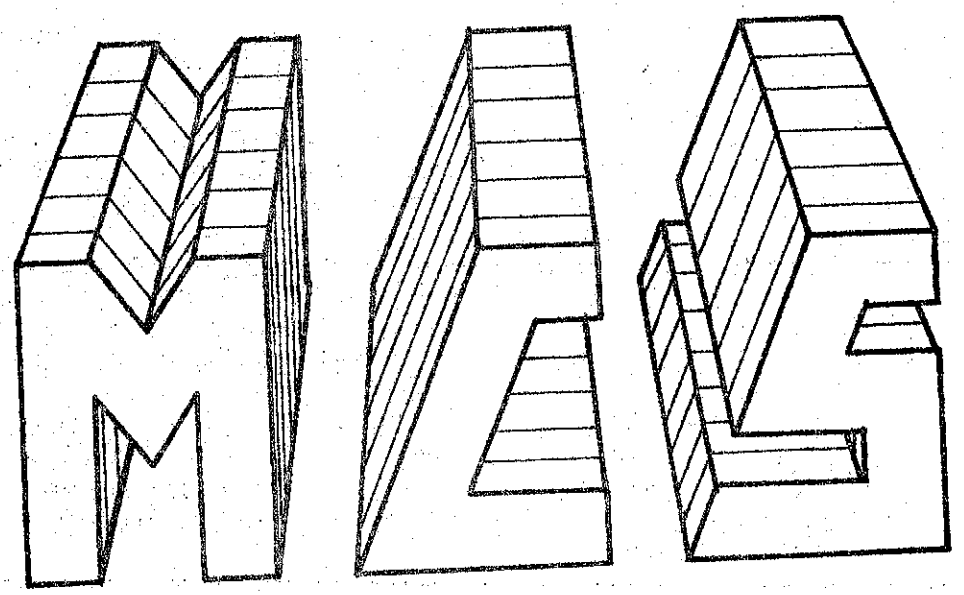


N° 18



BILAN D'UN MOTO-CROSS

TOURISME, Le beau temps arrive



L'ATTACHE RAPIDE

Moto-Club - Sommierois Cafe du Nord
80-02-51 30 - SOMMIERES



Il était bien embêté en ce Dimanche 25 Mars, premier jour de pluie depuis deux mois. Cette journée qu'il préparait comme une fête depuis deux ou trois mois s'an nonçait mal, tres mal. La solution fut vite trouvée: FAIRE COMME S IL NE PLEUVAIT PAS. C'est tout simple !! Cette consigne fut respectée dans l'ensemble. Les gens qui avaient promis leur aide étaient là, ils furent placés comme si de rien n'était (presque). Ils

sont restés à leur poste avec le sourire (un peu pâle malgré tout). En faisant le bilan on s'ap erçoit que pratiquement raen n'a cloché de façon grave, ce qui était à redouter, vu la pluie.

Une petit gaffe (une grosse) pour un départ en 250 fit que Bernardini (qui avait une place de 2° Ou 1° en vue) prit le départ avec 1 tour de retard. Cette gaffe est plus à mettre sur le compte de la pluie què sur celui de l'un ou de l'autre. De toute façon Bernardini étant un coureur courtois cela s'est tres bien arrangé.

La remise des prix n'a pu se faire sur le beau podium tout neuf qui est resté inutilisé. Il aurait été ridicule de procéder à cette remise de récompenses sous de telles trombes d'eau.

L'horaire fut respecté à la minute, pres surtout le matin; l'apres midi nous avons même pris de l'avance en supprimant les entractes, ce qui fait que les courses se succédaient à un rythme ultra rapide. 4 minutes entre chaque courses, il faut le faire !

Après la course beaucoup de gars sont restés pour ranger une partie du matériel; il est dommage que dans la semaine i y ait eu si peu de monde pour descendre tout ce fourbi à l'entrepot...

D'autre part certains commissaires n'ont pas encore rendu les mail lots Wynn's ou les maillots du club qui leur avait été prêtés; il en est de même pour quelques drapeaux.

