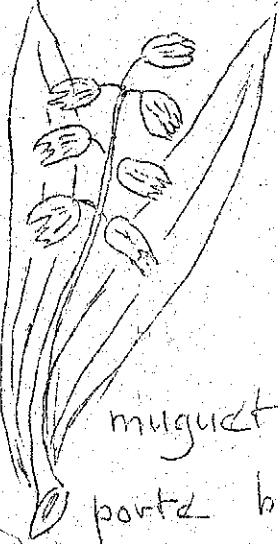


N° 19



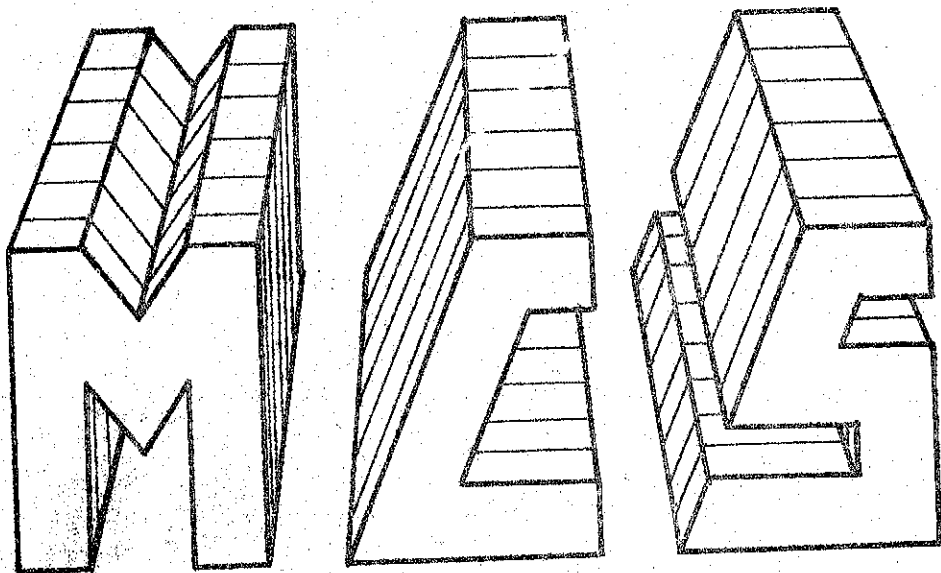
muguet

portez bonheur et fait

par l'équipe de la rédaction -



M A I



L'ATTACHE RAPIDE

Moto-Club - Sommierois Cafe du Nord

80-02-51

30 - SOMMIERES

(Lui y'en a vouloir des sous!!!)

Et bien non, pour une fois...

Le temps va venir pour nous de changer de piste de moto cross. Pour ne pas être pris de court, pour ne pas faire une piste à la va vite qui risque de décevoir, dans un lieu qui ne nous conviendra pas, il est nécessaire dès maintenant de faire une sorte de recensement des terrains possibles dans les alentours de Sommieres.

Le 1<sup>o</sup> Mai je suis allé à Bédarieux pour la 1<sup>o</sup> fois. Je pense que j'ai vu là bas le type de piste le meilleur, c'est à dire ce qu'il nous faut. C'est une piste longue et large. Mais sa valeur vient surtout de ses difficultés naturelles; pas de buttes artificielles, mais des montées et des descentes abruptes suivant la configuration du terrain. La piste est d'un côté d'un vallon, le départ au fond et les spectateurs au dessus et en face.

Il faudrait que les coureurs du club disent quelle est pour eux la piste la meilleure et en fonction de cela tout le monde pourrait participer aux recherches d'un terrain susceptible de nous accueillir.

N.D.L.R. Le problème du renouvellement de la piste revient chaque année au 1<sup>o</sup> plan de nos préoccupations. De nombreuses recherches ont déjà été faites qui n'ont rien donné. Maintenant le problème devient de plus en plus urgent...

Le trial approche, l'organisation commence à prendre forme, pendant les réunions les cerveaux fument, le brain trust du club se donne au maximum...

A propos des réunions, Bagnol (prénomé Marcek) nous a fait une grosse concurrence par l'intermédiaire des trois excellents films qui sont passés à la télévision; seuls les inconditionnels de la motos étaient présents aux réunions.

Mettre sur pied un trial inter n'est pas une petite affaire, comme d'habitude, il faudra beaucoup de monde le 1<sup>o</sup> Juillet; mais il en faut aussi beaucoup avant cette date...

Pour que personne ne soit surchargé de travail, il faut des bonnes volontés qui acceptent des petites ou des grosses responsabilités (chanson connue mais jamais assez répétée). Secrétariat, hébergement, publicité, lots et contacts avec la presse... autant de tâches qui peuvent intéresser l'un ou l'autre. Tout le monde a eu le temps de se reposer depuis le moto cross, maintenant il faut ratteler. Le trial étant de toute façon déficitaire, on aura pas la mauvaise surprise du cross.

Le brale bas le combat est sonné, à chacun d'y répondre.

E  
D  
I  
T  
O  
R  
I  
A  
L

QUELQUES PETITES INFORMATIONS EN VRAC POUR NOUS PERMETTRE DE BOUCLER LE JOURNAL PRESQUE DANS LES TEMPS. ( Vous verrez nous avons beaucoup eut recours à ce système dans ce numéro de l'attache rapide qui est le 19<sup>o</sup> d'une parution à peu pres régulière. Qui dit mieux? De temps en temps il faut se lever un ...comme ça pour vous permettre de vous cultiver un peu)

Deux tres longs articles sur la moto sont parus dans Midi libre. J'espère que vous les avez lus car ils étaient vraiment tres biens, réalistes (ce qui est rare) et tres bien documentés. Fait par des gens qui n'y connaissent rien à la moto, ils étaient bien supérieurs à ceux qu'on peut lire, dus à des spécialistes.

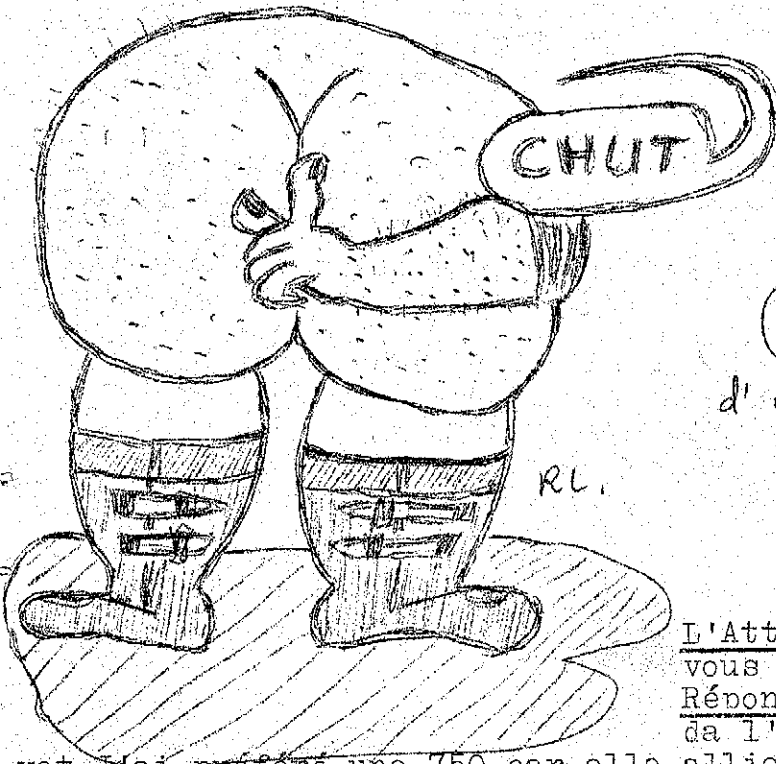
Le comité directeur de la FFM a décidé de maintenir le "petit avantage" (sic) qui consiste à payer les repas aux membres des commissions qui se rendent à Paris.

