



N° 51



# L'ATTACHE RAPIDE

Vivez les vacances sans

le sac de malheur porté en croupe

sur la moto !



MOTO CLUB SOMMIEROIS

Café du Nord

30250 SOMMIERES (Tel. 080-02.51)

Je voudrais profiter de cette période relativement calme, maintenant que sont résolus les problèmes du Moro-Cross et avant d'entreprendre l'organisation de notre prochain Cross-Track pour vous faire quelques remarques et suggestions.

Tout d'abord, je trouve inadmissible qu'au mois de Juin déjà que la première moitié de l'année civile est pratiquement achevée un grand nombre d'entre vous n'ait pas encore jugé utile de renouveler leur carte de membre. Et même ceux-la beaucoup qui assistent aux réunions, projections de films ou de diaporama général méchoui et qui vont emporter l'Arrache-Rapide. Bien sûr ce n'est pas ça qui va nuire au Club, mais j'en profite délibérément une question de principe et j'estime que chacun a des devoirs envers le Club qu'il doit accomplir sans que nous soyons obligés de le sermonner car si un jour nous devions en arriver à exiger la présentation de la carte à l'occasion d'une manifestation quelconque du Club, vous auriez une démission sur le champ. Je demande donc à tous les gens concernés de bien vouloir régulariser leur situation en réglant au plus vite leur cotisation car j'aimerais que l'an prochain **TOUTES LES CARTES SOIENT RENOUVELÉES AU PLUS TARD LE 31 JANVIER** à vos frais personnels. Et surtout de la diagnostic de ceux qui ne l'ont pas encore.

Un important lot de T-Shirts est encore disponible dans toutes les tailles. Cela représente un capital assez important qui doit alors si vous ne possédez pas encore le magnifique matériel du M.C.S. à acheter pas à vous l'offrir. Proposez-le autour de vous même à des personnes qui ne font pas partie du Moro Club, pourvu qu'elles soient de bonne moralité.

Je vous rappelle que ces T-Shirts sont d'excellente qualité et en plus d'un qui ne se déforme pas et ne rétrécit pas avec le temps, non pas simplement apparemment, mais floué en un matériau très résistant garanti indecoulable même après plusieurs lavages. (J'en connais qui ont subi des traitements plutôt épuisants, même à la Javel, et qui sont encore en parfait état). Dans le commerce vous ne trouverez pas des articles d'une qualité à moins de 30 F, alors que nous vous le proposons pour seulement 20 F.

Nous tenons également à votre disposition de nouveaux autocollants de plus grand format, en vinyl qui sont prévus pour être collés sur tous les matériaux (notamment les surfaces métalliques) alors que les anciens sont à réserver pour les tissus.

Un autre problème, né de la création même de ce journal dont nous avons voulu faire un bulletin de liaison entre tous les membres du club, est le problème de la rédaction des articles de

de cet Attache Rapide qui devient de plus en plus épineux, si nous ne restons que deux ou trois à noircir les pages de ce journal celui-ci ne tardera pas à s'éteindre non pas parce que l'inspiration nous fera défaut, car pour moi personnellement la Moto est une source intarissable et n'en donnerait suffisamment pour écrire un livre épais comme un dictionnaire mais parce que notre littérature et nos idées nous laisseront à force de répétition. Alors pour que ne me ure pas ce maillon de la chaîne de notre amitié, pour que le numéro 32 et les suivants soient attendus avec autant d'impatience que le furent les premiers exemplaires prends ta plume et prouve ainsi aux " quatre couillons qui font la paperasse " qu'ils ne sont pas exploités, que leur travail n'a pas été vain et qu'ils ont su te faire partager leur passion

JEAN-LOUIS

## DERNIERE HEURE

Le tourisme que l'on a cru (un peu trop vite) avoir redémarré va faire encore un effort pour renaître de ses cendres. Fin AOUT on organisera un rallye sur deux jours d'un genre nouveau se rapprochant fortement de la régularité. 2 jours de ballades, 300 ou 400 km, des contrôles, du camping, des repas... Commencez à en parler autour de vous et recrutez du monde...