PARMI LES CHOSES A AMELIORER EN 1974

- Il manque un maillon pour le jour du cross entre le planning de répartition des taches fait dans le calme du bureau et cette répartition elle même faite sur le terrain et dans l'agitation.
- Les coupes billets doivent etre des gens musclés (colt 45 dans la poche)
- Il faut au moins trois ou quatre personnes dans la chaine : controle des licences - parc coureurs - parc d'appel - ligne de départ.
- La tour de controle doit etre agrandie et ses responsables ne peuvent s'occuper à la fois des pointages, classements, organisation de la course et des relations avec la presse en général.
- Il faut plus de gens sérieux, au courant, capables et responsables qui n'aient rien de précis à faire; car il s'avèrent que c'est pour ce genre de boulot que l'on perd le plus de temps. Leur travail serait d'être là en cas de besoin, voir, vérifier, contrôler remplacer au pied levé...

→ naissez la musique. pour cette année , on peut dire que l'on est à moitié rodés.

La deuxième est que nous avons été obligés d'acheter la plus grande partie des lots. D'une part parceque l'été la plus grande partie des entreprises sont fermées, d'autre part parcequ'on s'y est pris tres tard.

Aussi j'en profite pour faire appel à tous les membres : Si vous connaissez un magasin, une entreprise susceptibles de nous donner des lots, faites en part au club ou entrez en contact directement.

MIEUX QU EUX...

JAI LU... - JAI VU...

HIER, BA MOTO, C ETAIT POUVER A SOI QU ON EXIST'IT. AUJOUR DHUI C EST PROUVER AUCI 'UTRES QU ON EXISTE

Dans Midi Libre, que les Préfets et les maires avaient toute liberté et étaient même vivement invités à à interdire les randonnées un peu folles auxquelles se livrent certains amateurs inconscients de la moto verte. Attention à nous pour le 1^o Juillet, n'exaspérons pas la population. Le club est intervenu auprès de diverses autorités pour que ces lignes dues sans doute au ministre de l'environnement ne soient pas prises au pied de la lettre. Bien qu'aucun impair ait été encore commis dans notre région, nous espérons que les trialistes du club entraînent leurs amis loin des communes sur lesquelles passe le parcours du trial international de Juillet.

Dans le très beau Bulletin mensuel du Norton club de Neuchatel, de très larges extraits de l'Attache rapide.

Toujours dans le journal des Neuchatelois un article dont nous avons tiré l'essentiel. VITESSE LIMITEE A 100 KM/H EN SUISSE

Cette limitation sur l'ensemble du territoire Suisse est valable aussi pour les étrangers. Cette limitation n'est signalée nulle part, sauf aux principaux postes frontières. Cette limitation n'est pas valable sur les autoroutes et aux endroits signalés par des panneaux. Ces panneaux peuvent abaisser la vitesse mais aussi l'augmenter. 15 Km/h au dessus de la limite coutent 60 FS payables sur place. 30 Km/h au dessus coutent le paiement d'une amende égale au montant probable de l'amende et la dénonciation aux autorités. Plus de 30 et c'est le retrait du permis de conduire... Avis aux amateurs qui vont en Suisse, nous vous rappelons que si vous allez en Suisse pour changer une sa-
vonnette vous ne pourrez pas passer, car les douaniers regardent très souvent l'état des pneus.

J'ai vu pour vous (car il y avait peu de spectateurs du club à cause d'un manque d'informations regrettable) le petit trial intime organisé par les trialistes Sommiérois. Très bien organisé d'ailleurs. Fléchage bien fait, remise de prix, feuilles de pointage pour chaque coureur... Les zones étaient toutes situées à Junas, certaines étaient même celles du trial du mois d'Aout 1972, ce qui donne une idée de la difficulté qui a rebuté les randonneurs. Je pense qu'Yvan nous gratifiera d'un article dans le prochain numéro. Disons seulement que Y. Goro neskoul se classe premier. Il est suivi de Yves qui a l'air d'y tater sérieusement malgré les apparences.

J'ai lu le premier numéro du bulletin mensuel de l'Union motocycliste de Savoie. Joliment imprimé sur une seule feuille recto verso, ce bulletin nous donne des nouvelles fraîches de nos amis de l'UMS. Jacky parfois appelé taureau assis a encore fait des siennes.

