

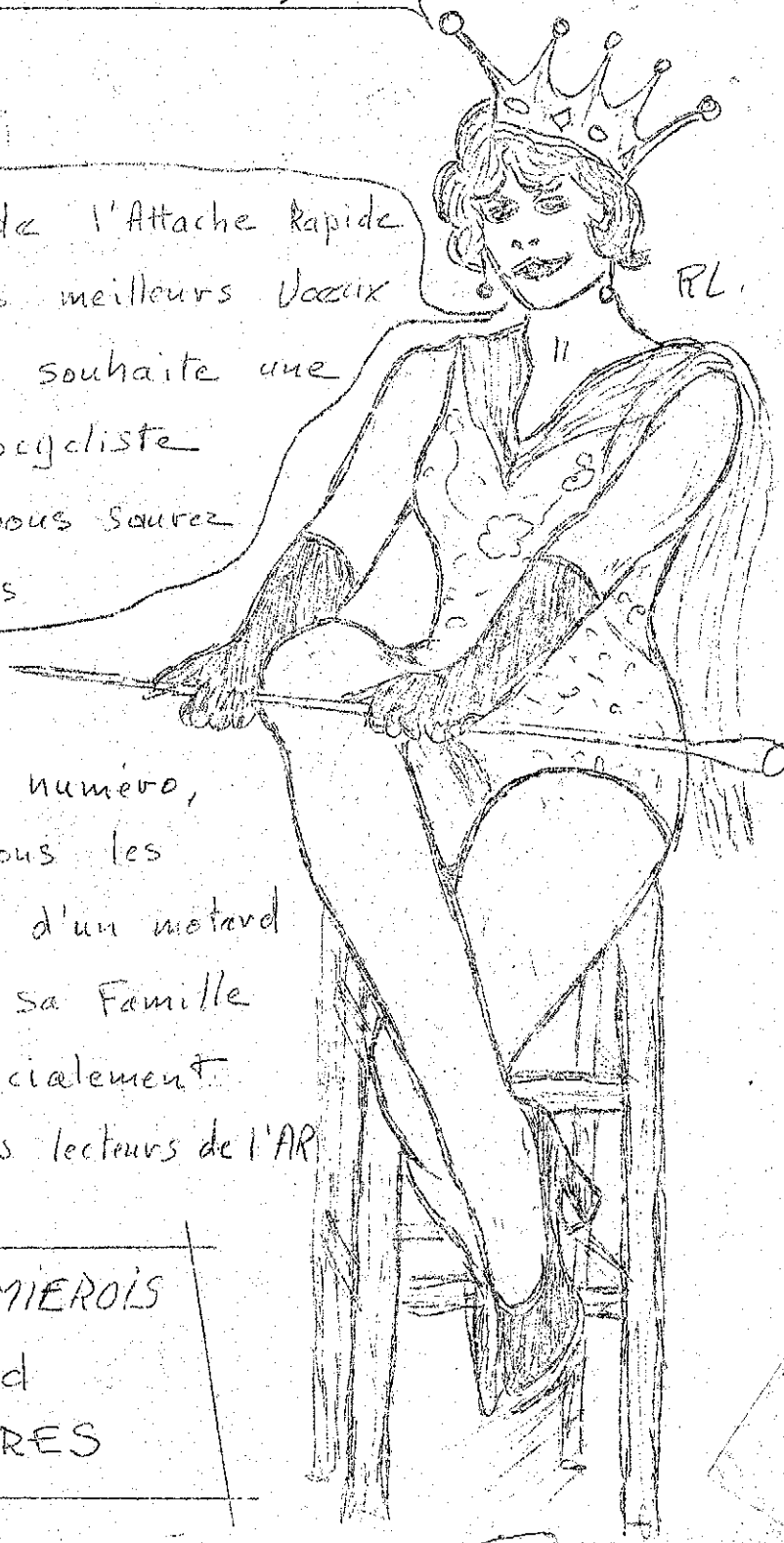
## RAPIDE

REVUE A PARUTION FACULTATIVE  
(Faire signez aux éditeurs.)

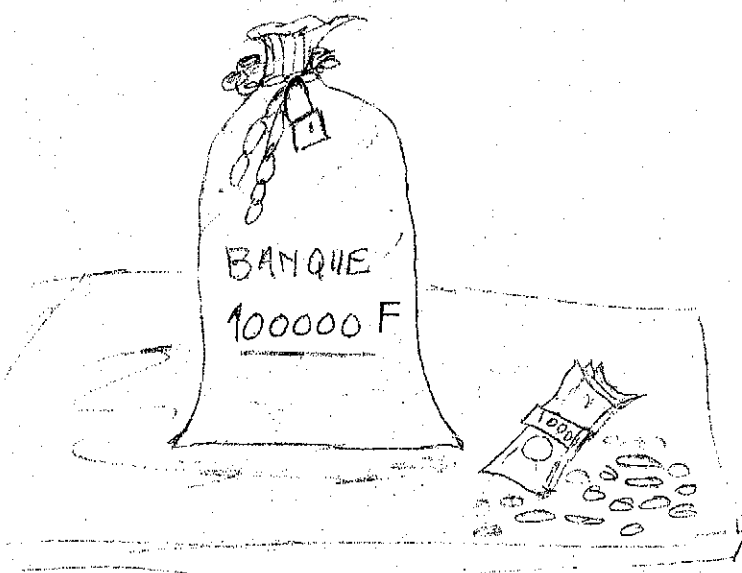
La rédaction de l'Attache Rapide  
vous présente ses meilleurs vœux  
pour 1974, vous souhaite une  
bonne année motocycliste  
et espère que vous saurez  
bien tirer les Rois.

