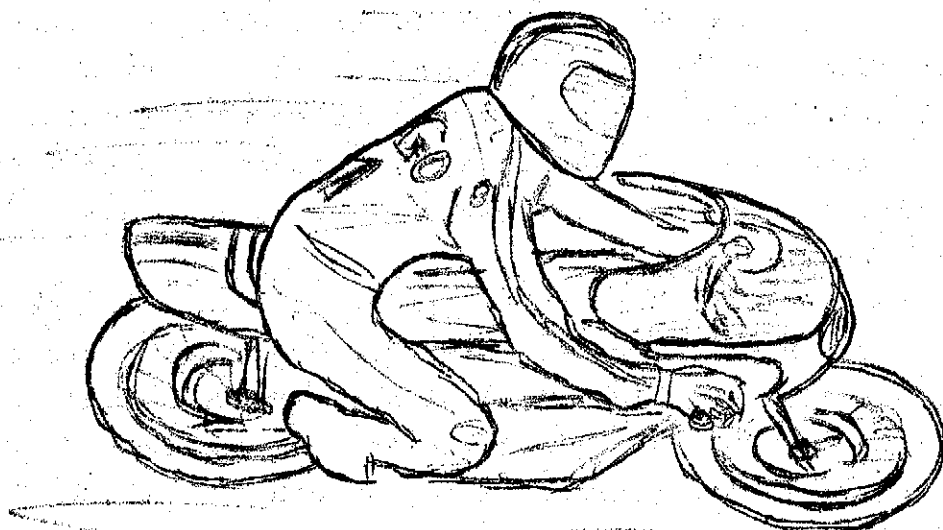


# L'ATTACHE

n° 25

# RAPIDE



AU SOMMAIRE :

- CHARADE
- 200 Miles du P. RICARD
- UZES
- CLARENSAC

# EDITORIAL

ENFIN C'EST...

Il me semble qu'j'avais déjà titré un éditorial comme cela il y a presque un an. Le sujet en est le même: LE TRIAL. Cela prouve au moins une chose c'est que la tenacité est toujours payante. Ce trial de championnat qu'on nous a promis je ne sais combien de fois, que nous avons promis je ne sais combien de fois à nos annonceurs, que nous avons promis encore plus souvent; et bien cette épreuve nous l'avons enfin (à l'heure où j'écris ces lignes). Oh il a fallu se battre contre notre lassitude, il a fallu que YVES se livre à d'authentiques parties de catch pour que nous décrochions cette épreuve qui nous était due, depuis le temps...

Mais il ne va pas falloir s'endormir, évidemment on a encore le temps d'en parler, il y a l'été, la fête; le pastis et tout le reste alors d'ici le 1<sup>er</sup> DECEMBRE. Bien sûr nous pouvons souffler, mais gardons quand même la forme, je pense en particulier aux commissaires pour lesquels il va falloir faire une préparation ultra sérieuse, la moindre bévue ne pouvant être tolérée.

Un petit trial "intime" avait été prévu par une micro commission de trial; celui-ci est reporté (élection, sorties motos, moto-cross...) à une date ultérieure suivant l'expression consacrée. Cette date sera sit située très certainement pendant l'automne. Les commissaires chauffés par les exploits des trialistes régionaux seront ainsi en pleine bourre pour le 1<sup>er</sup> DECEMBRE.

**P**RESSA

(Cet article sera communiqué à Midi Libre)

Depuis deux ans le moto club sommierois essaie d'accrocher à son palmarés d'organisateur une épreuve de championnat de France de trial sport non polluant, non bruyant... correspondant aux normes actuelles de l'écologie. Sans ces promesses cette organisation se voyait toujours contrarié.

Prévue pour le 13 JANVIER, la crise du pétrole fit interdire cette épreuve qui fut alors reportée au 27 AVRIL (date que la commission de trial de la FFM ne put retenir). Finalement une modification des règlements du championnat (obtenue par tous les clubs du sud qui défendaient la candidature de sommierois) et l'insistance du vice président de la Ligue Motocycliste du Languedoc Roussillon permit au moto-club sommierois de proposer la date du 17 NOVEMBRE qui fut définitivement reportée au