PARLE A MON CUL ... MA

TETE EST

MALADE ...

(ou les élucubrations  
d'un adolescent...)



L'Attache Rapide: Depuis quand possédez vous une moto?

Réponse: Mes parents m'ont acheté ma Honda l'an dernier après ma réussite au bre

vet. J'ai préféré une 750 car elle allie la rapidité, la sécurité et le confort pour les longues randonnées comme le Chamois, les Eleph ou les Willevaches. Mon voisin a une 7 et demi et nous allons fonder bientôt un club: le racing team honda. Nous ne serons pas affiliés à la FFM car elle ne fait rien pour les motocyclistes.

L'A.R.: Avant de faire de la moto, que faisiez vous?

Rép.: J'ai commencé à m'intéresser à la moto il y a deux ans, je me suis acheté des bottes trial avec une fermeture éclair et 5 boucles de sécurité. J'ai ensuite acheté un blouson de cuir bleu et blanc style compétition.

L'A.R.: Quelle moto possédiez vous alors?

Rép.: Euh ... Je n'en avais pas, je ne voulais pas de cyclos (c'est bon pour les gamins). Comme tous les gars de la classe étaient habillés comme ça, je n'ai pas voulu avoir l'air ridicule auprès des filles si je n'avais pas moi aussi ma tenue de motard? La Dimanche ont allait en bande aux auto scooters pour draguer, les filles préfèrent toujours les motocyclistes car ils incarnent la puissance, la virilité et la maîtrise de soi.

L'A.R.: Vous intéressez vous à la compétition?

Rép.: Oui, bien sûr, je lis Culbuteur et Moto revue. J'aime le Bol d'Or le Trial, les Grands prix. Les coureurs les plus valables sont à mon avis Ago, Offenstadt (Pépe) Bourgeois. Les femmes aussi viennent à la compétition à un niveau élevé; comme par exemple Mlle Borredon pour la coupe Kawa.

L'A.R.: Avez vous déjà assisté à une de ces épreuves?

Rép.: Non, mais on en parle suffisamment dans les revues spécialisées et entre copains que je n'éprouve pas l'envie de m'y rendre. Entre copains on parle aussi technique, mécanique...

L'A.R.: A propos de mécanique, faites vous vous même vos réparations, mises au point sur votre moto?

Rép.: Oui, j'ai ajouté un phare longue portée, des mégaphones et une selle dossier. Pour les réparations, les vidanges, les cables à changer... je confie ces travaux à un spécialiste car les motos sont si élaborées à l'heure actuelle qu'il vaut mieux faire appel à un mécano, même s'il n'y connaît rien. De toute façon c'est mon père qui paye.

L'A.R.: Vous possédez un puissant engin qui vous pose vis à vis des minettes, des badauds des automobilistes...

- Ah ne me parlez pas de ces cons là avec leurs caisses qui ne savent pas rouler et qui sont tout juste bons pour nous emmerder quand on part

en balade ou dans des concentres.

L'A.R.: Ah vous êtes un rouleur, vous participez aux rassemblements de motos  
Pépi: Il y a encore quelques rassemblements qui sont bien, les hivernales dans la neige, sur le ring, aux Millevaches... Mais beaucoup sont perturbés par la présence de frimeurs et de minets.

L'A.R.: Vous n'avez pas répondu à notre question...

Rép.: Je n'ai pas le temps d'aller à des concentres, et puis c'est loin, il faut partir tout un week end, dormir sous la tente... alors vous savez pour quelqu'un qui habite la ville cela fait un peu trop de changement. Et puis c'est pas marrant de se taper 500 bornes sans arrêt et de repartir des le lendemain.

L'A.R.: L'avez vous déjà fait?

Rép. Non, mais j'ai des copains qui sont allés au Chamois. Je préfère rouler le Dimanche près midi sur les routes de la région que je connais bien. On se tire des bourres sauvages, avec des pointes à 170, 185, en balançant tout dans les virages, l'aiguille dans le rouge, les pots qui racent dans une gerbe d'éteincelles, les gonzesses elles aiment ça et nous on se fait de ses chaleurs... On prend son pied quoi.

Ce que j'aime bien aussi c'est me balader en ville et retrouver les copains motards, on est entre nous, on regarde nos bécanes, on fait un peu chauffer et on part faire un tour de ville plein pot.

L'A.R.: Faites vous partie d'un club motocycliste?

Rép. Oui bien sûr, mais nous allons en fonder un avec un copain car les clubs affiliés ne correspondent pas à nos aspirations profondes.

L'A.R.: Vous dites que le club ne vous permet pas de vous réaliser pleinement, y a t-il d'autres membres de ce club qui au cours des réunions ont exposé les mêmes griefs?

Rép.: Je ne sais pas je ne vais pas aux réunions.

L'A.R.: Pourquoi?

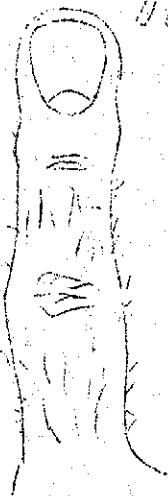
Rép.: Je ne sais pas, je n'ai pas envie, je n'ai pas le temps...

L'Attache rapide: Voulez vous nous dire en quelques mots pourquoi vous aimez la moto, pourquoi vous en faites et nous faire une petite conclusion

Réponse: Je fais environ 8000 Km par an avec ma moto, je pratique ce sport parceque c'est la mode. Dans un an ou deux je bazardz ma bécanne et je m'achète une voiture.

Comme conclusion je dirais: VIVE LA MOTO ET LES MOTARDS.

## Mon Petit doigt m'a dit...



- \* que l'envie de fumer peut sauver la vie. C'est l'arrêt cigarette qui a permis à Claude (dit "l'huile") de s'apercevoir que le cadre de sa BSA était complètement cassé.
- \* que Roger compte mettre en vente son système de pot de détente une fois qu'il sera breveté. Il attend toujours le contrat promis par Esso. Cela lui permettra de changer son roulement d'embellage.
- \* que 60 moto guzzi Falcone avaient été vendues en France. Un de ces modèles est à vendre au club. Pour collectionneur uniquement ou pour minet aimant l'originalité.
- \* qu'il est fort peu probable que le G.P. de cross en 74 soit confié au moto club sommiérois.
- \* qu'il serait peut être temps d'enlever la banderole du cross que notre ami Roger qui se promettait de nous faire sucer ses numéros a du se rendre à l'évidence que sa Bultaco n'est plus dans le coup car c'est les miens qu'il a du sucer.
- \* que Marius s'est mis à rouler comme un types sur l'autoroute à 160 kilomètres à l'heure !!
- \* que certains membres du club sont venus en danseuse au Castellet, pas de gitoune, pas de bouffe... Résultat des crampes à l'estomac et des courbatures très prononcées.
- \* Notre club s'étend sur le territoire de l'hexagone: deux nouveaux membres qui nous viennent de la Meuse.