Vous ne pouvez pas ignorer que le MCS voulait organiser un grass track. Le terrain qui fut enfin trouvé s'avéra trop petit en dernière minute - cela à notre grand regret-. Au grand regret de qui, au fait ? Bien des membres du club ne se gênaient pas pour montrer ouvertement qu'ils ne souhaitaient pas du tout cette organisation. Pourquoi ? L'important dossier constitué est enfermé dans un tiroir, mais soyez bien sûrs qu'il en ressortira un jour prochain.

### A VENDRE :

VENDS 250 MZ 1973 très bon état. Nombreux accessoires (tête de fourche, etc..) 3000.- Fr. ATTARD Jean Résidence les Gabians n°5 Mauguio  
tél. 23.34.78

L'équipe de l'Attache Rapide prend ses 3 semaines de congés réglementaires Juillet-Aout-Septembre. Le prochain Attache Rapide paraîtra début Septembre. Vos articles seront nombreux.

Les réunions se tiendront cet été comme d'habitude: tous les vendredis soirs. Le programme de cet été est la recherche ( et la trouvaille) d'une piste de cross et la préparation du Trial. Venez pour vous tenir au courant.

Mon point de vue qui en vaut bien un autre.



Tenté par un rally dans ce genre, j'ai profité de mon voyage vers Bruxelles pour faire un détour par Munich. (Entres autres choses j'avais l'intention d'aller au GP d'Autriche, mais il pleuvait tellement sur la capitale Bavarroise ce Dimanche matin que le prétexte pour rester au lit était tout trouvé.) L'avant veille j'avais fait 300 bornes sous la pluie et la neige, ce qui fait que j'avais ma dose; je ne savais pas que j'allais la rece

voir plusieurs fois encore. Je me suis quand même décidé à quitter l'Allemagne pour le plat pays où j'arrive avec la pluie (tiens donc). Le soleil fait de timides apparition pendant que je visite la ville (+ + excusez le style télégraphique mais je ne suis pas encore arrivé au sujet de cet article).

Donc Jeudi 8 au matin (7 heure) je me pointe sur une petite place de Wavre pour procéder aux formalités de départ. Une trentaine de motos sont là d'autres sont déjà partis. Immédiatement Jean Delain et PP de Wilde me tombe dessus, m'engueulent de ne pas être venu les voir la veille et me disent qu'on part tout de suite; je ne demande qu'à les suivre car P.P. qui a tracé le parcours connaît la route et navigue sans carte, ce qui fait gagner un temps précieux malgré notre allure assez faible 110- 120. A Nismes 1° controle et bois son apres avoir fait tamponner la feuille de route. Un coup de bignou nous apprend que 150 motos ont quitté Wavre (seules 133 seront à Sommieres). C'est ensuite la traversée de la France avec controles à Sommessous, Montbard, dans des stations services; nous roulons dans le milieu du convoi dont le passage s'étale sur deux ou trois heures? Les passages des villes sont tres remarqués et attirent la foule pour voir les motos. Il faut dire qu'il n'y a pratiquement que des gros cubes et un majorité de BM toutes tres tres bien équipées. A Geugnon accueil en fanfare par le MC Local: musique, banderoles, drapeaux flics, interviews... avec de Wilde on nous photographie et nous recevons des souvenirs, puis c'est le départ toujours sous la pluie dans le style course de cote (compte à rebours et tout le toutim...) vachement sympa les mecs. Nous gagnons donc Clermont, il est 19h. on roule depuis ce matin, la moyenne imposée n'étant pas élevée nous ne sommes dans l'ensemble pas trop fatigués si ce n'était cette P. de pluie. A Clermont la reception doit être fait par le MC d'Auvergne=RIEN... Un car de la FFM avec des gros qui bouffent à l'intérieur et qui ne sont au courant de rien... On finit par nous réserver des chambres dans un hotels 4 étoiles avec Demiss Roussos. Ah ça on a bien dormi, mais il a fallu attendre 2h.30 pour bouffer et quoi !! Pendant ce temps là les gars du MC Heysels (des bons ceux là) se tappaient la cloche pour 20 F.

Bref, lever à 7 heures, je pointe et lache aussitot PP pour arriver le plus tot possible a Sommieres. Je rattrappe beaucoup de monde sur la route et le reste au pointage d'Aubenas.

