5-Sou- 6-Anne- 7-Et-Bmw-

.....
 -Un jeune motard pas encore assez maitre de son engin, renverse une jeune fille à bicyclette. Celle-ci s'en prend violemment à l'auteur de l'accident, le ton monte, et la jeune fille regardant autour d'elle, aperçoit une vieille dame qui observe la scene . Aussitot, elle lui demande:
 "-Voulez-vous etre mon témoin madame ?"
 "-Allons, allons répond la vieille dame en souriant, vous n'allez tout de meme pas le contraindre au mariage pour si peu de chose /// "

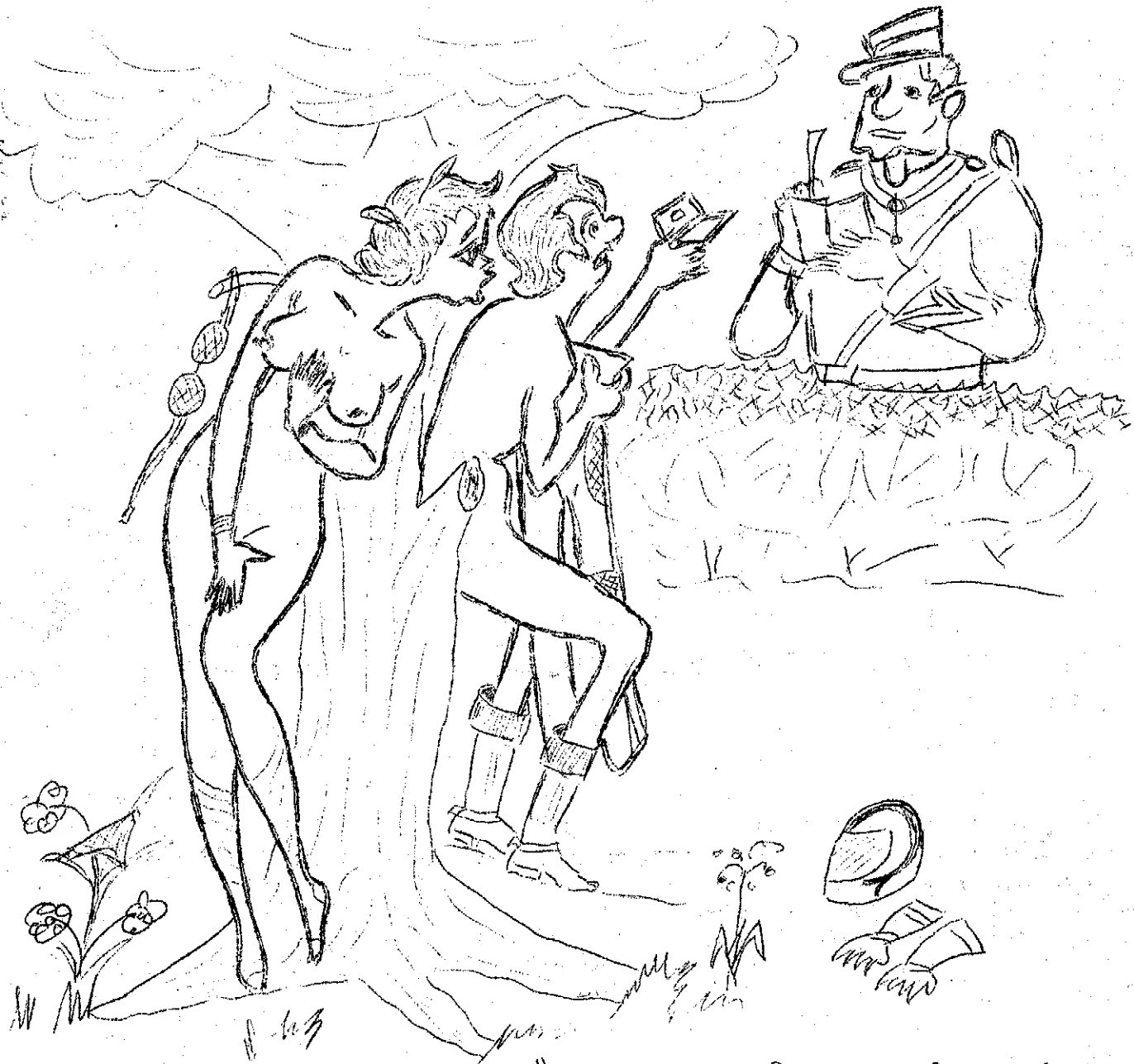
-Un motard se presente devant le tribunal .Le juge lui demande :
 "-Reconnaissez-vous avoir conduit avec plus de 0,8g. d'alcool?"
 Le type de répondre:
 "-Mais je ne sais pas ,Monsieur le juge, j'étais tellement ivre que je ne pouvais pas souffler dans le ballon ,alors c'est le gendarme qui a soufflé pour moi.