# RIONS UN PEU.. RIONS



Il me semble que tu deviens de plus en plus maniaque avec ta moto.

PAS POUR LES GOSES .....MINEURS NE LISEZ PAS CES LIGNES !!

Lors de son voyage en Grèce, Bike aborde une femme de petite verte et lui demande ses tarifs:

- C'est dix Dinnars sur la chaise et cent sur le lit.
- Tres bien, alors pour moi, ce sera dix fois sur la chaise !!!

Le lendemain du cross, Fortuné rencontre Tonton (notre trésorier pour ceux qui ne le savent pas encore)

- Quelle drôle d'idée, Tonton, de porter ta casquette comme ça, penchée sur le côté !
- Que veux tu , depuis que je gère les comptes du club, c'est tout ce que j'ai pu mettre de côté !

Après un trial particulièrement éprouvant, Goro et son équipe entrent au Café du Nord alors que la salle est pratiquement pleine;

- Albert, nous sommes vaincus, lance Yvan.
- et Albert de répondre:
- Excusez moi, mais je n'ai que 19 chaises !

Mardi dernier, le curé de Villevielle voulant venir prendre sa carte au club pris la vieille route, vous savez celle qui est si pentue. Soudain les freins lachent, voulant rétrograder le curé tombe sur un point mort la 500 Suzuki prend de la vitesse au grand désarroi de notre pasteur. Nenech le cantonnier voyant la catastrophe imminente se précipite sur sa musette et en sort une poudre qu'il répand sur la chaussée. La bécane en folie arrive à ce niveau et s'arrête comme par miracle. Le curé en émoi descend et demande à son sauveur quelle est cette poudre. Et Nenech de répondre: " Mon père c'est de la poudre à récurer. NDLR Il aurait pu mettre aussi un estron sur la route car tout le monde sait que la matière fécale.

Cette petite ballade fut je crois assez apprécié par ceux qui avaient eut la bonne idée de se joindre à nous. De belles routes, un parcours pas trop long, des arrêts fréquents pour se regrouper, des visites intéressantes et sommairement commentées... voilà de quoi inciter les gars du club à rouler intelligemment en profitant du paysage et en visitant leur région que bien souvent ils connaissent fort peu. Expérience à refaire mais en prévenant plus de monde encore.

Le grand prix de France de moto cross en 125, je n'en dirais pas grand chose, je suppose que les revues spécialisées en ont déjà parlé. En 125 l'équipe de France a fait preuve une fois de plus de ses petites possibilités. Un inconnu, même pas inscrit sur le programme gagne étonnant tout le monde, voilà qui résume la situation. Les autres Français (ces soit disant habitués des grands prix, un coup en 125, un coup en 500, un coup en 250) n'ont pour ainsi dire rien fait. Seul Guérin a fait une bonne course sur sa piste. Rééditera-t-il son exploit ailleurs ? Peut être car il a du talent.

En catégorie nationale, victoire attendue de Fauverges. Quelques Sommiérois étaient là: Schieman, Dehausse (sans sa cigarette) et Sabatier qui faisait là sa rentrée sur les piste après sa libération du service national.

Les side cars; ce sont des bêtes. La poignée dans le coin et en avant il faut que ça passe. In croyable et a vous couper le souffle d'autant plus qu'il y avait de sérieuse bagarres. Dommage que les dirigeants aient fait inonder la piste ce qui occasionna des accidents. Grosse démonstration des 750 Yamaha et d'un vieux mono Hedlund de 500 qui fait second.

## INFORMATIONS F.F.M. & LIGUE

### A PROPOS DES LICENCES DE COUREURS:

Les licenciés pourraient voir le prix de leur licence augmenter en 1974. En effet la Mutuelle Nationale des Sports annonce que 12% des accidents motocyclistes (coureurs) ne sont pas assurés sociaux. La mutuelle qui considérait ces cas comme exceptionnels versait des prestations correspondant à 100% des frais, ce qui était beaucoup plus élevé que ce qu'elle doit normalement verser: c'est à dire les 25% de reste que la SS ne remboursait pas à ses sociétaires.

### A PROPOS DU TOUPE DE FRANCE MOTO:

Dates 12 au 19 Mai. Arrivée dans la ville étape Nimes dans la nuit du 16 au 17. Le lendemain départ en direction du Vigan via St Hippolyte du Fort. On nous aurait demandé d'assurer un contrôle... Information suit...

### A PROPOS DU "TOURISME OFFICIEL" DANS NOTRE LIGUE:

Résultats de la réunion du 11 Mars: Pour l'établissement du championnat de ligue, seront retenus les résultats obtenus dans les concentrations et rassemblements libres (?) organisés par les clubs affiliés de la Ligue.

Un récompense sera accordée au club le mieux classé au ch. de France.

Carte de randonneur. Pour ceux qui veulent entrer dans la compétition (au niveau ligue) et qui ne possèdent pas la carte de randonneur FFM, il faut demander une carte similaire qui sera fournie par le club.

### A PROPOS DE L'ASSEMBLEE DU COMITE DIRECTEUR DE LA FFM:

LÉSUEUR rappelle que toutes les personnes se trouvant sur la piste et participant à l'organisation doivent posséder une licence fédérale pour éviter tout ennui en cas d'accident. NDLR: le règlement particulier de moto cross prévoit pourtant seulement 4 commissaires de route obligatoires.

Comme il a fallu cette année près de 8 mois pour éditer le calendrier de la FFM, décide que les dates de manifestations doivent être communiquées à la FFM au plus tard le 30 septembre !

Augmentation prochaine des cotisations des clubs.

Augmentation (encore !) de la prime versée à la fédération pour les entraînements officiels: de 50 à 100 Fr.

D'autres problèmes d'augmentation de tarifs seront étudiés lors d'une prochaine réunion. (nous y en avoir le temps).

La FFM rembourse les frais des membres du Comité Directeur quand ils participent à des réunions pour lesquelles ils ont reçu une convocation tarif: 0,50 Fr par km.

# TOURISME

Quatre Nomades ont planté leur tente à La Voulte le Samedi 31 Mars à l'occasion de la 2<sup>e</sup> Concentration des Trois platanes. De l'avis de Claude il y avait beaucoup plus que 3 Platanes...

Cette sortie aurait pu être valable si nous avions été plus nombreux. Pourtant cette fois-ci, il ne faisait pas froid, il n'y avait pas de neige, pas d'éléments qui ont pu faire peur à certains lors de nos premières sorties de l'année. Maintenant que le cross est passé, venez donc aux réunions nous expliquer ce qui vous empêche de rouler.