Arrivé à Sommieres je vois avec plaisir que tout est prêt pour recevoir nos amis Belges. Ca sandwich ferme dans les arenas, d'autres parlent avec les officiels de la FMB-BMB ou de la FIM. (Une parenthèse: les plaques de motos sont différentes de celles des voitures en haut 3 lettres dont toujours le M (de moto) d'abord; puis trois chiffres. Ces lettres et chiffres n'ont pas de signification particulière). Dons au contrôle peu de gens du MCS, mais du travail efficace. Vers 16h30 Carthagène peut enfin partir pour la ballade guidée; depuis une 1/2 heure il se rouzigue. Au programme La grande motte, le Grau; Aigues Mortes, la Camargue avec arrêts pas mal hein. Trois groupes seront formés soit un total de 60 motos à peu près. Les autres pilotes sont retés à Sommieres crevés par les kilometres de virages qu'ils ont du mal à supporter. L'apéritif offert par les commerçants de Sommieres se passa dans une douce pagaille par manque de sono... C'est ainsi que nous arrivâmes sans avoir bouffé à l'heure prévue pour la projection de films. En sortant nous vîmes qu'Attard qui avait parlé de la descente des Belges ne s'était pas trompé, certains bruxellois et autres étant en super forme (ceci dans le calme). Le repas de samedi qui fit suite à une virée dans les Cevennes rassembla 206 convives? Il faut remercier les membres du MCS qui ont bien aidé au service et blâmer ceux qui se sont invités sans avoir apporté la moindre aide.

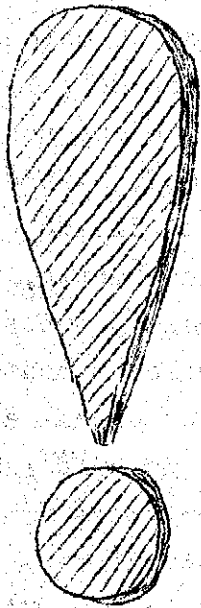
A l'heure prévue on procéda à l'échange de souvenirs entre participants, mairie, FMB, MCS... Pendant le repas (paraît il très bon), quand tout le monde s'empifrait Renard et moi-même qui n'avions jamais rien à bouffer (sic) faisions des projets pour l'an prochain. On peut donc dire qu'il est plus que vraisemblable que cette randonnée se terminera à nouveau à Sommieres en 1976 itinéraire, programme et date en seront remaniés avec un gros effort sur les activités sauvages en CamargueX ....

Que dire en résumé de tout cela? J'ai eu (nous avons eu) l'occasion de renouer avec la tradition des concentrations dans le calme et la détente. Nous avons pu voir aussi que les belges étaient de sacrés trappus en ce qui concernent le tourisme; la FMB-BMB fait de gros efforts certes mais les clubs suivent bien. La meilleure conclusion serait sans doute de reprendre ici l'article de Antar paru dans midi libre.

Ayant eu l'occasion de frayer avec un grand nombre de ces Belges, je peut vous affirmer qu'ils ont été vraiment très contents de leur séjour humide malheureusement à Sommieres. Quant à ceux qui sont restés pendant une semaine ils sont repartis bronzés comme des petits nègres en emportant dans leur fonte le petit vin du pays...

P.S. J. Attard parle dans son article d'une performance honorable pour Pierre Brel (le frère de Jacques) c'est un euphémisme Brussels- Sommieres: 1200 Sommieres-Grossotto (I) 800 Km- Grossetto Bruxelles 1400 Km dans le week end ce n'est pas mal (certains ont même dit qu'il voulait aller pointer à Nogaro Dimanche matin?) C'est plus que de l'honorabilité c'est de l'obsession. IL veut être champion de Belgique et il me semble qu'il en prend le chemin...