Dans le prochain numéro,  
nous vous présenterons les  
aventures dessinées d'un motard  
très spécial et de sa Famille  
Ce feuilleton a spécialement  
été créé pour les lecteurs de l'AR

MOTO-CLUB SOMMIEROIS  
Café du Nord  
0250 SOMMIÈRES



# LE MOT DU TRÉSORIER



A l'aube d'une période qui s'annonce difficile pour le Moto-Club au même titre que pour bien des secteurs économiques, financiers, sociaux et industriels de la FRANCE et de beaucoup de pays de notre société que l'on dit de consommation, le "mot du trésorier," de tous les trésoriers ne peut être que: ECONOMIE.

Puisque le poste de trésorier dans toute association sportive est le poste le plus ingrat je vais tout de suite vider mon sac de mauvaises nouvelles:- les licences ont cette année encore

augmenté dans des proportions désastreuses (Licence Inter-Cross=500F).

-Le Moto-Club ne participera plus à l'achat des licences dans aucune catégorie; les coureurs, trialistes et pilotes devront donc payer leur licence entièrement.

-La carte de membre coûtera 15 francs cette année (les douze francs demandés précédemment ne suffisaient pas à couvrir les frais de L'Attache rapide).

-L'Attache Rapide ne sera plus envoyée à domicile (ceci dans une mesure d'économie bien sûr, mais aussi pour inciter les membres du Club, qui doit retrouver sa force dans l'union, à venir aux réunions au moins une fois par mois).

Après le bouillon pris au moto-cross l'an dernier, l'annonce de la suppression du TRIAL du 13 Janvier et l'incertitude qui plane encore sur les possibilités d'organiser des compétitions, le moral est assez bas, d'autant plus bas que les réunions du Vendredi soir sont toujours aussi désertées... Alors si tu aimes ton MOTO-CLUB, si tu ne veux pas le voir mourir à petit feu, c'est à TOI de réagir, de venir encourager ceux qui se laisseront vite d'avoir à prendre toutes les décisions, de faire tout le travail tous seuls.

Viens aux réunions avec des suggestions, apporte-nous des idées nouvelles, participe à la vie de ton MOTO-CLUB pour que cette nouvelle année soit pour lui, malgré les circonstances, aussi bonne et heureuse que nous te souhaitons.

JEAN-LOUIS

# 1<sup>er</sup> RASSEMBLEMENT de MOTO.

## ANCIENNES

Bike, ma femme et moi avons pensé depuis fort longtemps à faire tourner nos belles grand-mères dans SOMMIERES. C'est pourquoi, en compagnie d'amis venus de PARIS, PERPIGNAN, NICE, NIMES... etc... nous nous retrouvons le dimanche 15 Octobre 1973 devant le siège du club où l'on n'avait jamais vu de mémoire de Sommiérois un tel rassemblement. Pensez donc! les vénérables modèles des plus prestigieuses marques d'antan étaient là, serrés en rang d'oignon sous l'oeil ému de nos concitoyens du 3<sup>ème</sup> âge. Et l'on pouvait voir "papé" tourner autour d'une MONET-GOYON, flatter le réservoir et la selle de la paume de la main. Il en avait une lui M<sup>onsieur</sup>! du temps où il fréquentait grand-mère... Ce jour là il a pu aussi de son pas hésitant rôder autour des NIMBUS 4 cylindres, SCOTA MOTA, ABC, GNOME, RHONE, TERROT, NORTON, RHONIS, R. GILLET, GRIFTON, HARLEY et d'autres toutes rutilantes comme pour la parade.

Mais l'exposition eut fin et papé la larme à l'oeil vit défiler toutes ces merveilles en un tour de ville vertigineux.

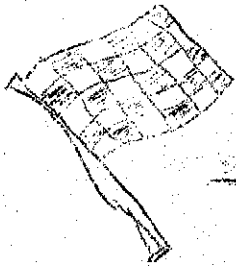
L'apéritif au siège et un solide repas à la salle de Garanel (gracieusement mise à notre disposition par la municipalité) contribua à réchauffer l'atmosphère que ne pouvait nous procurer un temps maussade. Vers 14h00 nous primes la direction de VILLEVIEILLE où nous attendaient nos chronométrateurs. L'épreuve se déroula sous une pluie fine entreoccupée d'éclaircies et malgré une route grasse, certaines machines montèrent très fort, en particulier la NIMBUS et la NORTON, alors que les petites cylindrées s'essoufflèrent parfois.

La remise des prix eut lieu à la salle de Garanel où le président des trapadelles M. GONI ainsi que son dévoué secrétaire M. BUMAT vinrent féliciter les vainqueurs. Un nouvel apéritif clôtura la manifestation.

Le premier rassemblement de motos anciennes est mort vive le second!

NB.-Il paraît que BIKE nous prépare pour 1974 une extraordinaire NEW-MAPP (modèle très rare). Suivez son exemple et vous pourrez lui faire la pige!