Encore une fois et enfin si cela n'a pas été fait le moto club remercie tous ses membres et amis qui ont participé par leur travail a la réussite qu'a été le trial.

6-- Il va falloir penser sérieusement à la réunion générale avec l'élection du bureau et de son président. Il faut faire ces "formalites assez tôt afin de pouvoir inscrire au calendrier de la FFM nos manifestations 1973

---La revue MOTORAMA cherche un rédacteur bien informé et introduit pour lui transmettre toutes sortes d'articles concernant les activités motocyclistes de la région.

...RIONS UN PEU ... RIONS...



" Nous aurions mieux fait
d'aller au Trial de SOMMIERES !!!!! "

Deux motards bavardent:

Si tu me donnes une vieille becafe, j'en ferai un shopper

dit le premier qui est americain.

Si tu me donnes ta soeur, je ferai un equipage pour le
piloter dit le second qui est italien.

Dans un journal regional:

-Madame X. montant un commerce de frivolites à Lunel, desirerait
se faire couvrir par un banquier honorable.

Pourquoi LLECHA (Fabien) est -il maladroit en amour ?

Parce-que (le) cha la fout mal/////

BOUC ayant decide de se razer, AMEEDÉ a couru lui acheter de
l'After-Chevre dans une droguerie.

Extr. Action Automobile

Les dépliants publicitaires des constructeurs incitent de moins en moins les usagers à soulever leur capot et à prendre conscience de la complexité technique d'une automobile : "Aucun point de graissage", affirment les uns; "Contentez-vous d'une vidange tous les 10 000 km", conseillent les autres, etc. Cette tendance à simplifier tous les problèmes en arrive même à inculquer des idées reçues totalement fausses. Qui n'est pas inquiet, en contrôlant sa jauge, de constater un noircissement de l'huile et n'a songé à changer de station service, à la recherche d'un lubrifiant qui, lui, restera propre ? Essayons d'y voir plus clair.

L'huile est un véhicule chargé à la fois de lubrifier les pièces en contact et de les refroidir, retirant de la chaleur des points de haute température pour la recéder à des points de plus basse température qu'elle trouve sur son passage. Au cours de son cheminement, elle ramasse ou plutôt doit ramasser, toutes les impuretés que le moteur crée par son propre fonctionnement. Agent lubrifiant et refroidissant, l'huile est donc en plus, un réceptacle de corps étrangers et il est tout à fait naturel qu'elle se pollue au fur et à mesure qu'elle assure sa fonction. Une huile qui noircit est donc une huile qui joue son rôle.

Les conditions d'utilisation des voitures actuelles imposent un cahier des charges draconien à l'huile. Le matin, l'automobiliste met souvent sa voiture en route pour se rendre à son bureau, parcourant seulement sept à dix kilomètres dans les embouteillages urbains, au ralenti : l'huile doit assurer sa fonction sans avoir eu le temps de chauffer et, à ce régime, elle reçoit beaucoup d'eau de la part de la combustion, surtout si l'automobiliste a roulé longtemps avec le starter, inconvénient auquel s'ajoute la condensation de la nuit.

A l'inverse, cet automobiliste pourra emprunter l'autoroute et rouler à pleine charge : l'huile devra jouer son rôle mais, cette fois à 135°C !

SOLUTION DU PROBLEME

Ces impératifs ont été correctement résolus : depuis 1945, aucune huile n'est plus 100% minérale et l'avènement des huiles multigrade a permis de faire honorablement face aux problèmes de température. De plus, toutes les huiles actuellement sur le marché sont pourvues de qualités détergentes plus ou moins accentuées leur permettant d'évacuer les impuretés sur leur passage.