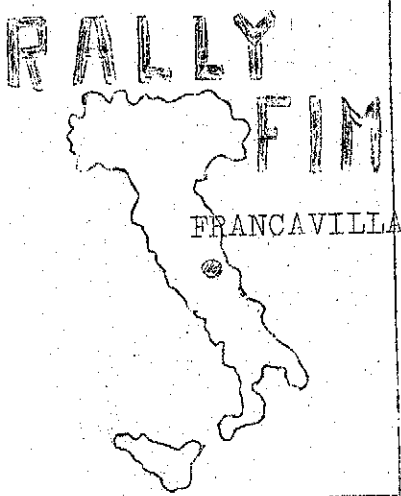
J'ai lu dans les petites annonces du COURRIER DU VATICAN que le signiore DIDERON vendait sa déjà célèbre Falcone, Guzzi de 500cm³. La bete n'est pas très rapide, mais qui va piano va au sano. Je voulais dire qui va piano va sano.

J'ai lu le bilan financier de la FFM pour l'année 1972, je n'ai rien compris. On va le confier à un spécialiste qui pourra nous pondre un papier là dessus, car après tout ce sont nos sous.

MOTO PRATIC ou LA MOTO COMME ON L'AIME de Bejot et Drouhiole. Le titre a fait très peur, et pourtant au fil des pages j'ai trouvé que c'était là, certainement écrit sur le phénomène moto et surtout surtout la moto comme nous l'aimons NOUS. Les deux auteurs sont de fins psychologues et ils ont très bien compris les aspirations, les regrets et les joies de chaque catégorie de pratiquant motocycliste. Certainement motocyclistes eux mêmes ils donnent ensuite des conseils forts utiles. Une description rapide et une étude critique de divers modèles tient une dizaine de pages (ce n'est pas le classique catalogue). Le reste, coureurs, circuits, adresses... fait un peu remplissage; mais les 150 premières pages valent bien le prix du bouquin et le plaisir qu'on a de se retrouver dans ses lignes. Enfin des "écrivains" qui ont compris... eux!!

INFORMATIONS

RALLY FIM



Organisé par la F.M. Italienne le rally FIM se déroulera Les 19, 20 et 21 Juin à Francavilla al mare au bord de l'Adriatique.

Tous les motocyclistes affiliés à la FFM peuvent y participer en groupe ou individuellement.

INSCRIPTIONS

Elles doivent être faites sur les feuilles spéciales du CITM dont le modèle doit être demandé au siège du club. L'inscription doit être accompagnée des frais d'engagement au rally.

Les inscriptions seront closes le 20 Mai. Les feuilles devant être envoyées à la FFM qui les transmet à la FMI, il est recommandé de remplir les formalités avant le 20 Mai.

Les droits d'inscription sont fixés à 20 \$ (environ 100 F - un peu moins suivant le cours du jour qui est très variable ces temps-ci).

Vous aurez : Une plaquette FIM 1973 (pour le conducteur) et un insigne FIM 73 pour mettre à votre boutonnière. - rafraichissement à l'arrivée, 4 repas dans les hotels de Francavilla et un pique niqué. Il y a bien sur des excursions que je vous recommande à Majalmeta et Chieti. En plus de tout ça : un souvenir du Rally ? Tous les soirs il y aura des spectacles musicaux et folkloriques en plein air, des visites commentées sont aussi au programme.

Un rally FIM n'a rien à voir avec une concertre ou un rassemblement, c'est en général la grosse organisation sérieuse et où rien n'est laissé au hasard. Peu de participants : 300 environ, mais tous les pays d'Europe sont représentés, ce qui permet de faire un tas de connaissances, surtout que l'on reste ensemble pendant 3 jours au minimum.

Depuis 1967 le moto club Sommiérois participe au rally FIM avec une représentation plus ou moins étoffée. Cette année il y a déjà 4 partants.

COMMISSION MOTO CROSS DU 25 MARS

Réunie à Sommières le jour du cross cette réunion n'a semblé t il rien apportée de nouveau. On a l'habitude, mais la prochaine fois...

ASSEMBLEE GENERALE DE LA FFM

Quelques statistiques d'abord, faites sur les années 1972, 73, 74.

	1970	1971	1972
Clubs	381	437	482
Membres	21521	26749	34762

DANS LA LIGUE DU LANGUEDOC ROUSSILLON

	1973	1974
Clubs	11	17
Membres	440	960

* Reflexions enregistrées au cours de l'Assemblée générale de la FFM (Nous vous rappelons que Yves Forner représente la Ligue à la FFM) Jean Lesueur (Président de la FFM):

"le comité se préoccupe toujours de ceux que l'on appelle les "Touristes" et a cherché et cherche encore, les moyens de les accueillir parmi nous..."