# CHARADE

GRAND PRIX DE FRANCE  
DE VITESSE  
A CLERMONT-FERRAND

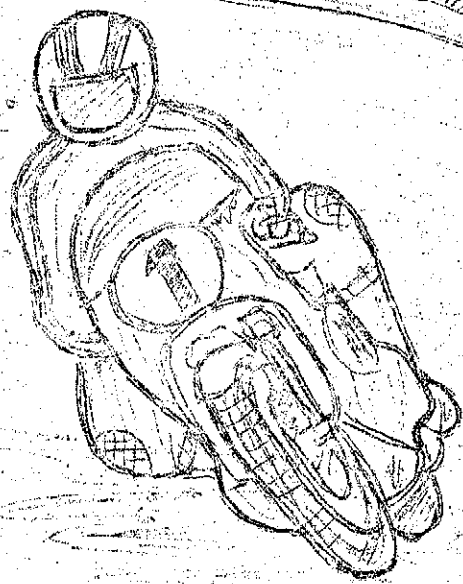
SENSATIONNEL DEBUT DU CHAMPIONNAT DU MONDE

Après quelques années sans surprises, le "Continental-Circus" est en train de revivre cette époque fantastique qui nous a passionnés, qui nous a fait rouler vers tous les grands circuits, de SPA à Montjuich, parceque la VITESSE est le fleuron du sport motocycliste, la plus dure mais la plus belle et la plus noble façon de pratiquer la moto, et parceque ces garçons ont su nous faire frémir en jetant tout leur talent, toute leur force et tout leur courage dans la compétition pour l'amour du Sport avant tout, même si beaucoup leur reprochent d'exiger des primes trop élevées, car il ne faut pas oublier que leur mérite est plus grand de prendre le départ de chaque nouvelle épreuve parcequ'ils ont entendu à chaque fois plus souvent le bruit infernal du métal qui se déchire dans la chute et parcequ'ils se souviennent de ceux qui les cotoyaient sur la ligne de départ il y a seulement quelques temps et qui trop nombreux chaque saison donnent leur vie à ce sport après avoir commis la seule erreur de s'être livrés à fond dans la course, sans calcul et sans les préoccupations bassesment financières qui semblent être le seul souci de ces "organismes professionnels" attachant beaucoup plus d'importance à la recette qu'à la sécurité des circuits...

Et pourtant, sur ce magnifique circuit de CHARADE dont on dit qu'il est le plus beau du monde, le spectacle fut extraordinaire dans une formidable ambiance: 100.000 personnes 95% de Motards venus voir le premier affrontement en Championnat du Monde des ténors de la Vitesse sur les plus belles mécaniques mondiales; ce frisson donné par le premier hurlement des pots de détente, par le passage du premier pilote avec un angle incroyable, cette passion qui rassembla pour quelques heures 100.000 Motards venus de toute la France et même de toute l'Europe, il n'y a qu'une seule religion qui peut nous les donner: la VITESSE, et les Dieux que nous vénérons s'appellent: .....

- Giacomo AGOSTINI - Après 13 années sur M. Agusta et jusque-là un succès qui paraissait trop facile, ce garçon devant une concurrence à sa hauteur met tout son talent et toute sa fougue dans la bagarre, ce qui nous vaut un spectacle époustouflant. Voir AGO, le Roi AGO lui-même en travers complètement à 200 km/h dans une courbe, ça n'est vraiment pas écurant et, croyez-moi, cela jette un froid dans l'assistance... Il lui a fallu un cœur "gros comme ça" pour tomber de 5 secondes le record du tour détenu depuis 7 ans par sa Majesté Mike HALLWOOD sur 250 Honda six cylindre en 1967. AGO est en train de devenir le "Number One" absolu.

- Phil READ - Monsieur READ c'est la Classe avant tout, la grande classe de ceux qui se sont affrontés à la grande époque du Continental-Circus, du temps de Bill IVY, Kel CARRUTHERS,



====CHARADE, CHARADE, CHARADE, CHARADE, CHARADE, CHARADE, CHARADE, CHARADE====

Suite du Grand Prix de France à CLERMONT - FERRAND de VITESSE

...Santiago HERRERO, Mike HAILWOOD. Si la M.-V. est complètement dépassée en 350cm<sup>3</sup>, Phil peut par contre fort bien reconduire son titre mondial en 500cm<sup>3</sup>. Quand Monsieur READ passe, le silence se fait: chacun apprécie les trajectoires du Maître qui ne varient pas d'un millimètre...

-Barry SHEENE- La fougue du jeune loup avec lequel il va falloir compter très sérieusement. Avec la toute nouvelle et très compétitive 500 SUZUKI 4 pattes, voilà un tandem qui pourrait occuper une des plus hautes marches du podium en fin de saison. Il est de ceux qui, après des débuts désordonnés et un peu fous, ont pris du "métier" en peu de temps et qui sont capables de menacer les plus grands.