J. BENEDITTE



# COURSE des 100 VIRAGES

Paris de Villetelle de très bonne heure, mon mari et nos motos bien amarées dans un fourgon nous arrivons à St SATURNIN d'APT où déjà une douzaine de concurrents étaient présents. Cette course de côte était mixte véhicules à 2-3 et 4 roues. Ma MONET-GOYON 1922 effectuait sa première sortie. J'étais la seule concurrente en moto un peu (fière) mais cependant troublée au milieu des bolides d'antan conduits par des pilotes chevronnés. Moi je participais à mon deuxième rallye, le matin nous fîmes un premier monté avec beaucoup d'ennuis mécaniques (serrage, perlé, gicleur touché etc...). Enfin nous voilà au bout de la côte non sans peine. Nous redescendîmes en groupe vers l'hôtel où un repas nous attendait. Nous repatîmes plein d'énergie, faisant encore une trentaine de km pour revenir au point de départ à travers des Gorges et un parcours magnifiquement sinueux.

Deuxième monté avec aussi ennuis mécanique, mon mari passait devant moi comme une fusée avec son ABC 1926. Il ne m'a pas dépanné, ce qui m'a permis de faire un temps très proche de celui effectuant le matin. Avec cela je ne suis venue gagner la première place de motocyclette. Le soir remise des prix avec apéritif régénérateur. Mon mari dernier depuis me fait la tête.

Après une épreuve bien réussie avec une sympathique ambiance chacun rejoint ses pénates.



\$ Roger qui avait remplacé les segments de sa Bultaco par du fil de fer (pas n'importe lequel attention, du fil de fer aciéré) a cassé sa Bultaco la boîte n'a pas pu transmettre le gain de puissance ainsi acquis.

\$ La plupart des articles de ce journal ont été tapés par Danielle qui est certainement une nos nos plus dévouées dactylos. Il va falloir cependant acheter une autre machine à écrire pour ANNIE.

\$ Chat maigre et son OSSA SPQ sont sur le point de le rejoindre.

\$ n'oublions pas de remercier les gérants du Café du Nord qui nous ont offert un gâteau des rois très copieux

\$ que Pucelle dit Chezarin ou l'inverse (je ne sais plus) va bientôt partir à l'armée et qu'il n'a pas voulu que le moteur de sa motobécane survive à son départ.

\$ que les coureurs recevraient certainement de la part du club un tampon avec leur nom et leur adresse, ce qui facilitera leur correspondance.

\$ que Bouc dit Jean Pierre s'est rasé le Jean Pierre, non le bouc et qu'il ne ressemble plus à rien.

\$ Que le fils de notre sympathique président de Ligue est déjà un adepte du Trial sur son petit 50cc.

# TOURISME

## RASSEMBLEMENT LIBRE OU GUET-APENS A FREJORGUES

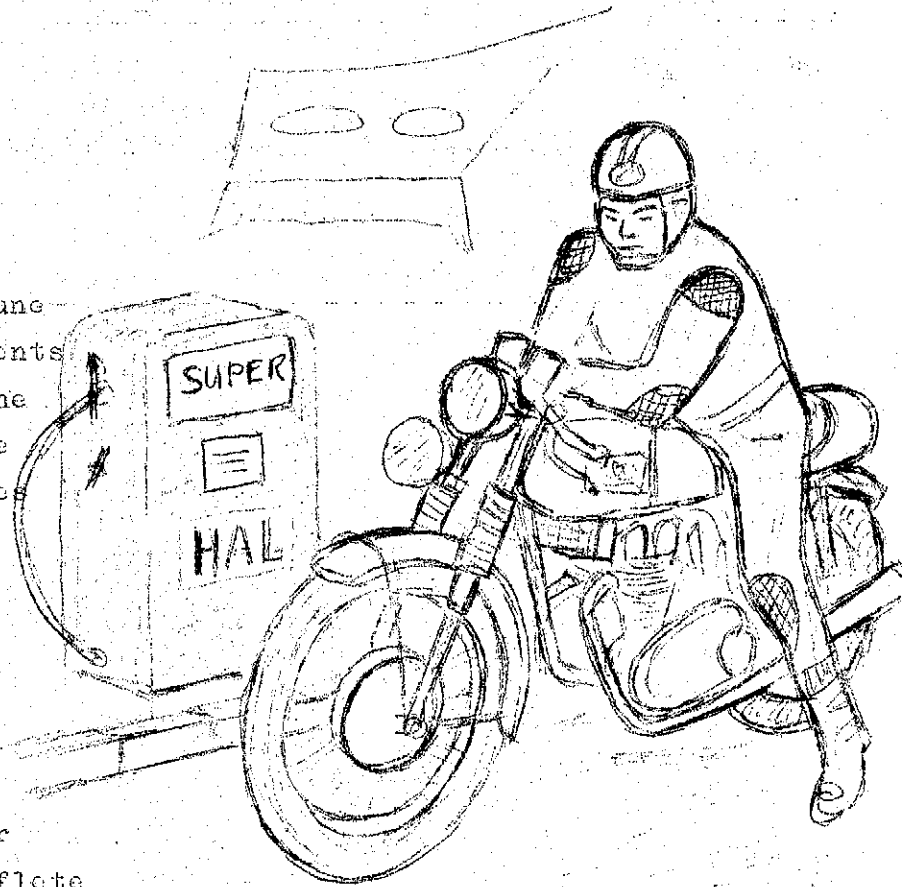
"Que vous ayez une 50 ou une 750, que vous soyez cinq adhérents ou cinq cents, que vous ayez une trial ou une spécial-course, ne vous engagez pas sur les pentes glissantes et fouguses de la politique."