Samedi soir, beaucoup trop de viande saoulez. Clairon, klaxon concert pour échappement, tronçonneuse... et cela jusqu'à deux heures du matin. J'essaye alors de dormir un peu, mais ce n'était que l'entracte du concert qui recommence jusqu'à 5 heures. Il ne reste plus que deux heures pour dormir avant que toute cette joyeuse troupe se lève sur le coup de 7 heures.

Pendant ce temps-là en ville les démonstrations furieuses de roue arrière allaient bon train, machines utilisées 350 Suzuk, 750 Guzzi (il faut le faire !). Au cinéma pendant la projection de "Challenge one" l'ignoble et l'infect Bacchus faisait des siennes en étant à la limite de déclencher une bagarre qui serait vite devenue générale.

Le temps de boire un jus, de plier le campement et nous allons faire un petit tour dans le parc

où il y a quelques belles bécanes: BMW et Guzzi avec freins à disque, R. Gillet de 1932, Terrot sport de 1933 produite en 1000 exemplaires, Trident magnifique et bien préparée... Pas de doute Nicolas est là. En effet il nous attend pas bien loin avec les savoyards devant un verre de pastis que nous ferons remplir plusieurs fois encore avant d'aller au restaurant.

D'autres rentrent à Sommières directement (par le chemin des écoliers). Arrivés assez tôt à Sommières nous irons voir les évolutions des trialistes qui semblent suer abondamment dans leur Babour.

Une concentration et une organisation qui auraient pu être bonnes si l'organisateur avait un peu pensé à l'animation (organisée). Un groupe peut se suffire à lui-même dans un cas comme celui-ci et créer sa propre animation et cela sans b...

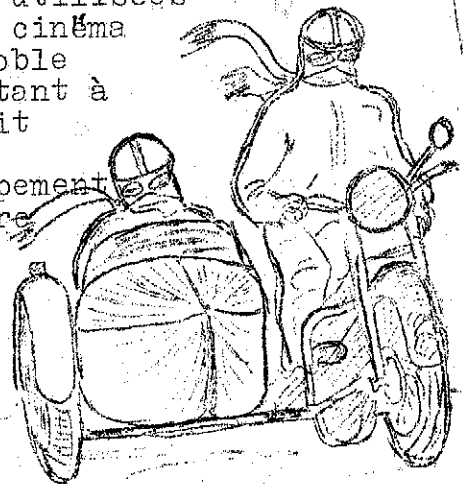
Amalgame des articles de Bike et de Jean Louis

## L ABBAYE DE MONTMAJOUR LES BAUX PERNES LES FONTAINES

Les beaux jours étant là, nous avons décidé avant de nous rendre au moto cross de Pernes de faire une petite ballade véritablement touristique en profitant aussi des belles routes que nous offrent les Alpilles.

Après avoir rassemblé tout notre petit monde (une dizaine) nous attaquons les premiers virages du côté de Saint Gilles. Deux virages en lignes droites nous arrivons au site impressionnant de Montmajour. Délaissant la classique visite des touristes, nous escaladons la montagne pour parvenir au cœur de ce gigantesque château en partie détruit. Salles, escaliers immenses où s'engouffre un violent mistral. En nous perdant qu'une ou deux fois dans ce dédale de pièces nous parvenons à la sortie après une visite d'une demi-heure.

Les Baux site éminemment touristique est bien sûr envahi par cette faune de gens venus de tous les horizons. Après un petit tour dans la ville restaurée où s'accumulent les boutiques de luxe, nous visitons un peu trop rapidement la cité morte. Rapidement car tout le monde commence à avoir faim; la marche à pied ça creuse. Bien vite nous filons vers Pernes en perdant en route Ribeiro que nous ne reverrons que dans l'après-midi.



Les trialistes du moto club Sommiérois avaient invité le 1<sup>o</sup> Avril leur camarades de la région pour cette épreuve amicale à laquelle tout le monde se préparait car il y avait des revanches à prendre depuis le dernier trial de Saint Génies de Malgoires. L'entraînement dans les zones de Junas avait été très signolé.

C'est dans ces fameuses carrières que se trouvaient 8 des 10 zones du parcours. Deux d'entre elles reprenaient exactement le tracé du trial inter et ne virent qu'un seul 0 pendant cette journée. Toutes les autres étaient quand même difficiles et furent très sélectives.

Les 2 premières zones différaient de celles que l'on a l'habitude de voir à Sommieres: il n'y avait pratiquement aucune pierre.

Mais l'une, petite montée sinueuse et l'autre devers puis marche de terre suivie d'un contour d'arbre furent très appréciées des concurrents.

Le parcours totalement inédit déroulait ses 6 Km à travers les bois et les inévitables carrières de Junas jusqu'au pied de la zone de la Taurille. Il avait été fléché le samedi après midi avec des flèches punaisées par Roland Crumiere, votre serviteur et sa femme. (NDLR On peut considérer que les agrapheuses pistolet sont définitivement perdues et on peut considérer que le fléchage étant très bien fait l'exploit est considérable)

Dimanche, le départ était fixé à partir de 9.30 de Junas, cela avec l'accord de la municipalité contactée la veille à 19 h. Des 8h. Roland et moi avons vérifié le fléchage et placé les panneaux fin et début de zone

Malheureusement le premier départ n'eut lieu qu'à 10 h. ce qui ne nous permit de ne faire qu'un tour avant midi.

Haute de commissaires pour les premières zones, les concurrents furent répartis en deux groupes: un sous ma responsabilité et l'autre sous celle de Roland. Tout se passa très bien; l'après midi quelques amis Fortuné, Audigier Mr Touzelier) firent office de commissaires.

La formule des concurrents se déplaçant en groupe est assez valable car elle permet à ceux ci de comparer leurs résultats et à des spectateurs peuvent en courant (un peu) suivre les coureurs dans toutes les zones.

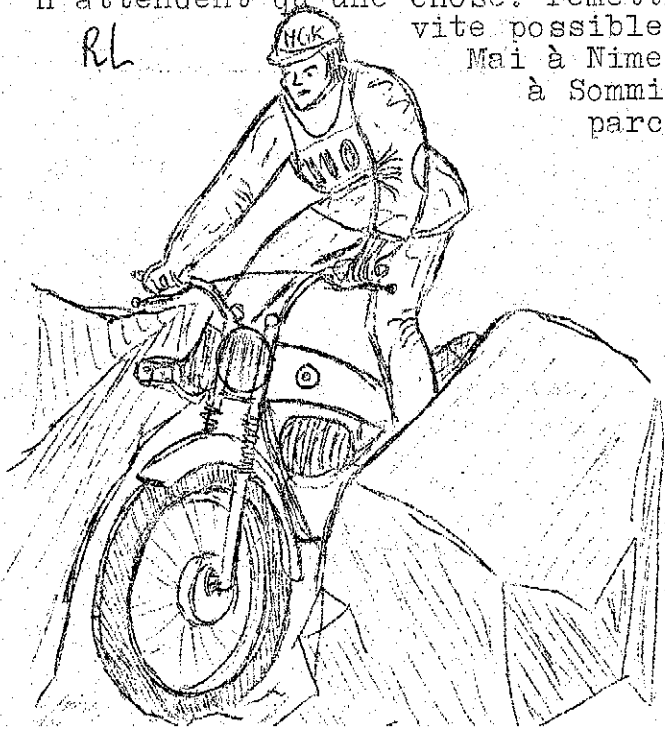
A midi personne ne pouvait savoir qui l'emporterait.