Guy Moreaux (secrétaire général de la FFM) " il faut choisir entre une fédération purement sportive et une Fédération motocycliste française regroupant en son sein l'ensemble de tous les adeptes de la moto ..."

Jean Couturier (commission technique) " une attention toute particulière devra être apportée en ce qui concerne les motos de trial et motos de tout terrain;..."

Marcel SEERY (Président commission Trial) c'est le gros sur les photos un amateur de moto verte c'est celui qui aime se promener dans les bois les montagnes et les PRES... (Il va bien lui... NDUR)

Tous les membres du club et les coureurs ont eu la désagréable surprise de découvrir un nouvel aspect du moto cross à Sommieres que l'on peut appeler Water moto cross pour faire plaisir aux fervents de la langue de la verte Albion.

Alors que samedi nous éprouvions de sérieuses craintes à l'égard de la poussière et que nous encourageions nos sapeurs à vider des dizaines de citernes, des tonnes d'eau s'acheminaient pendant la nuit vers notre circuit pour se répandre au moment propice c'est à dire l'heure des essais et des courses. Coté arrosage cela a été très efficace, mais nous aurions préféré un délai de 24h. Tout le monde a été très éprouvé par le temps.

Les organisateurs sont restés stoïques des heures durant sous les rafales et la tour de contrôle ressemblait à un poste de pilotage de bateau pris dans la tourmente. Malgré les difficultés énormes pour identifier les concurrents et pour

établir un pointage correct; on peut dire que le pointage des commissaires a été efficace. 2 malentendus ont surgi concernant 2 coureurs du club. Que ceux-ci veuillent comprendre que nous avons d'autres problèmes au soir de la course et que nous ne pouvions donner suite immédiatement à leur requête hative. Je les invite à venir s'expliquer au cours d'une réunion (tous les Vendredis à 9h au Café du Nord Sommieres).

Les coureurs ont fourni un méritoire effort en disputant des manches comme s'ils étaient sur le sec? (Ceci dans la mesure où la mécanique a tenu). Je n'ai pas eu encore d'échos, mais je suis certain que ceux qui ont terminé ont été agréablement surpris lors de la

remise des prix. Le club, fidèle à sa réputation n'a pas fail

li à ses engagements, on a été

un peu plus sévère quant à

l'application du règlement

pour les concurrents qui n'ont

pas effectué le nombre de tours

réglementaires. L'application stricte de

cet règlement, nombre de tours, plaques

lisibles... était la seule solution honnête de réduire le déficit coté primes de coureurs. Sur les 15 000 F prévus seuls 11 000 ont été distribués ce qui est une économie appréciable. Cette rigueur le club sait la faire oublier car quand la recette était bonne, il a toujours octroyé une prime supplémentaire et un repas. C'est le seul club que je connaisse qui procède ainsi. Je suis sûr que si un jour les difficultés de trésorerie l'empêchaient de donner des primes équitables ou lui interdisaient toute possibilité d'organisation, et bien je suis sûr que les coureurs répondraient présents.

Les spectateurs, eux aussi ont fait preuve d'un engouement pour notre discipline que nous étions loin d'espérer. Voir près de 2000 personnes autour de la piste dans les conditions climatiques que nous avons connues est exceptionnel. Seules des organisations de grand renom peuvent s'enorgueillir d'une telle affluence. Cela est un des éléments positifs du bilan. S'il avait fait beau la piste aurait été trop petite, pour accueillir les fanatiques du moto cross.



Elles ont été assez animées et plaisantes à suivre.

Je me suis
fait avoir

PROMOTION

Un jeune licencié du MCS s'est imposé avec autorité devant une concurrence de valeur. OLLIER puisqu'il s'agit de lui, a mené sa course très intelligemment, et s'il allie fougue et lucidité, il ira loin dans la hiérarchie du moto cross. PEREZ, plus ancien a prouvé qu'il fallait compter avec lui, il a perdu sa seconde place à cause de plaques de course illisibles. (Une 500 de moto cross doit avoir des plaques jaunes et des numéros noirs...) Avis aux possesseurs de Yamaha.