Cette phrase qui me sert d'introduction est tirée textuellement d'une lettre que nous a adressée un Motard de Montpellier: Monsieur Jean-Michel ALMANZA et qui reflète parfaitement l'opinion de la majorité de ceux qui se trouvaient à FREJORGUES et en tous cas de tous les motards du CLUB.

Organisé en même temps et dans les mêmes locaux que les "36 heures de la Marseillaise", ce rassemblement motocycliste en a fait "voir rouge" à tout le monde. Il est très désagréable d'être contraint à subir tous les slogans du parti communiste dans le cadre d'une concentration où la photo de SAARINEN eût d'avantage encore de devoir payer les 15 francs affichés pour un repas alors qu'il est amputé de la moitié des plats promis dans le menu! La choucroute promise aurait pu faciliter la digestion de l'addition mais nous l'attendons encore, et il a fallu se battre pour obtenir les glaces auxquelles nous avons droit! Mais le but des organisateurs était-il de satisfaire des Motards et d'augmenter les effectifs du Moto-Club des CHACALS ou bien de vendre des cartes du... P.C.F.?

Pour terminer c'est encore à M. ALMANZA que je laisse la conclusion: "Et quant à la politique, il est très bon d'avoir une opinion et de la défendre. Mais je suis déçu et révolté de voir que la moto est le sport qui de sa hauteur et dans sa pureté tend les bras le premier à ce genre de formation."

Quittant rapidement les lieux nous avons terminé la journée par une ballade dans le COLE DU REDARES où nous avons bien sûr retrouvé.... MICHEL FAVAS qui entamait sa 1.258 ième montée puis dans la Corniche des Cévennes et malgré le froid déjà glacial nous étions nombreux (grâce aux



Suite du Rassemblement libre ou du Guet-Apens à FREJORGUES: (grâce aux jeunes qui viennent maintenant régulièrement se joindre à nous) ceci laissant présager de meilleurs jours pour le Tourisme au sein du M.C.S.

C'est devant un café bien chaud offert par JEAN-MARC arrosant son élection que nous nous sommes séparés en nous donnant rendez-vous pour le Rallye-Surprise.

#### RALLYE-SURPRISE

#### FROID-SAISSISSANT

Le réveil fut dur pour certains ce dimanche matin où le thermomètre annonçait "3 en dessous". Bien sûr beaucoup moins de monde que prévu mais ceux qui ne se sont pas dégonflés ne l'ont pas regretté.

Organisé en parrain maître par notre nouveau secrétaire RAYMOND, d'un itinéraire raccourci en raison des conditions météorologiques (neige et verglas) chacun put montrer son adresse au tir à la carabine tir aux bouteilles, fléchettes, son talent à la pêche à la ligne, son ingéniosité aux questions pièges, au puzzle etc...

Un bon repas nous rassembler tous en plein air autour d'un grand feu et après la proclamation des résultats nouvelle ballade et café chaud. Deux sorties successives qui nous ont mis en forme pour attaquer la saison d'hiver.

#### JEAN-LOUIS

Moto revue: LA FFM S EBRANLE

L'Attache Rapide: LA FFM SE BRANLE...

Dans une lettre récente Mme de Lorenzi secrétaire à la FFM nous envoie une série d'autocollants, ridicules et grotesques... sur la FFM et la moto à travers les âges, style l'homme de Cromagnon chevauchant un os... Le tout est affreux et se vend 4 Fr quelques sous de plus dans les caisses s'ils arrivent à en vendre. Au lieu d'éditer des conneries la FFM ferait mieux d'éditer des informations sur la politique qu'elle va suivre cette année. Mais elle doit attendre que les clubs et les coureurs aient payé avant de dire quoi que ce soit. Le MCS a d'ores et déjà décidé de réduire sa commande de timbres, la ligue a envoyé un télégramme de protestation à l'Esueur et bloque les licences en attendant sa réponse au sujet des manifestations sportives de 74.

La réunion de Limoux le 27 Janvier sera intéressante, Vellas n'a peur de rien et s'emballe disposé à ruer dans les brancards. Enfin un président de Ligue qui ne passe pas son temps à regarder son nombril.

Sur le plan national, la moto fait vraiment figure de parent pauvre et elle est bien mal défendue par des gens qui s'en foutent puisqu'ils sont élus pour trois ans encore... Pauvre motards....

# COURRIER des LECTEURS

## "QUO VADIS", MOTARD ?

Arrêtez-vous là, moto-clubs et motards, n'allez pas plus loin!

Que vous ayez une 50 ou une 750, que vous soyez cinq adhérents ou cinq cents, que vous ayez une trial ou une spécial course, ne vous engagez pas sur les pentes glissantes et fangeuses de la politique.

Ne faites pas ces yeux étonnés, je ne suis pas fou, simplement je constate.

Je constate non pas l'impuissance et le manque de foi non pas la ferveur ou le courage, car les motards dominent tout (une fleur), mais la bêtise et le manque d'initiative de certains Présidents de moto-clubs (je prends la responsabilité de mes dires).

De ces présidents qui attendent une réunion, une fête ou un rassemblement, (à votre choix), à but ou à vocation franchement politique pour organiser dans ce même cadre une concentration de motards (mais peut-être les a-t-on sollicités).

Je ne veux pour exemple que les "36 heures de la Marseillaise" à Montpellier.