A deux heures et emies au moment du départ pour le second tour il était évident que tout restait à faire et que beaucoup se tenaient en très peu de points.

Les premières défaillances apparurent dès la fin du 2<sup>o</sup> tour. Au 3<sup>o</sup> les écarts se stabilisèrent bien que Jean du MC d'Orange sue sa 325 réussisse à ne marquer que 11 points, ce qui fut le meilleur tour de la journée.

#### RESULTATS

Ce petit trial n'avait rien à envier à un trial national et les 13 trialistes heureux n'attendent qu'une chose: remettre ça le plus vite possible au mois de Mai à Nimes et en Juin à Sommieres avec un parcours secret.	1 <sup>o</sup> Goroneskoul	43	250	Mon.
	2 <sup>o</sup> Forner	45	250	Oss.
	3 <sup>o</sup> Jean	50	325	Bul.
	4 <sup>o</sup> Blanc	51	125	Mon.
	5 <sup>o</sup> Sarazin	60	250	Mon.
	6 <sup>o</sup> Titou	65	250	Oss.
	7 <sup>o</sup> Brouzet	65	250	Suz.
	8 <sup>o</sup> Crumiere	72	250	Bult
	9 <sup>o</sup> Marc	74	250	Mon.
	10 <sup>o</sup> Laroutis	75	250	Mon.
	11 <sup>o</sup> Jean	85	250	Mon.
	12 <sup>o</sup> Noé	92	125	Mon.
	13 <sup>o</sup> Jacques	98	250	Mon.



# LE TRIAL de NYONS ( )

raconté par Yvan.

Mardi 1<sup>o</sup> mai, nos amis du M C Orange organisaient à leur tour un trial intime après ST Génies et Sommières.

L'épreuve se déroulait dans la basse montagne aux alentours de Nyons avec en fond de décor le Mont Ventoux toujours enneigé.

Le parcours faisait 10 km avec 16 zones dont 2 durent être supprimées par la faute d'un berger récalcitrant.

Les zones, toutes belles, n'étaient jamais impossibles.

Au départ 25 concurrents dont une dizaine pouvaient prétendre aux trois premières places.

A l'issue du premier tour, terminé vers 1 h de l'après midi, les positions étaient plus claires. Les Vauclusiens menaient la danse suivis de près par Rémy et sa Suzuki, Blanc et sa 123 et toute la clique sommiéroise. Quant à moi j'étais péniblement 10<sup>o</sup> sur la 123 de ma femme, car la 250 avait cessé tout service la veille.

Le repas et deux tours de plus avaient sensiblement modifié ces résultats.

Serge et sa Bultaco avaient abandonné, Laroutis finissant toujours aussi péniblement et Rémy rétablissant tant bien que mal un classement fort compromis lors du 2<sup>o</sup> tour.

Finalement le classement de tête était le suivant :

1 <sup>o</sup>	André	M C Orange	325	Bultaco
2 <sup>o</sup>	Jean	"	250	Montesa
3 <sup>o</sup>	Blanc	Nimes	125	Montesa
4 <sup>o</sup>	Rémy	Sommières	250	Suzuki
5 <sup>o</sup>	GORO	"	125	Montesa

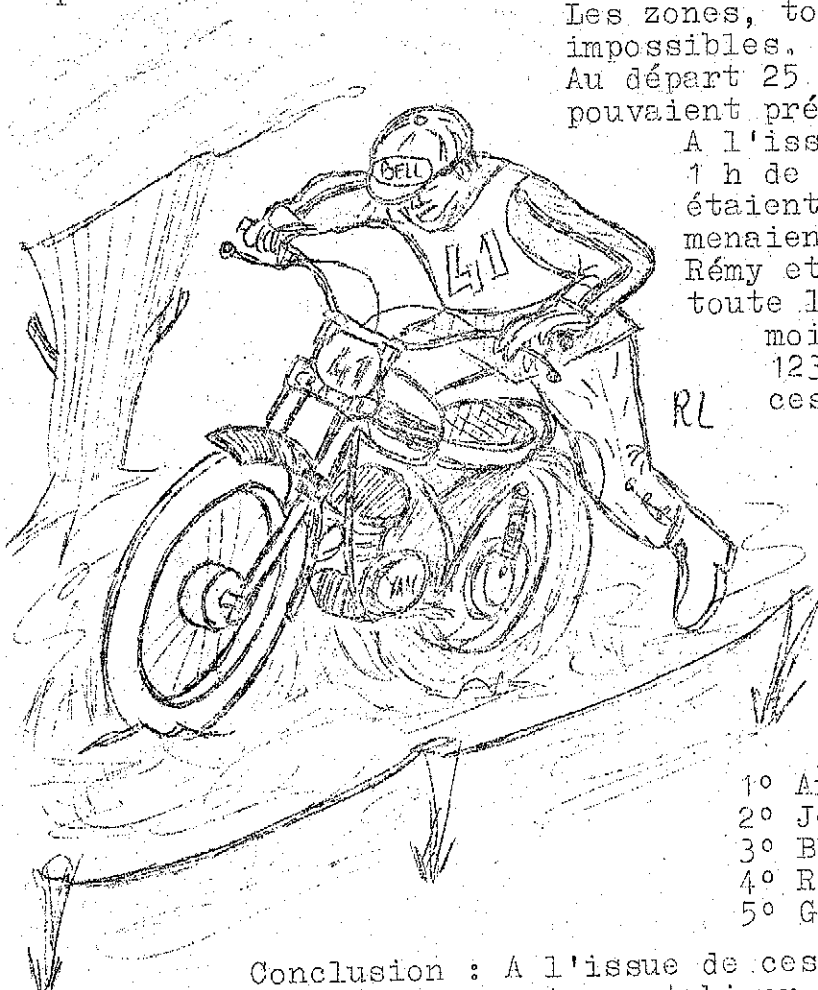
Conclusion : A l'issue de ces trials intimes qui nous ont permis de ne pas nous encrouter cet hiver personne n'a vraiment dominé ses petits camarades puisque chaque épreuve a connu un vainqueur différent. Tout se petit monde va donc se retrouver le 13 mai à ST ETIENNE où la remise des prix risque d'être chaude.

○ Yvan ne nous parle pas des trois jours de Trial qu'il est allé faire en Espagne. Il semble que ce soit succulent à entendre les éclats de rire qui fusaient de son groupe à la dernière réunion. On m'a seulement dit qu'il s'était retrouvé à un moment donné dans un petit ravin, et le plus drôle c'est qu'il avait reçu sa moto sur la tête.