# Moto Potins



- Le moto club avait déjà fourni deux sujets d'article à Tran duc dans moto journal, il a remis ça en lui fournissant de précieuses indications sur les courses de vitesse de Karland. Karland où Jamme (président du circuit ou du club?) nous parlait des difficultés financières de Karland dues semble t il à une dispersion non raisonnable des fonds ailleurs que sur les installations ou la paye du personnel...
- Si vous tombez en panne d'essence dans un coin pommé, allez voir dans une épicerie il y a certainement du mélange. (Ça marche bien même sur un 4 temps !).
- On m'a affirmé que notre trésorier distingué avait ramassé une cuite lors du repas cloturant le rally de l'amitié...il serait même sorti pour prendre un peu l'air...HUUGHHE..RAOUL

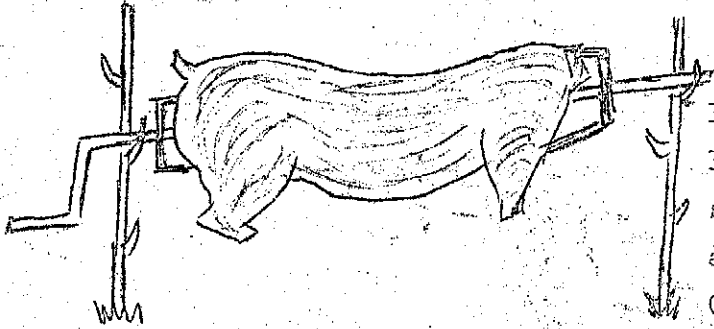
Il était tout à fait remis quand il a fallu compter la recette de la vente des maillots. Comment a t il osé nous faire une chose pareille?

- Qui n'a pas remarqué que le Café du Nord a fait peau neuve? L'écusson du club en place sur le balcon depuis fort longtemps est descendu pour voir un peu mieux; depuis il fait le trottoir devant le café; pour racoler, tous les moyens sont bons.
- Pour la 1<sup>o</sup> fois depuis fort longtemps aucun membre du MCS ne participera au rally FIM. Comme dit Bike un des habitués: les pays de l'est on en a ras le bol. Que faire à la place. Il a une petite idée de circuit touristique dont il faudra reparler après le grass-track.
- Grass track, le terrain est trouvé, c'est tout. Seul Tonton le grand responsable s'agitte, il lui faut de l'aide: travailleurs de forces, traceurs...
- Le moto club par son sérieux et son dynamisme a le vent en poupe à Sommieres ne nous endormons pas. La mairie a supprimé la subvention annuelle du MCS, mais offre à la place huit coupes gravées; n'oublions pas de la remercier.
- Il traîne toujours à la piste des barrières en bois, sur la route de nîmes un panneau publicitaire... jusqu'à quand ?
- Et la piste de moto cross pour l'édition 1976 ?
- Afin d'être prêts le MCS aimerait que la commission de trial lui dise s'il peut compter ou non sur la manche du championnat du monde de trial en 1976. Ne soyons pas bêtement confiant, ça ne nous a jamais réussi.

---

**GRASS TRACK** : On le fait pas ! Le terrain est trop petit mais ce n'est pas l'unique raison. Et au mois de Juillet on aura personne... Et il fera trop chaud... Et les gens savent pas ce que c'est... Et il faut nettoyer le terrain ... En un mot vous êtes tous des fainéants. Toutes les raisons que vous avez donné ne sont que des prétextes à rien faire. Si on organisait les championnats du Monde de Pastis, il y en a un tas qui voudraient travailler. De toute façon on le fera l'an prochain. Toc!

## MECHOUI DU MOTO CLUB



Cette date avait été réservée dans le calendrier du dernier numéro de l'AR. Il n'était pas question en effet de voir se rassembler une foule de mange gruns à une réunion privée du moto club. Ont été conviés à cette réunion uniquement les personnes (et leur famille)

qui avaient participé à l'organisation du trial ou du moto cross, ces deux catégories se recoupant (sauf en ce qui concerne les coureurs de cross qui avaient fait de diligents commissaires de zones). L'idée de ce méchoui en revient indiscutablement à Perrier qui parle de ça depuis au moins deux ans. Il a enfin obtenu pour tous ce qu'il désirait et il ne s'est pas privé de le dire. Pour les finances du club (qui ont pris une secousse) c'était une solution plus honnête, mais un bon moyen de supprimer le repas qui suivait le moto cross où beaucoup, trop fatigués n'assistaient pas, d'autres par contre... La solution équilibrée trouvée elle fut appliquée. Les listes des collaborateurs sont toujours tenues à jour et s'il y a eu des oublis, cela doit venir de l'envoi des convocations qui ne fut pas parfait... Que les non prévenus nous excusent (surtout si c'étaient des "travailleurs") 120 convocations ont été envoyées, nous nous sommes retrouvés 95. Parmi les absents remarquables: notre VP. Forner, Bonnet, et bien d'autres encore...