Pourquoi tant de cris me direz-vous? Les antécédents ne manquent pas (la fête de l'humanité). Eh bien tout simplement parce que je suis de Montpellier, et que cette concentration me touche particulièrement.

Quand on est Président de moto-club on cherche d'autres solutions, on s'ouvre d'autres portes pour organiser des concentrations, et si le club n'est pas assez puissant, on n'organise rien et l'on part le dimanche à la concentration organisée par le club voisin.

Moto-club et Président, ne cherchez pas la facilité et si le combat est difficile, ralliez vous à d'autres clubs pour organiser une concentration. (Pour Montpellier, M.C. de Sommières, M.C. de Bédarieux, M.C. de Béziers, M.C. de Nîmes).

Et quant à la politique, il est très bon d'avoir une opinion et de la défendre. Mais je suis déçu et révolté de voir que la moto est le sport qui de sa hauteur et dans sa pureté tend les bras le premier à ce genre de fornication.

Un motard qui défend la moto et qui va de ce pas s'inscrire au moto-club de Montpellier.

JEAN-MICHEL ALMANZA

# MA MOTO VERTE



7 Je suis déçu. Oui déçu que nous sommes, et la motard'e une monte au nez. Asavoir que je suis en pleine crise de critérium très mince pas informé, comme la plupart des gens dans mon cas, que j'ai rencontrés dans tous ces trials du championnat de France, réservé à quelques cent coureurs méritants au priviligiés, qu'importe, puisqu'il y a 100. La température est atteinte de ce baromètre, pardon de ce thermomètre (qui ne se met pas au même endroit) /

└ Oui la température est atteinte

mais la fièvre qui m'émène est supérieure à 100°.

Vous êtes dans la catégorie critérium me suis-je entendu dire à chaque trial! Qu'est-ce que cela veut dire?

Oh, vous n'avez que quelques zones à faire, vous verrez c'est facile. En effet après avoir parcouru, mille deux cent km en voiture et 70 km d'inter-zone à moto, faire quelques zones c'est facile, c'est tellement facile que ce dimanche je suis resté chez moi à parcourir mon jardin et à y découvrir des zones supérieures aux vôtres. Je suis donc ravi.

Mais là où le bas blesse, j'avais pris des dispositions pour ce championnat, oui, moi qui ai toujours accourru sur prototype par amour de la moto, et puis aussi par économie, voilà ce championnat qui me plaît et je fais l'effort, je vends ma moto et je commande une moto neuve "avec tous les sacrifices que cela comporte". Je ne donnerai la mienne que lorsqu'en j'ai urai la neuve de peur d'être sans moto trop longtemps, et surtout de manquer le trial qui porte le fameux classement car entre temps nous avons écrit mes camarades et moi et j'ai cette fâcheuse réponse sous les yeux, réponse, dont, si j'avais été pessimiste j'aurais connue avant de vous lire Monsieur, mais non pour la cause de la moto, je ne devez d'être optimiste. J'y croyai, vous rendez vous compte, j'y croyai! Mais j'ai lu "Il m'est impossible". En changeant ces lettres de place vous auriez pu marquer, "il m'est possible". Mais non je lis et relis votre courrier et non je ne me trompe pas. La lettre est longue de formules et de politesse; longues d'explications que je ne comprends pas, longues, longues, il n'y a que ces trois mots que je comprends " Il m'est impossible". Pourquoi?

SUITE DE MA MOTO VERTE. Et bien moi, Monsieur, sur ma lettre, les formules de politesse ne ressemblent pas aux vôtres, mais ce où je veux en venir est bien précis. Dans ce milieu-motocycliste où j'avais trouvé, l'ambiance du groupe, la communion au même sport. Vous séparez des gens qui ne l'ont pas voulu, comme ceux qui l'ont voulu et qui ont eu la chance d'être informés à temps et qui tout simplement écrit à temps. Vous créez l'injustice volontairement, d'autant plus que la compétence, voir même le métier du trial n'est pas requis, puisque l'on trouve, de bons, de moins bons, voir même des gens qui font leur premier trial, je dis bien, leur premier trial.

"Il vous suffira de voir les licences pour vérifier mes dires.

C'est simple n'est-ce pas?

Ne pensez surtout pas que ma lettre est lettre jalouse envers ces 100 camarades. Non! j'aurai voulu être avec eux; et que ce chiffre de 100 explose, afin de recevoir tous ceux qui aspirent à ce championnat.

Ma is c'est trop demandé que de demander. Je me demande comment me justifier l'achat d'une moto neuve pour les zones que vous me proposez. Mais vous, êtes-vous capable de lire ma lettre d'un seul trait comme dans un non stop, si vous êtes sincère vous poserez le pied quelques fois et pourquoi pas

On a contre nous des gens de bonne et mauvaise foi, les classeurs des maires, des préfets etc...

Si on ne se tient pas la main la moto verte sera bientôt morte. Aimez-vous à ce point les fruits secs.

Annonce: VENDS une ossa 250 cm3 de trial Mike Andrews replica 1973, 700 Km environ avec remorque (pour la moto) 6000 Fr. S'adresser à Jacques Perrez chez BOURREL agent Ossa à Sommieres.