La qualité essentielle d'une huile est son onctuosité, qui garantit les qualités lubrifiantes et permet de disposer d'un film correct entre deux pièces en mouvement. Cette onctuosité réduit les frottements et, de ce fait, abaisse la température de fonctionnement. Sur les moteurs de compétition, pendant longtemps, cette onctuosité a été assurée par un complément de ricin. Mais l'emploi du ricin était possible car on démontrait et on nettoyait les moteurs après chaque course. Il était impensable d'ajouter du ricin dans les huiles de commerce.

Aujourd'hui, la compétition fait appel aux huiles de synthèse et c'est à Motul que revient l'honneur d'avoir été le premier à commercialiser une huile de ce type. Cette firme ne produit que de l'huile, qu'il s'agisse d'huile moteur ou d'huile industrielle comme celle qui sert à démouler le ciment. Son caractère très spécifique la contraint à présenter des produits techniquement très élaborés lui permettant, par son image de marque, de se défendre contre des concurrents qui sont également pétroliers. La nouvelle huile, dénommée 300V, est entièrement synthétique. Le support n'est donc pas dérivé de produits de la distillation du pétrole mais fait appel à des molécules pétrolières, animales ou végétales. L'huile synthétique est naturellement multigrade et couvre une gamme de température très large. Alors qu'une huile multigrade ordinaire perd beaucoup de ses propriétés lubrifiantes à plus de 100°C, l'huile synthétique conserve toute son onctuosité et l'expérience a montré que, de ce fait, elle pouvait abaisser la température de fonctionnement de 10 à 15°C à chaud

Très détergente, elle assure parfaitement son rôle de réceptacle d'impuretés et permet de conserver une pression d'huile stable et un film de lubrification correct, sans tendance au cisaillement. Ces propriétés d'onctuosité sont également intéressantes à froid : l'accrochage chimique de l'huile au métal, pendant que le moteur est à l'arrêt, maintient la lubrification lors de la remise en marche avant même que la pompe à huile ne débite, ce qui est intéressant pour les démarrages à froid : elle soulage l'effort du démarreur et interdit les risques de grippage ou d'arrachement de métal, comme il s'en produit fréquemment avec les arbres à cames en tête par exemple. Cette huile conserve ses qualités dans la période de rodage : elle "glace" plutôt qu'elle n'écrête les excroissances de métal. Enfin, l'huile de synthèse absorbe, avant d'éliminer, l'eau due à la combustion à froid ou à la condensation et présente de bonnes qualités anti-sludge (maintien du moteur propre au ralenti) et anti-usure, toujours grâce à cette onctuosité et à sa détergence.

PAS DE MIRACLE

Naturellement, la qualité se paie et l'huile de synthèse coûte environ deux fois plus cher que l'huile multigrade classique. Il serait pourtant erroné de croire que son usage est réservé aux moteurs de hautes performances : les impératifs de circulation actuels, joints à la dimension réduite des carters modernes, imposent des tâches de plus en plus rudes au lubrifiant, même pour une voiture de très grande diffusion.

Enfin, une huile qui assure parfaitement sa fonction doit être renouvelée et même une huile de synthèse ne saurait être éternelle. Alors, quelle que soit la qualité de l'huile que vous utilisez, vidangez fréquemment et en fonction de l'usage que vous faites de votre véhicule. Si vous faites de petits parcours fréquents, rapprochez vos vidanges ; si vous effectuez de longues randonnées avec des conditions de fonctionnement stables ; enfin en hiver, vidangez plus souvent qu'en été. Un moteur lubrifié n'use pas son huile, il la pollue.