12.30 tout le monde se retrouve près de la piste de moto cross pour un apéritif typiquement M.C.S. Sur la ligne de départ trois moutons cuisent depuis 5 heures du matin; amoureuxment préparés par trois spécialistes d'outre méditerranée. Chacun ne lâchant pas son précieux verre peut aller d'un groupe à l'autre pendant que des gars du club commencent à circuler pour distribuer de très bonnes pizzas. Qui nous font patienter jusqu'au moment de la ruée sur le premier mouton qui est en glouti en un temps record. Parler de ce méchoui et me rappeler les scènes m'en donne encore l'eau à la bouche tant la préparation, la cuisson et l'assaisonnement étaient excellents. Très souvent le mouton insuffisamment cuit écoëure très vite; dans le cas présent 95 personnes dont des enfants vinrent à bout de trois moutons, d'un poids total de 96 kilogs. Ajouter à cela des frites et un bon petit vin nous étions en pleine fête champêtre qui après les desserts se clôtura en match de foot, ou en discussion sous la futaie il probable même que certains sont allés chasser le dahut dans les buissons... Vers 18 heures il fut donc décidé de lever le camp et d'aller boire l'apéritif au masé de Bike; ce qui fut fait. Les quelques reliefs du repas de midi furent définitivement achevés dans la soirée qui se prolongea fort tard sous un ciel très clément. Ah je peux plus tenir il faut que je descende pour commander un sandwich...



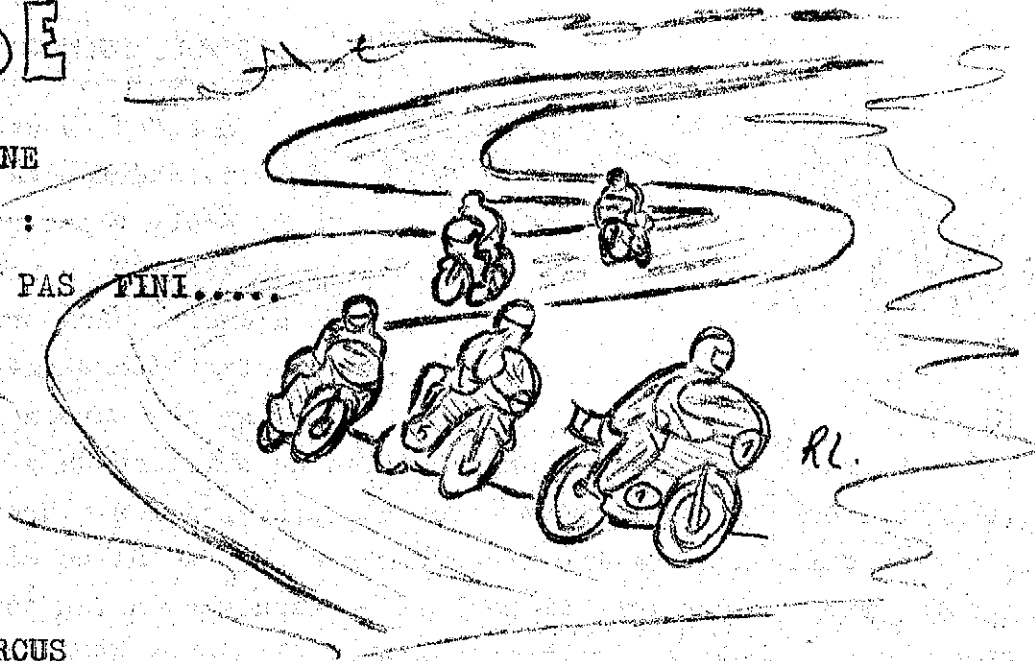
# VITESSE

GRAND PRIX D'ESPAGNE

A MADRID :

AGOSTINI.....C.'EST PAS FINI.....