NOUS VOUS RAPPELONS QUE DIMANCHE 13 JANVIER date à laquelle était prévu le Trial International, aura lieu un pseudo entraînement de Trial. Environ 40 participants sont attendus dont Claude et Charles Coutard et bien d'autres encore. Il faudrait quelques commissaires dans les zones. Le départ est prévu à 9 heures à la piste de Crass

Il y a un Benelli de Trial à vendre, regardez dans les pages qui suivent cela vous intéresse peut être. NDIR, c'était bien dans les pages qui précèdent puisque c'était dans le dernier numéro de l'Attache Rapide. CIANNI est le vendeur (rue de la Caserne à St Pons

VENDS 125 Yamaha AS1 plus de nombreuses pièces. Pistons, boîte... Valeur 1000 Fr : Téléphoner chez Mevret au 29 33 81 à Mauguio.

BIKE recherche anciens numéros de MOTO REVUE. Minets s'abstenir.

Compagnie Républicaine de Sécurité recherche BMW même gagées.

F  
N  
V  
R  
A  
C  
:  
E  
N  
V  
R  
A

# COUQUER

BONJOUR

C'est avec un grand soupir de soulagement que j'ai découvert la semaine dernière, en époussetant soigneusement ma boîte à lettre, le N° 21 de l'Attache Rapide.

N'ayant rien vu venir depuis le N°20 précédant le trial, et n'ayant pu reparaitre à SOMMIERES depuis ledit trial en raison d'emm...ts multiples, mécaniques, professionnels et autres, j'étais très inquiet, craignant de lire dans les annonces régionales ou dans la vitrine des pompes funébres l'avis de décès tant redouté!

Ouf! Il n'en est rien! Bien sûr le N°20 est quelque peu efflanqué mais il excite il est vivant: c'est la convalescence! Que ses valeureux rédacteurs en soient loués!

J'espère que la décision de ne plus expédier l'Attache Rapide par le poste ne s'appliquera pas aux lointains membres du CLUB. J'aimerais bien pouvoir venir chercher chaque numéro au siège, mais vu la distance, ce n'est pas possible!

La rédaction se plaignant du manque d'articles, je pense qu'elle doit être, du fait de la pénurie peu exigeante sur la qualité de la prose et pourra peut-être utiliser le présent laïus que je poursuis en concluant sur un thème abordé sous titre oh combien poétique:

PARLE A MON CUL..... IL EST SOURD  
(il est sur la selle)

Or donc, il y a des "purs" et des "frimeurs".

Ce système binaire de classification des motards satisfait sans doute les esprits cartésiens, mais j'ai bien peur qu'il n'ait aucune réalité et ne permette pas de définir le motocycliste tel qu'il est, et non tel que d'aucuns voudraient qu'il soit.

J'en veux pour preuve les constatations élémentaires suivantes.

1) On est toujours le minet de quelqu'un.

2) Le frimeur, çà ne doit pas exciter.

En effet je n'ai jamais entendu de motard avouer qu'il était un frimeur même à l'issue d'un interrogatoire serré-Peut-être faudrait-il pour extirper l'avou, solliciter l'assistance des spécialités de M. MARCELLI

3) Les frimeurs donc ce sont les autres! Nous c'est connu on est tous des purs...

Mais bon dieu, qu'est-ce qu'un pur? Dites le moi, vite, afin qu'on érige une statue à ce phénomène.



SUITE BONJOUR: Les polémiques sur ce sujet ne paraissent bien vaines elles pourraient fort rapidement devenir sans objet. Il suffirait pour cela que les arabes ferment encore un peu le robinet du pétrole.

Ainsi il n'y aurait plus de purs, plus d'essence, plus de kilomètres plus de jus!

Il n'y a uraot plus deminets non plus, la mode de la moto commençant semble-t-il à se tasser et ne paraissant plus susceptible de résister glorieusement aux assauts conjugués de la pénurie d'essence de l'inflation et de la banalité.

Donc il n'y aurait plus que des motards comme au bon vieux temps! Quel beau rêve on ne se ferait plus piquer notes et accessoires on redécouvrirait la signification du petit salut de la main, on ne laisserait plus tomber le copain en panne sur le bord de la route...

Sur ce tableau idyllique, je souhaite à tous, purs et minets, une BONNE ANNEE 1974.

Longue vie à la moto et au M.C.S. et amities à toute l'équipe du Club.

Parle à mon cul... Il est sourd! - Je roule encore un peu pendant qu'il y a de l'essence et que la vitesse maxi n'est pas ramené à 60 km/h...

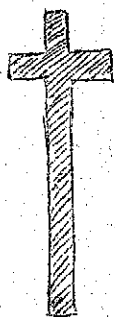
P.S.: Ainsi que le k'ai déjà dit notamment à BIKE si certain font les Elephants 74, il peuvent faire étape chez moi.