1° OLLIER 2° BUISSON 3° GOMEZ 4° PEREZ 5° FISCHER
(eh tout 11 coureurs classés)

250

pour équilibrer un peu le haut du plateau nous avons engagé Claude Bernardini pour contrer Giordanengo. Hélas, le duel tourna court, la Maico ayant pris l'eau. C'est donc Gérard qui enleva l'épreuve, très haut la main et devant une opposition assez légère il faut bien le dire. Cognac qui se déroulait le même jour nous a enlevé un bon nombre de coureurs valables qui seraient venus à Sommières. Saluons quand même la 2° placé de Henri Caizergues.

3° BUGNON 4° BARRES 5° BLANCHON au total 8 classés.

500

En 500 les choses étaient plus sérieuses; 7 coureurs au minimum pouvaient prétendre à la victoire finale : Dugas, Vidal, Chantelot, Wolf, Chenevier, Pitarch, Perrier.

Les incidents mécaniques faussèrent la course pour certains coureurs, les incidents mécaniques dus à l'eau se multipliaient au fil des tours. La connaissance de la piste de Daniel et sa moto neuve lui permirent de s'imposer devant une opposition acharnée de Dugas et Chantelot qui ne lui ont pas laissé le temps de souffler un instant. Les autres Sommiérois qui ont essayé de tourner et de participer n'ont pas appris à leur machine à boire de l'eau.

1° PITARCH 2° DUGAS 3° CHANTELOT 4° VIDAL 5° ROLLAND 6° PERRIER.

Nous espérons que tous les coureurs de Sommières bien classés le 25 Mars, confirmeront ce résultat tout au long de la saison 1973.

C'est là tout le mal que je leur souhaite.

Je voudrais, encore, renouveler à Guy Mazé tous les vœux de prompt rétablissement que lui envoie le moto club et j'ose espérer que cette fracture du pied ne sera bientôt qu'un mauvais souvenir.

R. Navas

En 1972: 32915 motos et 26951 vélomoteurs ont été immatriculés en France
En 1968 il n'y en avait que 3258 motos et 10341 vélomoteurs.

Ceci porte le parc des motos à 100 000 et celui des vélomoteurs à 120 000. Quant à celui des cyclomoteurs qui ne nécessitent pas de permis, peuvent être utilisés à 14 ans et ne dépassent pas 49 cm³, il est de 6 Millions.

Il y a eut en 1971 16 061 tués en accidents de deux roues et 346 463 BLESSÉS...

Lorsque ces accidents résultent de collisions, celles ci ont lieu la plupart du temps en ville et aux intersections. 41 289 contre 27 885 hors des intersections. Dans ces collisions entre deux véhicules, voiture ou camion contre deux roues, on compte 2 666 morts et 73 141 Blessés. Motos: 424 morts et 7 819 blessés; vélomoteurs: 125 morts et 3 866 blessés. La responsabilité des deux roues est engagée une fois et demie de plus que celles des automobilistes.

Chiffres qui nous ont été fournis par le centre de documentation et d'information de l'assurance. Étonnez vous après ça de l'augmentation des primes que nous devons payer.

... VINS

grillades ...

et MOTO

L'AIRE DE COTE

Les Crocodiles n'ont pas de

chance; ayant du reporter une 1^o fois la date de leur rassemblement à l'aire de cote pres de l'Aigoual ils proposèrent une nouvelle date à la Ligue qui l'accepta et qui annonça quelques temps apres qu'elle faisait ce jour là une réunion de commission et quelle commission me direz vous ? Commission tourisme ... Sans commentaires. En plus de ça, un club dit "libre" organise le même jour un rassemblement du coté de Narbone On peut se prétendre libre de toute appartenance, mais avoir de la politesse de ne pas organiser le même jour qu'un club comme Nimes dont la vocation touristique

n'est plus à prouver et en tous les cas plus ancienne, renommée et plus durable certainement que celle de ces inconnus.