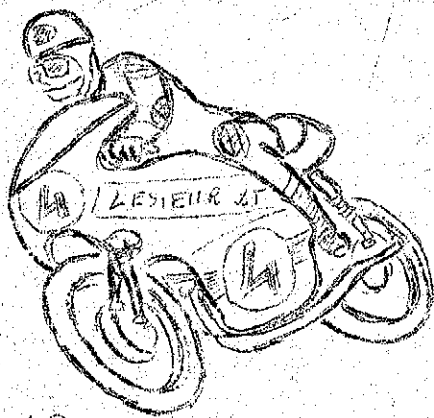
○ Les trialistes du club ont participé activement à l'animation de l'inauguration d'un centre commercial à Montpellier. Trois journées de démonstration, roues arrière, cul par terre, passage sur le toit d'une voiture, cercle de feu... Le moto club Sommiérois par ses dignes représentants est le seul qui ait répondu valablement à cet appel et surtout qui ait tenu ses engagements vis à vis de l'organisateur. C'était pas mal payé (et encore) mais ils ont eut l'impression de faire un peu les clowns, ce qui est désagréable quand on est pas du métier.

† Vous savez déjà que André Luc Appieto a trouvé la mort dans un accident de moto. C'était un peu la pince, mais il avait connu ses heures de gloire et il se donnait à fond pour ce sport qu'il aimait tant.

!! Vous avez vu les résultats du GP d'Autriche? Je crois que cette année il va y avoir du sport en 500.!!



# Grand Prix



Pour aller au Castellet voir le Grand prix de France de Vitesse, nos départs s'étalèrent du Jeudi apres midi au Samedi soir. Chacun planta sa guitoune dans un coin, ça qui fait que bien souvent nous ne nous sommes pas rencontrés sur le circuit. Pensez donc au milieu d'une telle foule évaluée selon une radio périphérique à 120 000 personnes et selon Midi libre à 80 000 personnes. D'après moi il n'y avait pas plus de 30 000 personnes, ce qui n'est pas mal quand on songe que les 3/4 d'entre eux étaient venus en moto. Les premières nuits furent assez frai-

ches à cause d'un Mistral tenace.

Je ne vous raconterai que la vie de notre petit groupe, n'ayant pas le don d'ubiquité. La journée du samedi consacrée en partie au voyage, vit son autre moitié remplie par le spectacle des courses, qui ne consistait qu'en un maigre apéritif pour la journée du lendemain. Une partie d'entre nous fila en direction d'un proche restau pour faire une mechta terrible, surtout si l'on en juge d'après l'état dans lequel ils sont arrivés et d'après les recits du retour vers le Castellet. Il fallait entendre Nicolas raconter les réactions de Roger qui passager derrière Bique croyait sa dernière heure arrivée.

Certains avaient reconnu tout le circuit la veille, ce qui fait que des le matin nous savions où nous placer pour bien jouir...des courses. La courbe des Signes bien encombrée put cependant nous accueillir. Il manquait à l'appel Nicolas et Bique qui étaient aller faire réparer au parc descoureurs le réservoir d'huile de la Trident. Comme c'est notre habitude nous ne vous narrerons pas les courses. Bien sûr on peut quand même parler de la tres forte impression que nous a fait Saarinen. La pluie qui mouilla la piste pendant la course des 250 nous fit assister à la chute tres impressionnante de Chevallier. Pensez donc une glissade de 80 metres à 160, qui se termine apres avoir traversé deux rangées de grilles...

Au déjeuner nous fumes tres malheureux, abattus même, pensez donc; nous n'avions qu'une mignonette de pastis pour 6, et Jésus n'était pas là.

Pour l'après midi nous reprenons nos places du matin sans difficultés ce qui prouve bien qu'il n'y avait pas tant de monde qu'on l'a prétendu. Le gros morceau, c'était bien sur la course des 500. Quand on dit que Saarinen fait toucher son genou dans les virages, je veux bien croire que c'est vrai. Toujours est il que nous avons certainement assisté au déclin de la MV 3 cylindres, pas à celui d'Agostini qui pilote comme un dieu, ça tout le monde le sait; mais la Yam était un poil plus rapide et si Agostini s'est mis sur le toit, c'est qu'il se défouait au maximum et qu'il a voulu dépasser les limites du possible. Une MV, ça tient mais il ne faut quand même pas trop lui en demander.

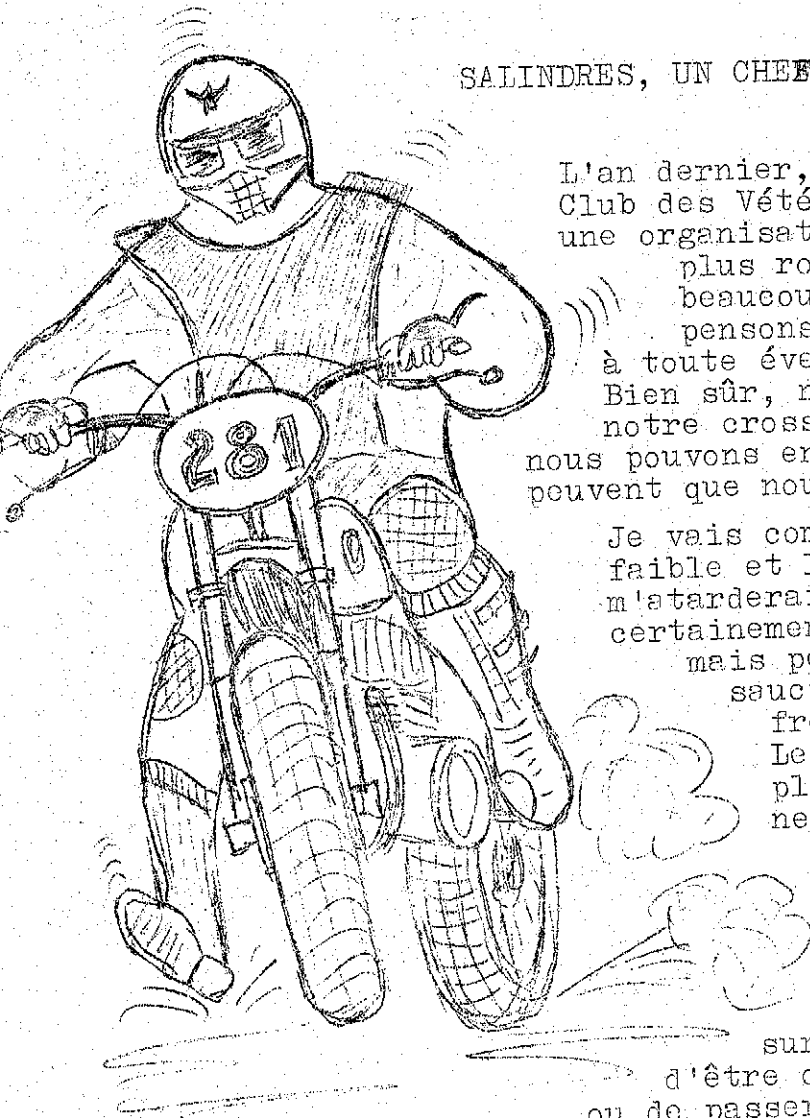
Quel dommage que miss Rowe ne soit pas montée sur le podium, elle en a pleuré de rage tandis que Rudi Kurt donnait des coups de pieds dans le moteur du hors bord qui avait rendu l'ame.

La course des 750 fut tres animée elle aussi, ce qui m'a fait le plus d'impression c'est de savoir qu'ils tournaient presque aussi vite que les 500 en G.P.