Prévenir S.V.P (Tel bureau (2S) 79-07-43)

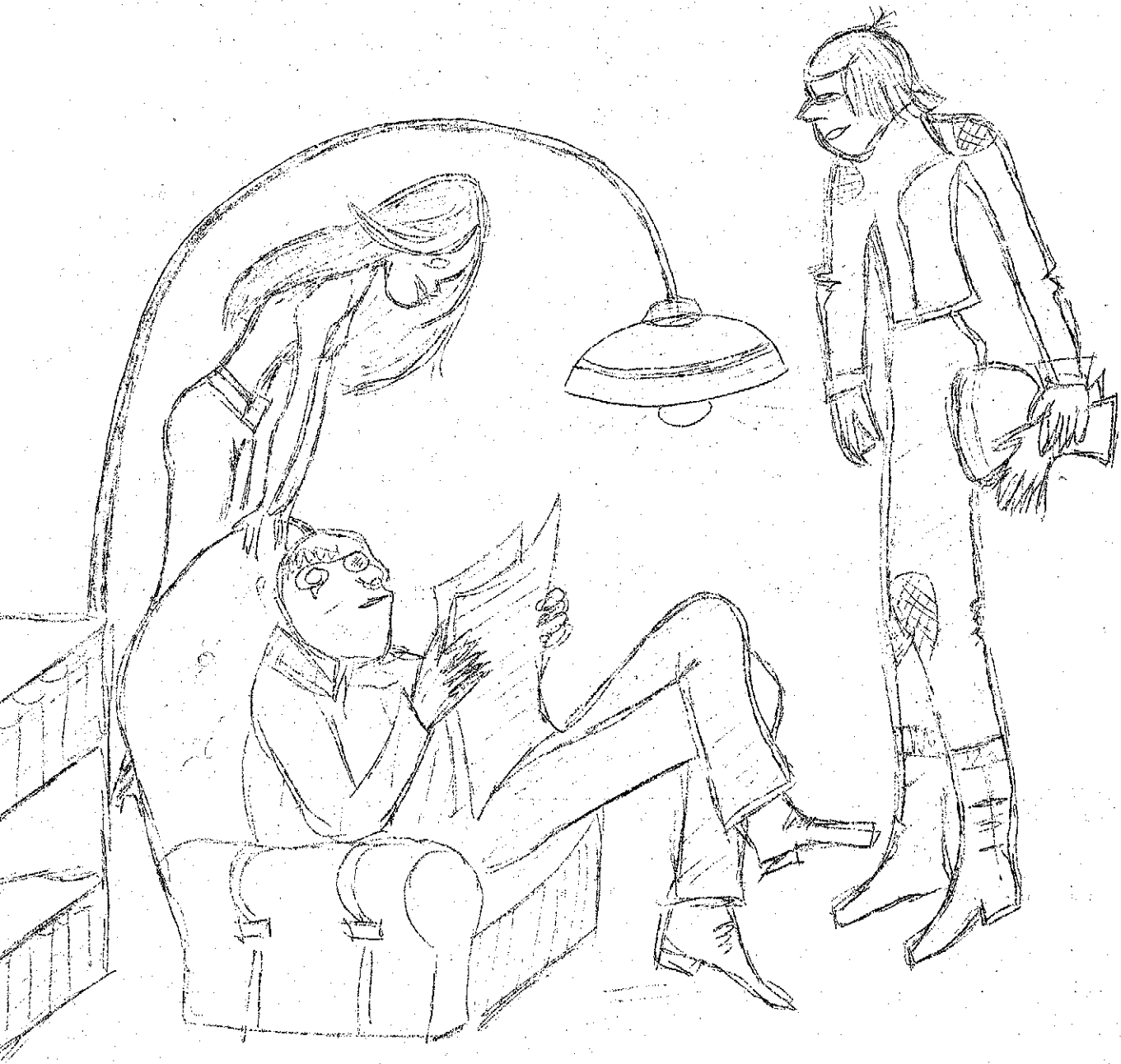
J'avais envoyé à BIKE il y a quelques mois des trucs assez drôles extraits de vieilles revues: s'il les retrouve parmi ses trapadelles ça peu toujours boucher un coin dans l'Attache Rapide.

NDLR. L'auteur de cette lettre est le sympathique Georges BANSEPT de BAR-le-DUC (Meuse).

Nous comprenons très bien qu'il ne puisse venir chercher l'ATTACHE RAPIDE au siège mais nous espérons tout de même qu'il viendra prendre le numéro de Juillet!



Rentrant d'un long Week end à Lyon Bike nous a appris avec tristesse la mort de notre grand ami Jacky Sanson, vous savez celui qui avait un si gràs ventre et qui était si sympathique. A Sommières nous l'avions baptisé Taureau assis, car il ne quit tait jamais la terrasse du bistrot. Nous nous associons et parti cipons à la grande douleur de ses nombreux amis, en particulier celle de sa petite soeur Maryvonne (Comme il disait), celle de René et Nelly Barberet, celle de Jeannot. Il a passé ses derniers bons moments avec ses amis motocyclistes et les a quitté joyeu ...



Sois gentil papa : il a ciré son cuir  
pour venir te voir !!!

Deux motards se rencontrent ;

- " Alors, comment va ?

- Ça geze, si ce n'est que ma femme et moi,  
ou ne se parle plus !

- Ah bon ! qu'est-ce qui se passe ?

- Et bien, figure-toi qu'un soir, en rentrant  
de concubine, je lui ai dit un mot de trop.

- Tiens donc ! quel était ce mot ? Si m'inter-  
-resse bigrement pour le rapporter à la mienne.

## ASSEMBLEE GENERALE ANNUELLE DU MOTO CLUB

Voici un rapide compte rendu de la dernière assemblée du moto club, celui ci vous paraîtra peut être un peu tardif, mais nous ne doutons pas que vous serez intéressés par ce qui se passe en

Une quarantaine de personnes seulement répondit à la convocation pour l'assemblée statutaire. On pouvait penser, la présidence étant vacante depuis un an, que de nombreux membres du club se déplaceraient par intérêt pour les activités du club ou tout simplement par curiosité. Il n'en fut rien, c'est bien dommage. Il n'en fut rien, les absents furent nombreux et bien sûr ils ont eu tort.