-Gianfranco BONERA- C'est la révélation sur la M.-V., c'est le pilotage en force avec la rage de vaincre, mais toujours donnant l'impression d'être à la limite; de même style que le regretté BERGAMONTI, il fait peur à chaque passage tant il semble tourner sans cesse en catastrophe. C'est la plus grosse surprise de ce premier Grand Prix.

-Teuvo LANSUVORI- C'est la confirmation d'un très bon pilote disciple de SAARINEN avec son style très spectaculaire (le genou raclant par terre) et très efficace. Un métier qui s'affirme à chaque course, des erreurs de jeunesse corrigées voilà sûrement un des pilotes du tiercé gagnant...

-M.-V., YAMAHA, SUZUKI, trois motos de conception bien différente mais de performances sensiblement égales, valant chacune 90 chevaux et 290 km/h. Si les mécaniques ont atteint un niveau difficilement perfectible, par contre les suspensions et surtout les pneus sont en pleine évolution et autorisent des vitesses et des angles d'inclinaison en courbe époustoufflants; avec le progrès technique et le nivellement des performances, ce sont les hommes qui feront de plus en plus la différence et la course de Vitesse n'en sera que plus belle.

-LES PILOTES FRANCAIS- Ils ont assurément le meilleur niveau mondial d'ensemble et des garçons comme ROUGERIE ou PONS ont leur place sur le podium dès cette année et pourquoi pas sur la plus haute marche l'an prochain? Ce qui leur manque, au moins pour PONS, c'est encore un peu de métier, et pour ROUGERIE une assistance-course plus soutenue de la part d' HARLEY-DAVIDSON.

La VITESSE vient de retrouver ses lettres de Noblesse et nous serons encore 100.000 et plus aux 200 Miles du Paul RICARD et au BOL d' OR pour vivre cette extraordinaire ambiance de ces quelques rares lieux sacrés qui sont la "Mecque" des Motards, cette formidable que je n'ai trouvée qu'en quatre endroits en France: -Charade et Castellet (Grands-Prix)-Le Mans (Bol d'Or) -Grenoble (Ice-Races). Ce sont les meilleurs moments que peut nous donner la Moto, alors même si c'est au prix de quelques sacrifices, ne les laissez plus échapper.

JEAN-LOUIS

"Les passions font vivre, la sagesse fait durer"

Il avait choisi de vivre, pas de durer. Il est mort sur sa moto, dans son maillot du club, après une magnifique journée pleine de rires et d'amitié. C'est la mort qu'il se serait choisie.

Quand nos yeux ne vous piqueront plus en prononçant son nom, nous évoquerons les souvenirs, il nous en a laissé pour 100 ans

Adieu NICOLAS

## NICOLAS...

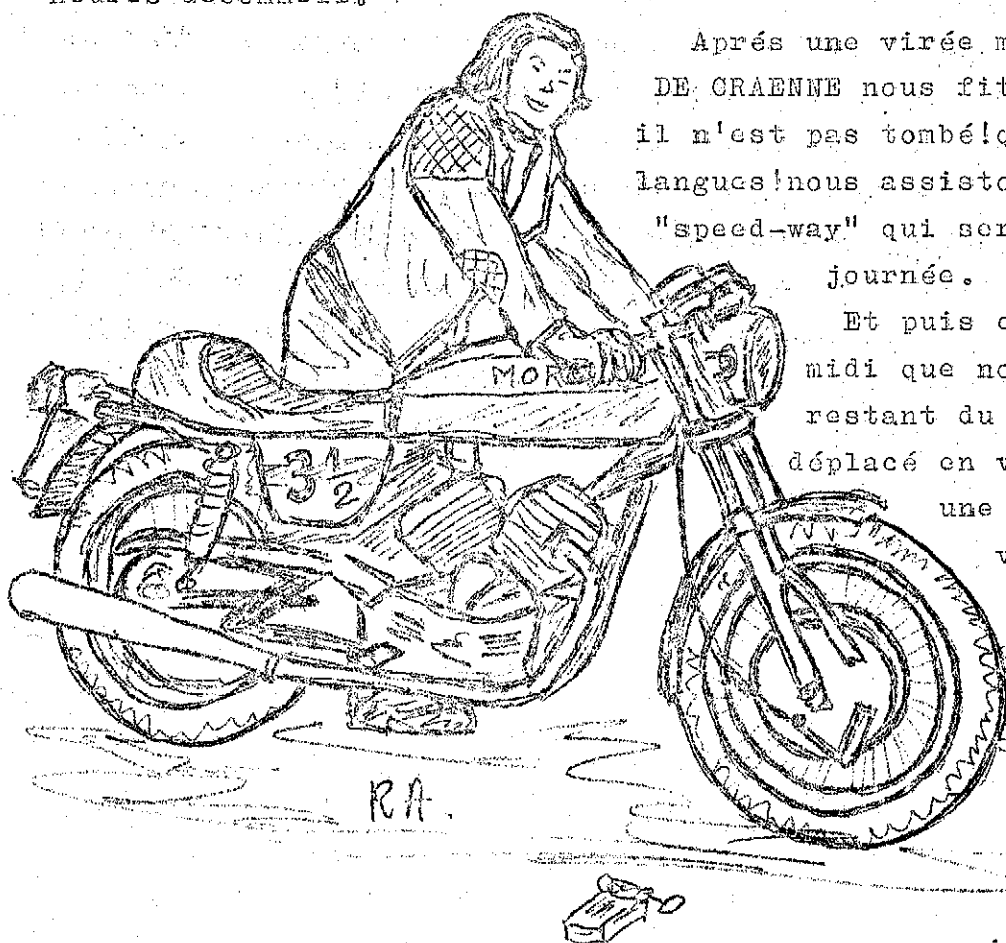
Un ami très cher nous a quitté définitivement le lendemain de Pâques. Il nous a quitté alors qu'il était venu passer le week-end avec les gars du moto club sommiérois qu'il aimait tant puisqu'il faisait encore parti du club bien qu'habitant à Lyon et antérieurement à Vierzon.