Puis ce fut la fin de cette belle journée, tout redevient calme, tout le monde est fatigué, a soif en a marre, commente les courses, voudrait que ça recommence. Jean Claude qui avait levé le camp revient peu apres, il y a trop de monde sur la route, il préfère ne rentrer que lundi. C'est cette solution que nous avons adopté. D'autant plus que nous devions passer en Arles pour retrouver les Barberet (et non pas les Barbelés comme dit Amédée). Pendant que nous prebons le jus a Marseille pres de la porte d'Aix, nous avons plaisir à nous rappeler l'aventure qui est arrivée à Bouc dans une rue voisine. Nous y retournerions bien malgré l'heure matinale, mais il y a une jeune fille parmi nous...

# MOTO - CROSS

## SALINDRES, UN CHEF D'OEUVRE D'ORGANISATION



L'an dernier, pour leur premier moto cross, le Club des Vétérans de Salindres avait mis en place une organisation excellente. Cette année, déjà plus rodés, ils ont fait mieux. Ils ont beaucoup de leçons à nous donner, nous qui pensons être des vieux organisateurs, prêts à toute éventualité d'où qu'elle vienne. Bien sûr, nous ne pouvons pas comparer avec notre cross de cette année. Mais dans l'absolu nous pouvons en retirer des enseignements qui ne peuvent que nous être profitables.

Je vais commencer par ce qui est notre point faible et leur point fort : le repas. Je ne m'attarderai pas sur le menu, qui leur revient certainement beaucoup plus cher que chez nous, mais permettez moi tout de même de le citer saucisson, paté de jambon, viande froide fromage, orange et un quart de vin. Le tout placé dans un sac de matière plastique publicitaire. Ceux qui prennent le repas sur la piste s'inscrivent le matin sur une liste, ce qui permet de préparer les repas à l'avance et de ne donner que ceux qui ont été commandés. Cette méthode évite le gaspillage, les repas servis à des personnes n'y ayant pas droit et surtout pour certains retardataires d'être obligés d'aller manger à Sommières ou de passer la journée le ventre vide.

Les macarons des officiels ont dû leur revenir assez cher (c'est votre trésorier qui vous parle). Placés dans une pochette en plastique pendue autour du cou, ils étaient nominatifs. Le dessin du macaron était d'ailleurs le même que celui qui est sur la couverture de notre programme (c'est Yves qui touche les droits d'auteur). C'est du luxe. Autre chose à retenir : les commissaires de piste (drapeaux) ont un numéro et leur place est marquée par une planchette fichée en terre portant leur n°. Ainsi celui qui manque est vite repéré et la place qu'il doit occuper n'est pas, comme à Sommières, "à peu près par là". Les organisateurs avaient tellement de coupes qu'ils ont procédé le matin à des essais chronométrés (4 par 4) et ont donné une coupe au meilleur des 500 et une aux 250. Notons au passage que la distribution des coupes a été très mal établie et Perrier a été obligé d'emprunter une brouette pour les porter alors que Navas (4°) n'en a pas eu. Salindres a utilisé une formule très spectaculaire et qui plait infiniment au public : une super finale 250 et 500 avec les 8 premiers de chaque cylindre. Cette manche-là est vraiment le clou du spectacle. Elle est à retenir pour Sommières. Je ne parlerai pas des rares points négatifs qui n'ont aucune valeur éducative.

D. CERRET

René Navas qui s'est fait voler quelques lignes de sa rubrique reprend la plume pour nous commenter les derniers événements de la région.

Depuis le déluge de Sommieres, nous avons eut du pain sur la planche puisque les Dimanches et jours fériés ont abondé ces temps ci.

#### BELVEZE DU RAZES

On entamait le championnat de ligue en 250 et 500. Mieux servis que nous par la météo les dirigeants de ce club ont du être satisfait en fin de journée. Les spectateurs vinrent nombreux et les courses furent très disputées dans les deux catégories.

—En 250, Bernard Pascual, malgré de mauvais départs ne voulu laisser à personne le soin de diriger les débats. En l'absence de Platon il a dominé de la tête et des épaules. Les sommiérois Bonnet, Salméro et Caizergues firent bonne impression. Jean Henri Bonnet et sa Bultaco flambant neuve terminent 3<sup>e</sup> de la 2<sup>e</sup> manche alors que Salméro et Caizergues occupent les 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> places de la dernière manche. Au GENERAL : 1<sup>o</sup> PASCUAL 2<sup>o</sup> CAYZERGUES 3<sup>o</sup> SALMERO...

—En 500, la course était plus ouverte: Pitarch; Perrier, Flourac, Lucas et Campet pouvaient prétendre à la victoire. En fait les maillots sommiérois se trouvèrent toujours aux avant postes. Dans la 1<sup>o</sup> Perrier s'impose devant Flourac et Pitarch; Schieman et Navas terminent roue dans roue aux 5<sup>o</sup> et 6<sup>o</sup> places. Dans la 2<sup>o</sup> manche, Pitarch enlève la décision alors que Robert trop téméraire mange un peu de terre du Razes; Navas: 3<sup>o</sup> et Schieman 4<sup>o</sup>.

La dernière manche verra une lutte très serrée entre Robert et Daniel pour la 1<sup>o</sup> place. Robert gagnera la manche, mais Daniel Pitarch enlève le classement général, car lui ne s'est pas arrêté pour brouter de l'herbe. 1<sup>o</sup> PITARCH 2<sup>o</sup> PERRIER 3<sup>o</sup> NAVAS Schieman privé d'allumage dans la 3<sup>e</sup> manche termine à la 9<sup>o</sup> place alors que sa prestation des 2 premières manches laissait augurer d'une plus belle place.

#### CASTELNAU DE LEVIS LE 8 AVRIL

La tête d'affiche était constituée par une épreuve du Ch. de France en 500. Bacou, impérial enlève les deux manches et se permet de prendre un tour à tout le monde jusqu'au 5<sup>o</sup>.

En catégorie nationale 90 coureurs sont sur le terrain pour disputer les éliminatoires qui ramèneront leur nombre à 30 concurrents. La piste très dénivellée sera rendue très éprouvante à cause de la poussière.

Salméro est accidenté lors des éliminatoires (3 côtes fracturées...) Seuls Perrier et Navas se qualifient mais la course s'averra peu favorable pour eux. Sélecteur cassé lors d'une chute collective Navas a du faire les trois manches avec seulement UNE vitesse. Perrier quant à lui ne tarda pas à être contraint à l'abandon sur bris de son pot de détente... Une journée que nous espérons pas revoir de si tôt...

Le même jour Pitarch enlevait la coupe en 500 au moto cross de Moulins. 3 Dimanches consécutifs, 3 victoires, 3 coupes. Voilà un tandem, Pitarch Maico qui démarre très fort.

#### BASSAN LE 15 AVRIL

Pour aller à Bassan, il faut longer l'étang de Thau, et là beaucoup de personnes font une ample provision de fruit de mer; nous n'avons pas failli à la tradition, aussi Basan fut il une fois de plus un rendez vous gastronomique... A titre d'exemple sachez que 5 personnes ont proprement descendu du 3kg d'huitres, 2 Kg de moules, 2 Kg de saucisse et 4 litres de vin.... Malgré ce repas peu léger les courses se déroulèrent fort bien.