Une fois de plus nous nous retrouvons peu nombreux, mais cela il ne sera plus la peine d'en parler, car ceux qui restent tout le temps chez eux et qui ont toujours une excuse pour ne pas venir ne lisent certainement pas ces lignes qui ne doivent pas les interesser, quest ce qui les inter esse d'ailleurs ? Pas de neige pour ainsi dire sur la route et un soleil magnifique qui va bientôt se transformer en cannicule. Nous avons passé presque toute la journée à faire de la luge sur des sacs en plastique. Ah la rigolade, mais le lendemain nous avions les fesses et les reins en compote. A midi repas pris dans la cour du relais de montagne où les gars arrivés la veille avaient couché. Le menu est copieux, il y a du rabb (because plus haut) et le tout est bien arrosé ce qui ne gate rien d'autant plus que l'ambiance est ds plus agréables.

L'apres midi reluge sur les pentes pentues (en fait celà ressemble plus à du bobbsleigh qu'à de la luge).

Au total une cinquantaine d participants beaucoup de Nimois nat"urlich, des granoblois, des gars de la Drome et d'uzes. Mais dans le fond c'est peut etre mieux ainsi. A bas la grosse organisation où tout le monde est plongé dans un anonymat forcé. Pour prolonger la journée car nous n'avons pas tellement envie de partir nous décidons de passer par la Corniche des Cevennes où la gent dite motocycliste était fort nombreuse nous avons bien ri...

Sans doute un trou dans la caisse du moto sport nimois qui compte bien organiser bientôt une course de côte à Clarensac et un rassemblement à Bernis les 14 et 15 Avril.

PERNÉS

Nous retrouvons enfin un de nos narrateurs de concentrations, en l'ocurrence Bike. Les articles qu'ils nous a proposé apres son voyage en Turquie l'avait un peu éloigné des comptes rendus de concentres mais pas de celles ci bien sur.

Comme il n'y a plus de place nous allons passer à la page suivante et toutefois ce n'est pas pour vous déplaire. Vu le vent de contestation

C'était donc en ce 11 Mars une organisation du MC Pernois qui s'y entend en grand prix de cross mais qui est plus léger en ce qui concerne les concentrations. Cette concentration a connu un certain succès, surtout en ce qui est du nombre de participants. Il faut dire qu'elle comptait pour le 'fameux' championnat de France des concentrations (Nous ne le savions même pas, tant cette compétition ridicule a peu de sens pour nous qui roulons pour le plaisir et non pour des points ou un classement) Je serais un gars de Metz ou de ces coins là, qui me serait tappé 700 bornes pour ça... et bien je partirais en ralant. Mais je ne suis pas ce gars et je me trompe peut être et il a peut être été très satisfait de sa journée et de toute façon chacun prend son plaisir ou il veut et personne doit y trouver quelque chose à redire.

Reste à savoir si les vieux routiers dont je prétend faire partie auront retrouvé la chaude ambiance de camaraderie d'il y a quelques années en arrière...

Pour notre part nous étions 10 bécannes, un peu dispersés et pommés au milieu de cette foule. De temps en temps une connaissance émergeait du magma: Cambies de Carcassonne avec qui on a toujours des discussions intéressantes, René Nelly, Samson Jeanot ...

Pour 10 Fr une médaille, un croustet de pain avec un petit peu de paté et un ticket pour un apéritif. Ce qui est un peu maigre à mon avis. La remise des prix eut lieu sur la piste de moto cross de Val de Guillot seul l'apéritif nous intéresse parce que c'est bon et que notre faible kilométrage ne nous donne aucune chance pour une participation valable au classement. Après avoir avalé notre godet, essayé d'en resquiller un 2° nous nous retrouvons dans notre petit pré habituel pour notre casse croute bien arrosé (comme il se doit)

L'après midi est réservé à l'entraînement de moto; cross. Nous assistons à une démonstration éblouissante de Courajod (CH) en side car cross Chamayou est là lui aussi avec quelques autres coureurs de cette discipline. En solo c'est Guérin qui fait la plus forte impression avec sa 125 Bultaco qui est un authentique avion.

En somme une sortie moyenne, mais avec du beau temps.