Circuit de JARAMA:



Seconde étape du

CONTINENTAL - CIRCUS

oooooooooooooooooooooooooooooooooooo

-MONTELLIER-MADRID: une étape de plus de 1.000 kilomètres effectuée en

=====  
14 heures tous arrêts compris (essence, péages d'autoroutes, arrêt casse-croute, arrêts pipi...) du Grand-Tourisme en solitaire, la plus belle façon de pratiquer la moto mais pas la plus reposante: 1.000 km. dans une journée, tout seul sur des routes totalement inconnues avec les 400 derniers km. sous une pluie battante, c'est le méga pied mais à l'arrivée j'étais tellement à bout de forces qu'il m'a été impossible de mettre la moto sur sa béquille centrale. Samedi toujours la pluie incessante et un ciel désespérément gris (j'ai rarement vu un temps aussi déprimant) mais j'arrive au circuit de JARAMA où les essais vont bon train malgré les conditions météorologiques déplorables. Le moral remonte et je rencontre deux motards Anglais et même si ce n'est pas en Français, ça fait bien plaisir de trouver enfin quelqu'un à qui parler.

Le Dimanche je trouve quelques rares motards compatriotes dont un Parisien qui me tiendra compagnie tout au long des épreuves. Le public est très peu nombreux malgré le prix des places incroyablement bas (de 4 à 16 francs pour les tribunes couvertes). Les courses, hormis celles des 50 cm<sup>3</sup>, furent passionnantes sur ce petit circuit très sinueux (3,4 km.). Ce fut la journée des revanches: celle de PILERI en 125 sur ANDERSON, celle de VILLA en 250 avec une Harley-Davidson nettement supérieure aux Yamaha et enfin celle du Roi AGO qui a fait une magnifique démonstration de pilotage fin et efficace en battant pour la première fois la nouvelle idole, l'autre Johnny, le jeune CECOTTO dont le style est si peu spectaculaire, ou plutôt si spectaculaire par sa pureté et sa sobriété. Etonnante prestation des pilotes Espagnols PALOMO et GRAU dont le DERBI 250 a l'air parfaitement au point. Magnifiques performances de Patrick PONS et de Gérard CHOUKROUN qui sont à mon avis et de loin les deux meilleurs pilotes Français actuels.

Angel NIETO, après une longue absence, a fait une rentrée remarquée: il sera encore Champion du Monde, mais sur un...KREIDLER...

Quatre épreuves, quatre vainqueurs dont trois sur des machines Européennes et un seul sur du matériel Japonais: il faut remonter bien loin dans les annales du CONTINENTAL-CIRCUS pour retrouver une situation semblable. Je crois que cette année le Championnat du Monde de VITESSE nous réserve encore bien des surprises.....

Les courses ayant fini à 14 h. (13 h. heure française) j'ai scindé le retour en deux étapes: 300 km. l'après-midi et le reste le Lundi; le soleil est enfin du voyage et c'est sous une chaleur accablante que j'ai passé la frontière. Il ne m'était jamais arrivé de rencontrer en si peu de temps des conditions météorologiques aussi variées: .....

des conditions météorologiques aussi variées:

au départ le froid glacial de la nuit, le vent violent après la frontière, le brouillard à couper au couteau dans les montagnes du centre de l'Espagne, puis la pluie pénétrante pendant 400 bornes tantôt sous forme de crachin collant et le plus souvent en orages cinglants, enfin le soleil brulant au retour qui m'a valu un splendide coup de soleil sur le nez... L'échantillonnage de routes fut lui aussi très complet: une centaine de kilomètres d'autoroute, un peu de routes secondaires en bord de Mer, la traversée de Barcelone et de Madrid avec le lot habituel de feux rouges et d'embouteillages caractéristique de telles agglomérations, et la route de montagne tantôt en grandes courbes, tantôt en virolets pleins de trous et de bosses lors du franchissement de cols. La partie centrale de l'Espagne offre un très joli paysage fait de petites montagnes sèches et arides qui rappellent un peu les décors de Far-West que l'on voit dans les Westerns. Par moments on peut voir devant soi sur deux ou trois km. la route qui serpente dans les vallées.

La GUZZI a très bien marché et bien que le rodage ne soit pas terminé, j'ai poussé une petite pointe très courte au retour: 6.000 tours en cinquième = 180 km/h. et il reste encore 1.500 trs./minute avant la zone rouge, mais à cette vitesse ça tire vraiment très fort sur les bras....