Cette deuxième épreuve du Championnat de Ligue en 250 fut encore dominée par Pascual. Bonnet fit une très bonne course.

En 500, dès les premiers tours Pitarch chute et se relève avec un poignet fracturé? Sa saison si bien commencée est interrompue par malchance. Souhaitons lui, ainsi qu'à tous nos blessés un prompt rétablissement.

Au Général: 1<sup>o</sup> BERNARDINI 2<sup>o</sup> SOULIGNAC 3<sup>o</sup> PERRIER 5<sup>o</sup> NAVAS Perrier a juste raison n'a pas apprécié le manège Bernardini Soulignac destiné à l'écartier de la 2<sup>e</sup> Place.

#### RABASTENS LE 22 AVRIL

Un long déplacement nous emène dans la région Toulousaine. La piste tracée dans un pré est trop rapide, aussi ne retiendrons nous de cette journée que le manque total de réussite de ce club dû à une vision trop large du nombre de coureurs.

MOTO CROSS SUITE MOTO CROSS SUITE... Excusez la présentation austère de ces deux pages, mais il n'y a plus de desskins de prêts et notre desinateur attitré ne s'est pas encore remis de ses émotions du week end et se trouve momentanément indisponible. (Diagnostic du médecin de service: mal de tête, gueule de bois et crise de foie dus à des excès...)  
SALINDRES LE 29 AVRIL

C'est là que nous avons oublié tous nos déboires récents. Les vétérans de Salindres et le moto club des Cévennes ont mis sur pied une épreuve très sympathique et organisée de main de maître. L'ambiance chaleureuse est créée par le cadre, l'amabilité de tous et par l'apéritif copieusement servi. Il est vrai que les clubs voisins apportent régulièrement leur concours à cette organisation: Sommières pour le pointage et les classements, La Grand combe pour le starting gate. On se sent ainsi un peu chez soi surtout que ce n'est pas loin de la maison. Les essais chronométrés nous révèlent qu'un Alsacien n'est pas venu là pour se reposer puisqu'il réalise le meilleur temps devant Perrier.

En 250 Encore et toujours Pascual qui règle le compte de Platon et de l'Alsacien sus désigné. Christian Sabatier fait sa rentrée par la grande porte en terminant 4°. Place qu'il a rééditée le lendemain à Bédarieux. Maurice est là bien sûr et mène sa course à la Dehausse comme de coutume.

En 500 Vidal l'emporte sur Perrier, Llacer, Navas. Schieman pas du tout à son affaire termine plus en arrière.

La super finale rassemble les 8 premiers de chaque catégorie et permet de comparer les 250 et les 500. Pascual l'emporte à nouveau devant Vidal et Perrier. Le paie des coureurs est très rapide et cela mérite encore un coup de chapeau (de casque) Par contre j'ai trouvé que les manches étaient bien longues et la répartition des coupes etcadeaux très déséquilibrée. Pour un tour chronométré ou un bonne place dans la super finale (1/4 d'heure) vous avez plus de coupes que pour la course elle-même de 60 minutes...

Je suis sûr que les organisateurs ont très bien senti cela et qu'ils amélioreront le système tout en tenant compte des désirs des donateurs.

R. Navas.

LE MOTO CROSS DE MONTPELLIER A KARLAN PREVU POUR LE 13 MAI EST REPORTÉ AU 11 JUIN.

### DES PETITES NOUVELLES, COMME ÇA EN PAILLE...

L'union motocycliste de Savoie qui nous rend fréquemment visite nous avait invité à venir passer le week end dans la banlieue Lyonnaise. Une petite équipe a répondu à cet appel et ne l'a pas regretté. Evidemment ils ont été un peu malades, mais qu'est ce que vous voulez, de temps en temps on peut se laisser aller.

Le même jour il y avait un rally de vieille motos. Bénédite termine premier avec son Harley attelée et Vidal finit 4° après un parcours de 80 Km environ et un course de cote.

On nous avait demandé de faire un contrôle pour le tour de France de moto le jeudi 17 Mai. Et bien nous ne le ferons pas. Pourquoi parce que nous n'avons pas répondu à la lettre....

S. Adoul qui depuis quelques temps roulait avec une 500 BMW revient à ses premières amours. Il va échanger cette moto contre la Norton 750 de Lapin qui est en ruine (la moto, pas Lapin) Serge ayant goûté aux joies du cardan est quand même bien embêté...

Roland Crumière donne, oui donne une 250 Terrot à remonter.

Yves F. rner a inventé un décompresseur pour moto de trial, il est à l'essai sur plusieurs motos du club et semble donner toute satisfaction. Il est même plus progressif que ceux vendus dans le commerce.

Une nouvelle université vient de se créer. University Moto club. Renseignements auprès de David Mathieu (âge approximatif 18 Mois).

# LE MOTARD CRUCIVERBISTE

	1	2	3	4	5	6	7
I							
II		■					■
III						■	
IV	■					■	
V	■			■			
VI			■				
VII					■		

**HORizontalement:**  
 I. Espagnole. II. Pare. III. Voiture de chemin de fer. IV. Prêtre russe.  
 V. Abréviation épistolaire. Prophète.  
 VI. Ile - Espagnole; VII. Cerf du Nord - Divinité éppelée.

**VERTICALEMENT:**  
 1. Allemande - Note. 2. Sorte de Cour.  
 3. Source des idées. 4. Plus qu'il n'en faut - Impersonnel. 5. Périodes.  
 6. Démonstratif - Drogue. 7. Mélodies.

**SOLUTION DU PRECEDENT :**  
 Horiz.: I. Trial. II. Oo - Lape.  
 III. Tulipe. IV. Elimine. V. Me.- Ente.  
 VI. Un. VII. Montesa.  
 Vert.: 1. Totem, 2. Roule. 3. Li - Un.  
 4. Aliment. 5. Lapin. 6. Pentes. 7. Re - EE.

**J'AI VU POUR VOUS: CHALLENGE ONE.**  
 C'est un des rares films consacré à la moto et c'est de loin le meilleur. Toutes les disciplines sont traitées : speedway, courses sur glace au Canada par -20° et en pleine tempête de neige, dragsters, I.S.D.T. Des prises de vues formidables, mais pas assez de vitesse qui est pourtant la plus belle et la spectaculaire discipline moto à mon avis. On peut reprocher le trop grand nombre de chutes filmées, ce qui n'est jamais un spectacle très réjouissant pour un motard surtout s'il a vu mourir comme certains d'entre nous, le jeune Suisse VERDEL à Avignon. Cela reste tout de même un film à voir et qui ne vous fera pas regretter le déplacement.

**ANNONCE:**  
 Vend 350 PEUGEOT type P 112. Année présumée 1938. Excellent état. Avec tan-sad et remorque monoroue. Prix demandé: 400 Fr. Ecrire ou se présenter chez Mr BERNARDEL Fernand, St Julien les Rosiers, 30550.

MOTO CLUB SOMMIERIS  
 Café du Nord  
 30250 SOMMIERIS