Bike

Petit Calendrier pour Avril

- 1° AVRIL Concentration les Trois Platanes
07 LA VOULTE.
- 7 Avril Rally Vieilles motos et voitures 30 TAVEL
- 15 avril sortie à Pernes les Fontaines
125 Championnat du Monde et course inter
en side car cross.
- 21 et 22 Avril Circuit Paul Ricard (pres de Marseil
le) Championnat du monde de vitesse. Toutes catégorie
- 23 AVRIL Concentration nationale 13 ARles. Encore
des petits malins qui comptent sur les gars présents
au Castellet la veille pour se remplir les poches.
- 29 Avril moto cross de Salindres (c'est nous qui
faisons le pointage)

A propos d u 23 Avril nous avons l'intention de nous réunir tous ce jour là à Dion pres de Saint Mamert pour passer la journée ensemble Les cyclos, trialistes... sont invités. Pour ceux qui ne seront pas allés au Castellet la veille rendez vous à 10h30 11h au bistrot de Dion. Il doit bien y en avoir un. CECI N EST PAS ENORE SUR - RENSEIGNEZ VOUS AVANT AU SIEGE DU CLUB.

- 14 et 15 Avril Noé m'aurait bouffé si je l'avais
oublié: BERNIS par les crocodiles de Nimes. Il y
a un bon repas de prévu.

Fernand BERNADER 30550 Sant Julien les Rosiers vend, le tout à bas prix
Pantalon de cuir grande taille, paire de botte cuir (41), casques moto
le tout en bon état.

RIONS UN PEU ... RIONS

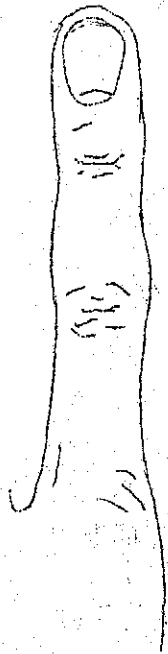


Vous n'êtes guère
aimable avec la clientèle de
passagers, dites donc !!!

Un gars au guidon de sa 900 KAWA observe depuis un bon moment un petit point noir qui ne cesse de le suivre. Il accélère, le point noir est toujours derrière lui. Très enervé, il fonce plein pot : le point noir se rapproche. Finalement le point noir s'avère être un Solex. La Kawa s'arrête et le Solex aussi. Son conducteur s'effondre à terre pantelant et avant d'expirer, demande dans un râle : « C'est vous le Salaud qui avez coincé mes bretelles dans votre porte-bagages? »

Lors d'un raid motocycliste, un motard traverse une rivière avec sa ~~moto~~ sur un bac. Il engage la conversation avec le passeur : — « Sais-tu lire mon brève ? » Non répond l'autre.
— Alors tu as perdu un tiers de ta vie. Sais-tu écrire ?
— Non répète l'autre. — Alors tu as perdu un autre tiers de ta vie.
Soudain au beau milieu de la rivière, le passeur demande : — Savez-vous nager, Monsieur ? — Non fait l'autre, surpris.
— Eh bien, puisque le bateau coule, vous allez perdre trois tiers de votre vie.

MON PETIT DOIGT MA DIT : «



▷ Qu'il en a marre qu'on mette les motocyclistes à toutes les sauces. On nous a proposé de participer à une opération publicitaire pour un grand magasin. Nous n'avons pas décliné l'offre car il était évident qu'elle intéresserait des gars du club qui verraient là l'occasion de pratiquer leur sport favori. Mais le principe ne plaît pas à mon petit doigt. Rappelez vous les hommes sandwich qui mettaient des masques pour qu'on ne les reconnaisse pas. Irons-nous nous faire exploiter un peu plus par les mass media qui nous ont déjà sorti de notre petit coin où nous étions si tranquilles.

▷ Que Guy Mazé a été opéré du pied. Ce sont les conséquences de son accident à l'étrangement du 18 Mars. Une belle saison bien compromise pour le plombier (ce surnom lui est resté) qui devait aller faire un stage de trois jours à Laguëpie avant de partir à Cognac où il est évident qu'il se serait qualifié. Prompt rétablissement Guy !

▷ Qu'il y a de belles photos en couleur du cross de 1972 à vendre au club. Certains les ont déjà vu.

▷ Que M. Damiani de la grand-combe a fait des photos le 25 de même que M. Giraud photographe dans la grand-rue à Sommières. Publicité non payée.

▷ Qu'une amie motocycliste du club recherchait pour elles et quelques personnes une piaule à louer pour Aout. 5 chambres environ. Urgent car elle doit faire une descente à Pacques.

▷ que la veille du cross, les pompiers ont copieusement inondé la piste pour qu'il n'y ait pas de poussière le 25 !

▷ que René et Nelly ont trouvé au bout de 4 mois la tête de lapin qu'une main malicieuse avait subrepticement enfouie dans leur sacoche.