JEAN-LOUIS

## VITESSE à LEDENON

Le 13 Avril nous décidâmes d'aller à Lédénon où se déroulait une course de vitesse.

Comme prévu, à 1 heure précise, Chat Maigre et moi allâmes taper chez Alain qui nous emmena dans sa voiture. Nous prîmes la route de... Boisseron, et la voiture eut comme des ratés devant la maison d'une certaine Maguelone.

Toujours dragueur, Chat Maigre invita cette dernière à monter, et nous filâmes sans encombre jusqu'à Lédénon. Nous nous faisons malgré tout doubler par des bécanes, et c'était dans la voiture à celui qui crierait le plus fort.

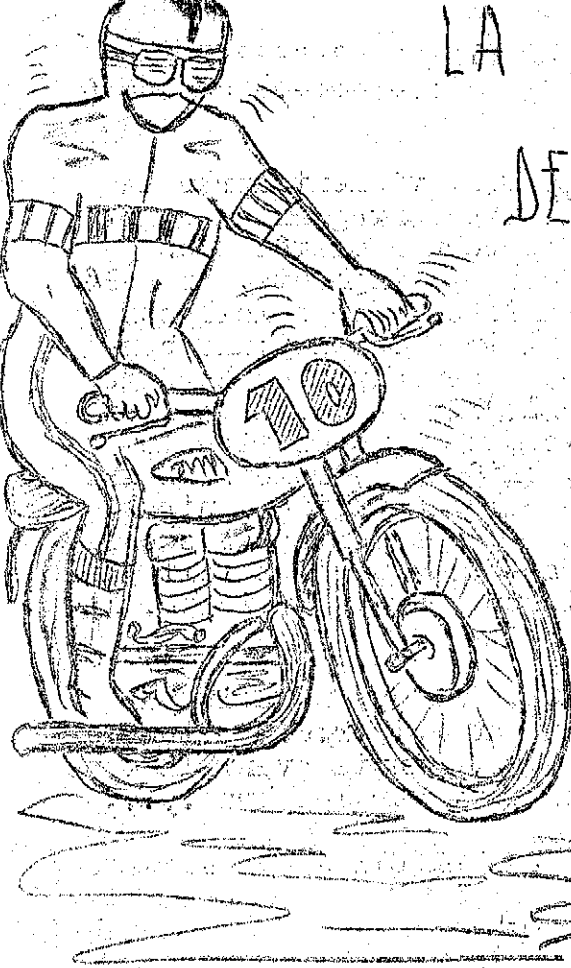
- Mon Dieu, que de monde ! Il fallait jouer des coudes pour apercevoir au mieux la course des 50 cc. Nous faisons quelques remarques désobligeantes sur les machines et leurs conducteurs, lorsque Chat Maigre disparut. Nous le retrouvâmes quelques instants plus tard, face à face avec l'heureux possesseur d'une SPQ verte. On aurait juré à s'y méprendre qu'il s'agissait de celle de Christian. Quelques bosses d'un côté, quelques bruits bizarres de l'autre, enfin ça c'est OSSA.

Vite en place pour les 350, Chat Maigre attendait impatiemment sa SPQ (elle fit un premier tour formidable, pas tout à fait dernière) et quand au 2° tour elle n'apparut pas Alain s'écria : "Oh ça, oh ça, OSSA y est, elle a cassé !" Pauvre Maigre ! Quelle déception, heureusement que Miss était là. D'un commun accord nous nous dirigeâmes vers la plus proche buvette. Alain commanda 3 Oranginas, alors (suite page 11)

# LA DOULOUREUSE ENFANCE

## DE JOHNNY CECCOTTO

### LA DOULOUREUSE ENFANCE DE JOHNNY CECCOTTO



Jhonny Alberto CECCOTO est né le 18 aout 1955 dans le quartier commerçant de CARACAS (capitale du VENEZUELA pour ceux qui sont plus forts en mécanique qu'en géographie). Il est né le jour où Hermann Muller gagnait le grand prix d'Allemagne sur sa M.V. Agusta. <sup>RL</sup> ce qui lui donnait le titre de champion du monde en 250. Sans qu'il le sache le petit Johnny allait être marqué toute sa vie par cet événement qu'il ignore peut être encore aujourd'hui.