Luc AUGIER

CONFIDENCES//// CONFIDENCES//// CONFIDENCES//// CONFIDENCES//// CONFIDENCES

- Pendant la fête j'étais garçon de café au Café du Nord. J'ai donc vu et entendu les motards tout les jours. Lançant une oreille aussi discrète qu'intéressée, j'ai glané quelques propos que vous ne répèterez pas, j'espère, car il faut les tenir secrets:
- succès de la journée du terroir, Rousson veut organiser une journée de l'eau potable (ou presque)
- Pendant la fête les balayeurs traînaient derrière leur camion une petite remorque avec 2 poubelles pour ramasser ce que les motards cassaient. Elles sont restées toujours vides, au grand regret de certains.
- Les épiciers sont contents: le motard qui avait volé un melon l'an dernier n'est pas revenu cette année.
- Le club va être obligé de fournir un garde municipal pour surveiller le trottoir en face le café du Nord qui est dorénavant interdit aux motos. Le choix du garde ne sera pas difficile: seul Jean Marc s'est proposé;
- A CE SUJET, pour pouvoir mettre des PV aux motos, une épingle à linge fixée au câble d'embrayage va être obligatoire.
- Vu l'endroit où il faut garer, les motards-pêcheurs sont pistonés: ils n'ont plus à descendre de machine pour s'adonner à leur passe temps. Que les motards-chasseurs ne soient pas jaloux, on va leur faire un parking dans les Monvallats
- La bande de motards armés de coutelas et de machettes été brillamment boutée hors de la comune par la police municipale, ce qui a permis à la population de respecter le couvre feu de 1 H du matin.

COMPTE-RENDU 1^{er} TRIAL

"A l'Ouest, tout est nouveau". Pourquoi cette paraphrase? Il est apparu après une conversation avec Claude Coutard que notre Trial du 20 Aout était le premier (vrai) Trial organisé à l'Ouest du Rhône.

Nouveau pour les spectateurs bien sûr pour nous, organisateurs et commissaires. ait-on redouter une certaine réticence côté, une certaine maladresse de l'autre. Quant aux concurrents, ils étaient venus assez nombreux pour un premier Trial (47 dont 7 Inters.) Les machines: Bultaco et Montesa bien sûr, mais aussi des Yamaha, des Sprite et Motobécane. Sur le plan sportif, la des concurent s'est assez bien comporté, il y a eu relativement peu d'abandons considère la valeur des difficultés. comme spectateurs ont été enthousiasmés par la trialistes. Pas d'ennuis trop importants dans même si les vissicitudes les plus alléatoires ne nous avaient conduit à modifier les passages comme la 11 part des commissaires comme on le craignait A l'arrivée, Daniel Pouget, bien sur! Il s'est -quer tout au long du circuit. Heureuse surprise, des sommiérois bien classés en débutants.



mais aussi
Aussi pouva
d'un
même une
majorité
de plus,
si l'on
Commissaires
virtuosité des
des zones,
avaient
Peu d'erreurs de la
au départ
fait remar-
des

En somme une bonne épreuve, avec les défauts des premiers pas, mais, une récompense: les concurents sont repartis satisfaits.

Martin Antoine

QUELQUES RESULTATS:

POUGET Daniel (INT.) M.C. ISERAN.....	52	Points	
BERTHUEL Philippe (INT.) M.C. BONDEVILLE...	85	" "" "" ""	
ONION D. Alexander (INT) BANOVALUM M.CC...	94	" "" "" "" "" "" "" ""	G.B.
COUTARD Claude (INT.) M.C. LYON.....	95	" "" "" "" "" "" "" ""	
MINTO Henri (NAT.) T.C. NICE.....	6433	" "" "" "" "" "" "" ""	
GENDRE Michel (NAT.) T.C. NICE.....	66	" "" "" "" "" "" "" ""	
GALLAND Gilles (NAT.) C. ALPIN MOTO.....	69	" "" "" "" "" "" "" ""	
BABOULAZ J. Paul (DEB.) M.C. ISERAN.....	54	" "" "" "" "" "" "" ""	
VICTOR Alain (DEB.) M.C. SOMMIERES.....	61	" "" "" "" "" "" "" ""	

MIDI LIBRE DIXIT

à propos de votre trial

.....En ces lieux qui paraissent impénétrables des jeunes gens grimpent ces rochers, descendent ces ravins avec une folle audace, prenant de gros risques, même celui de leur vie sur leur moto et sur un itinéraire à peine visible.

POUAH POUAH POUAH DIS! La POUDRE DE NOUS AUTRES!

En ce samedi 19 aout nous étions 4, Antoine, Roland, Tonton et moi avec pour mission de flécher le circuit du trial depuis Sommières jusqu' au pont de l'Aigalade, soit environ 18 Km de rire, de fatigue et de poudre!