▷ que Pitarch a pulvérisé sa Bultaco neuve à Verdun. Morosité il n'a pas été qualifié, remoralité il a acheté une maico qui semble lui réussir !

▷ que les gendarmes des brigades de Lasalle et du Vigon ne nous aiment vraiment pas. Ils nous collent (à cause de nos affichages) 7 PV et 3 délits qui doivent, paraît-il, passer en correctionnelle.

▷ et répété que la devise de ce numéro de l'Attache rapide était : "NE PARLONS PAS DE CE QUI FACHE". C'est pourquoi nous ne parlerons pas des mots échangés entre les uns et les autres et de la réunion du 30/03

▷ qu'il fallait quand même vous dire que le retard du journal était dû aux travaux de préparation du moto cross.

▷ que Gérard Sadoul avait de nouveau une bécane. Il abandonné les anglaises pour une 500 BMW. Encore un qui a compris...

▷ que Tonton n'avait pas fini les comptes du cross, mais qu'il évalué pour l'instant le défi à 9600 F. Tout n'est pas encore payé mais il y a la publicité du programme à échausser.

▷ que si vous passez à BECINES (banlieue de LYON) et que vous cherchez Nicolas, c'est facile, son immeuble a une grosse tache d'huile devant la porte.

▷ que vous verriez un Français d'origine Russe aux prochaines Ice Race sur une bécane moteur de base. Triumph. Trident.

▷ Qui a inventé le Kick-starter ? On l'attribue généralement à Alfred Scott, en 1897 du célèbre 2 temps. Or, voici que

certaines revendiquent cette invention au profit de Mister M.-J.-H. BALL qui l'aurait fait breveter dès 1887

▷ que dimanche 7 Mars à TAVEL, 3 pilotes du MCS dont une femme participeront à une épreuve de T. n. d. l. Les machines sont : Peugeot 1312 - Peugeot 1314 - A. L. Moto 1322 - Les amoureux de vieilles machines des amoureux de piloter un ancêtre peuvent poser leur candidature auprès de VIDAL et BENEDETTE.

MOYARD CRUCIVERBISTE

	1	2	3	4	5	6	7
I							
II							
III							
IV							
V							
VI							
VII							

HORIZONTAL I 1° Juillet à Sommierres
 II Lac des Pyrénées - Boit
 comme un chien
 III Fleur.
 IV Supprime.
 V Personnel greffe.
 VI Seul.
 VII Espagnole.

VERTICAL 1 Emirent trialiste.
 2 Circule.
 3 Mesure chinoise unique.
 4 Nourriture.
 5 Sa Norton est à vendre.
 6 Inclinaisons.
 7 Note voyelle double.

RESULTATS DU NUMERO 17

VERTICAL I Motocyclettes II ailette III Tourisme -ee IV Ossa - errer.
Horizontal 1 Moto 2 Os 3: Tous 4: Ra 5: cri 7: came 8: lier 9: et 10: tete
 11: TT 12: ete 13: Sete.

MOTO CROSS DERNIERE MINUTE... MOTO CROSS DERNIERE MINUTE ... MOTO CROSS DER
 CLASSEMENT PROVISOIRE CHAMPIONNAT LIGUE STOP CAT. 250 2° CAIZERGUES (MCS)
 3° SALMERO (MCS) 8° BONNET (MCS) 10° OLLIER (MCS) 1° PASCUAL STOP CAT.
 500 1° PITARCH (MCS) 2° PERRIER (MCS) 4° NAVAS (MCS) 5° SCHIEMAN (MCS) 10°
 perrez (MCS) STOP. BOUC INTERNATIONAL AGENCY BOUC INTERNATIONAL AGENCY BOU

IMPORTANT : Beaucoup d'autres vont nous donner
 leur photo d'identité pour le fichier.
 Faites donc un nœud à votre mouchoir
 et veuillez apporter la vôtre à la prochaine réunion ou bien
 envoyez la au siège en spécifiant sur l'adresse : **Attache Rapide**
 D'autre part, les livres de la bibliothèque restent trop
 longtemps dehors. Fais-til en arriver au système des
 amendes ? Ce serait regrettable. Alors ne tardez pas
 à lire les bouquins que vous empruntez. **MERCI**

30250 SOMMIERES
 Café du Nord