Son père était le très envidé inventeur d'une colle très bien connue appelée CECCOTINE mais avait été obligé de vendre son brevet aux Américains afin de pouvoir s'adonner à son sport favori = boire de la TEQUILA.

Alors que son père tombait dans la déchéance, son frère tombait de la terrasse du 4ème étage. Sa mère terrassée par la douleur et le chagrin, de santé déjà précaire, ne devint plus que l'ombre d'elle-même. Sa mère dans l'impossibilité de travailler, son père dans l'impossibilité de désaouler, le petit Johnny qui avait alors 3 ans, dut aller faire la quête aux porches des églises. Sa famille émigra dans un bidonville. La cabane où ils habitaient n'avait ni eau ni électricité, ni tout à l'égout, ni toit, ni murs. Sa mère ne tarda pas à mourir de misère et de maladie. Son père qui le battait souvent, mourrut lui aussi très bien-tôt (le bon dieu l'a puni). Il mourrut de soif pendant la grande grève des fabricants de Tequila.

CECCOTO qui avait alors 6 ans, se mit à errer dans les rues en donnant des coups de pieds dans les boîtes de conserves. Pour se nourrir, il volait aux étalages, pour se distraire, il crevait les pneus des voitures car il n'avait pas d'argent pour aller au cinéma.

Une femme noble et très riche qui s'appelait Ascencion del ~~XXXXX~~ Redares del Monoblet, eut pitié de lui et l'adopta. Elle était la femme de l'importateur Yamaha. CECCOTO devint un enfant bien élevé. Sa mère adoptive l'envoya à l'école et il fut récompensé des progrès rapides qu'il fit. A dix ans, pour le féliciter d'avoir battu un de ses prof

CECCOTO suite: son pere adoptif lui offrit un casque integral.  
Le jour de son échec au certificat d'etudes, il lui offrit une T Z toute neuve. Johnny se mit à faire de la moto parce qu'il en avait une, mais aussi parce qu'il aimait donner des coups de pieds dans les portieres de voitures, il amait bruler les feux rouges, raser les vieilles sur les passages cloutés et dépasser la limitation de vitesse. aussi les motards de la police le poursuivaient souvent et il devint ainsi très fort en pilotage.

C'est pour cette raison qu'au depart de chaque course son manager lui crie à l'oreille " LES FLICS"! cela lui donne du tonus et il gagne.

TONTON

SUITE DE " LEDENON " :

alors que son beau frère, pour se distinguer un peu, prenait une bière ... sans alcool ! Pouah ! décida-t-il dès la première gorgée, on dirait du miel!

Nous étions tous quatre en pleine forme et rigolions pas mal, mais mais il manquait à la joyeuse clique le dénommé Saline et son collègue Marco, que nous avons rencontré ensuite. Nous avons regardé la course jusqu'à la fin, puis lassés par tant de bruit et abrutis par le soleil, nous réintégrammes nos véhicules respectifs.

L'arrivée au Nord n'est pas passée inaperçue, au milieu de tous ces fainéants qui se prélassaient sur leur siège ! (Jen'oserai citer les noms...)

VERO

8

- 
- Facteur va être incorporé à ISTRES dans l'aviation... Jusqu'à présent il planait, maintenant il va froler la stratosphère.
  - Chat Maigre le fan incanditionnel de CECCOTO partirait sur les traces de son idole au guidon d'une OSSA-SPQ new look.
  - Les journaux dénoncent actuellement une escalade de la violence. En effet, nous avons pu lire dernièrement dans la presse locale qu'un certain Marius était une véritable bombe et menait sa machine comme un sauvage.
  - Raymond a étreiné la combinaison cuir de Denise en regardant le magasin Auto Moto, samedi dernier, sur la 2<sup>o</sup> chaîne de Télé.
  - Antar va recopier les articles de l'Attache Rapide pour en faire profiter les lecteurs de Mddi Libre.

A VENDRE :

- Une paire de sacoches cuir grosse capacité bon état 120.- Fr
- Un porte bagages (spécial 90 S et BMW pouvant aller sur d'autres motos) NEUF acheté 170.- le 30 Mars cédé 130.- Fr

S'adresser J.M. CRUMIERE