Ils ont tout simplement oublié que leur voix plus celle de Paul ou de Sigismond peut influencer la marche du moto club.

C'était pourtant le jour ou jamais pour faire des critiques, des suggestions ou des remarques sur la façon d'évoluer qu'a le club. Les présents ne se privèrent pas de ce droit et ils ont eu bien raison.

Après un rapide tour d'horizon fait par Vidal président intérimaire la parole est laissée au seul candidat à la présidence.

J.M. Crumière expose un programme dont nous retiendrons le point le plus marquant et qu'il ne veut en aucun cas retirer. Suppression de l'allocation qui était versé aux licenciés au club. Cette mesure n'est pas un dictat expiatoire, ni une réaction épidermique revancharde. Elle entre tout simplement dans une ligne de conduite générale qui veut éter tout problème d'argent entre le club, les coureurs et les membres actifs. Il s'était avéré à de très nombreuses occasions que cette question revenait tout le temps au centre de discussions très désagréables qui tournaient à l'aigre quand ce n'était pas à la dispute.

Certains de manquèrent pas de manifester une très vive hostilité à ce projet, voyant en lui uniquement une mesure d'économie ou une mesure essayant de persuader les coureurs de quitter le club ou une basse vengeance. La controverse sur ce problème se poursuivit pendant pres d'une heure. Quand tout le monde eu dit son petit mot ou sa longue diatribe, il fut procédé au vote. Bien que le quorum ne soit pas atteint il fut décidé par l'assemblée réunie qu'il ne serait pas revenu sur la décision du vote. (la convocation d'une autre assemblée ne garantissant pas un nombre plus élevé de présents).

Un vote étant effectué pour chaque candidat nous ne reviendrons pas sur le nombre de voix obtenues par chacun.

Sont élus: J.M. CRUMIERE Président

G. VIDAL et Y. FORNER Vice- présidents?

JL TESTON Trésorier

R. LIRIA Secrétaire.

Cette liste constitue le bureau statutaire, c'est à dire ceux qui iront en prison si ...

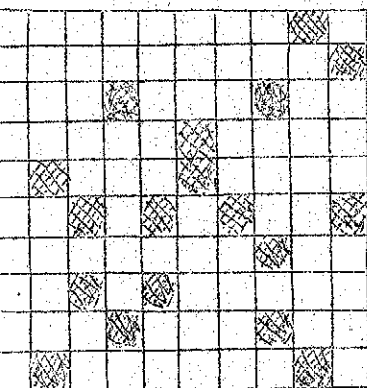
Avec eux furent élus les responsables des diverse activités du club. Nous aurons l'occasion de reparler d'eux au fur et à mesure qu'ils se mettront en activité.

Si vous avez une passion qui ait un rapport avec une activité motocycliste il est encore temps de nous proposer vos services.

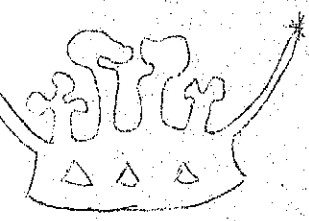
Pour les esprits chagrins qui se sont demandés si cette élection avait été arrosée: elle le fut; à Lassalle très exactement en présence d'une quinzaine de gars ayant participé à une sortie à Fréjorgues; évidemment tout le monde ne pouvait éter la...

# LE MOTARD CRUCIVERBISTE

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10



- I - une des disciplines du club - voyelle.
- II - meme la Monet goyon de Roger en a un
- III - cri du motard qui tombe - tete de blé-article
- IV - on le fait plus souvent sur les 2 temps situés
- V - connue - venux de
- VI - cube - lac
- VII - elle arrete pas d'augmenter - dieu egyptien
- VIII - note - gratte.
- IX - attache - étendue d'eau - strantium
- X - n'avoueras pas.



4 - DIS - FAME

- 1 Violon d'ingres de Bike
- 2 - il vaut mieux ouvrir le ban - prophète.
- 3 - Abimées - Préposition
- 4 - Note - chanter comme un tyrolien
- 5 - prénom féminin - a moi
- 6 - Politesse abrégée - fer et carbena.
- 7 - Pourri - alla à l'aventure.
- 8 - Deux voyelles - meme
- 9 Si on les avait pas inventé on aurait des ampoules
- 10 - vieux loup - met à l'air
- II -

## SOLUTION DU PROBLME PRECEDENT

Horizontal: 1 BI CARO 2 EN A ER 3 NORVEGE 4 ECAILLE 5 LETALE 6 LN REEL  
 Vertical: 7 ITA SE  
 1 BENELLI 2 INOCENT 3 RAT A 4 CAVIAR 5 A ELLE 6 REGLEES  
 7 OREES LE.

## A VENDRE URGENT

1 jante Akront (300X 18 avec gripsters) - un pneu Dunlop triak  
 une jante acier 400 XI8 - un pneu Metzeler CS 325 18 et un 350 x18 en  
 tres bon état. Offre en prime une jante acier 300x21 ovale  
 André VASSEUR Castelnaud le Lez 513 Res Cantegril)

A vendre une Triumph Bonneville Aout 1970 15000 Km 5000 \$ avec 2 sacoches  
 plus un porte bagages  
 Jacques PECHARD 17 rue des Chasseurs Batiments A 34000 Montpellier.