Pour reprendre un prospectus Made in Moto-club, et le ramener à la réalité, nous nous poserons une question: mais qu'est-ce le trial? Certains parisiens vous: "c'est de la merde" Pour nous c'est de la poudre!.....

Mais qu'est-ce que la poudre? Cela varie avec les régions. A Marseille c'est ce qu'il est convenu d'appeler la Poudre de Perlinpinpin, plus connue sous le nom de Came. Elle nous a donc été vendue par les camelots. Chez nous, c'est plus difficile à préciser, et ce pour plusieurs raisons. Tout d'abord, et comme chacun le sait, "ce n'est pas la première poudre qui chante qui fait neuf!". Ca veut tout dire et chacun le comprend aisément. De plus, ne vous passez pas de la poudre aux yeux, car on voit toujours la poussière qui est dans l'oeil du voisin, mais jamais la poudre que l'on a dans le sien. Enfin, afin de réussir un bon trial, il faut faire parler la poudre! Bleu="bol d'or, trial à fond"(voir Bouc); rouge= erreur de parcours. Autre conseil, ne cherchez pas à inventer la poudre, il suffit de prendre de la chaux et de la colorée. Une difficulté toutefois, il faut pouvoir jeter la mixture à la volée; d'où la nécessité de réaliser un mélange répondant à l'appellation de poudre d'escampette, l'escampette sera de préférence une bouteille plastique d'eau minérale ce qui permet de jeter la poudre en fin de ruban;

Les couillonnades d'usage étant débitées, venons en aux choses sérieuses. Il est 9H dans la grande salle du café. L'état major au grand complet est là. En bas la 2cv attend. Elle est déjà chargée: un baquet de poudre bleue et un seau de poudre rouge. Le temps de prendre un paquet de flèches et nous voilà partis.

"Vous deux, avec les motos, vous prendrez par le collège, avec Antoine on passera par le haut; rendez-vous dans les Cousterelles. C'est ainsi que tout au long du trajet la 2cv fléchera les zones qu'elle peut atteindre, les motos traçant le reste. Bilan de l'opération: 75Km en moto presque autant en 2cv et au moins 10Km à pied.

Vers 18h 30 nous étions à Villevieille. Là, le système devait changer: un bidon de 5l de peinture à l'eau, Antoine assis à l'arrière de la fourgonnette portes ouvertes, la poudre à droite et la peinture entre les jambes. Je conduisais et donnais les ordres: poudre ou peinture suivant le cas. Je n'ai jamais crié "Antoine", il a pourtant essayé de se répandre sur le sol une dizaine de fois. Seule la porte de la 2cv lui revenant sur la figure l'a empêché de mener à bien ses projets de suicide.

(Suite page précédente)

Voilà en gros ce que l'on pouvait entendre:

Y-"Tu es prêt"

A-"..."

Y-"Bon on y va" Je démarre, seconde, les cahots deviennent de plus en plus violents.

Y-"Attention, au virage peinture sur le rocher!"

A-".....Aï p****, can de peinture; saloperie elle est bouchée"

Y-"Poudre"

A-"Où? Merde la bouteille était vide... C.. de porte, je t'ai pris un de ses coups dans les genoux, t'as pas la souder non! recule ça ce voit pas!..... Hé, dis le si tu veux que je saute\$

.....
Il paraît que le fléchage était très bien fait!

De temps en temps, nous étions obligés de faire un long détour pour reprendre le trajet du trial. Alors un Antoine couleur sulfate, les poumons emplis de chaux, les yeux faits au bleu trial venait de s'assoier sur le siège avant.

A-"Dis, sais-tu ce que c' est qui est blanc et noir et qui vole?"

Y-"M....."

A-"Un corbeau avec des baskets!"

Quand le soir est arrivé, (20) nous étions tous deux en couleur, avec une soif à se faire offrir une menthe à l'eau par les gérants; la chose fut faite sans pleur, Merci; on reviendra.

Roland et Tonton n'ont pas eu la force de nous raconter leurs exploits, j'ai seulement entendu une bordée de jurons à l'encontre d'une agrafeuse.....

En conclusion, nous retiendrons que le trial c'est de la poudre, et que la poudre c'est de la Mer..! La prochaine fois, nous marquerons tout à la peinture.

Yves.