Nous l'avions connu à la concentration de Pernes il y a quelques années à l'époque où ça marchait très fort pour les concentrations. On l'avait connu comme ça, il était de Baillargues (vous savez cette ville qui est connue jusqu'à Londres...) il avait une belle moto et ne faisait partie d'aucun club. Dès la semaine suivante il était intégré dans le club et nous donnait déjà un aperçu de sa très forte personnalité et de sa grande gueule. Ce fut ensuite les virées mémorables du club où il était toujours la brillante par ses astuces, ses bonnes idées, son amour de la mécanique. C'était bien lui qui nous avait réveillé à Sannary à 5 heures du matin astiquant les rayons de sa moto. Oh il y a eu ensuite un tas d'autres concentrations. Certaines furent plus marquantes. Un fameux Val d'Isère, Aix les Bains, Bulet... On ne peut les citer toutes. Au fil du temps les Triumph se succédaient de même que les allées et venues en Angleterre. Puis un jour surprise il débarque avec une Laverda, il faudra qu'il était alors trésorier du moto club. Son habitude des affaires n'en fit pas un trésorier meilleur que les autres, mais nous inculqua un certains nombres de données fort utiles à la marche d'un club quand il commence à grandir. Quand il y avait une bêtise à faire ou un coup de main à donner il était toujours là, il était toujours là pour nous bien que nous ne le voyions plus que de temps en temps. Quand il arrivait il nous semblait qu'il rentrait à Baillargues. Cette fois-ci il est parti mais nous ne devons plus attendre son retour pour tous ceux qui l'ont connu il laisse de merveilleux souvenirs.

# TOURISME ... (UZES)

L'autre jour, nous avons fourbi nos bécanes, graissées nos chaînes tendu nos câbles et gonflé nos pneus qui en avaient bien besoin depuis que nos motos glandaient dans nos remises. Nous sommes donc partis vers UZES dès le samedi soir pour certains qui après avoir monté les guitounes dans cette ville historique décidèrent d'attendre leur président avant de se mettre à table (vous voyez bien que les motards du M.C.S ont de l'éducation). Mais que faire en attendant, quand il est 19 H CHAT MAIGRE eut une idée (mais où était-il donc allé la prendre?), si on allait boire un coup... La bande ne se fait pas prier d'autant plus que certains sont des habitués de ce genre d'exploits... L'arrivée de JEAN-MARC n'arrête pas pour autant les libations. L'irréductible étant une fois de plus CHAT MAIGRE, il fallut aller chercher plusieurs fois au bistrot alors que nous étions à table.

Un restaurateur sympa nous accueillit et avec nos chansons et les cris désordonnés de quelques alcooliques. La soirée se prolongea naturellement au bistrot puis vers un dancing pour les plus minets de nous (ROGER, FACTEUR... vous voyez un peu), et CHAT MAIGRE réussit un exploit en trouvant une cavalière qu'il entraîna dans les valse, tangos, boléros... L'arrivée au camping fut évidemment bruyante, ce qui nous valu le matin (5H) un concert d'avertisseur offert par les coureurs de "grass-trak" qui étaient nos voisins d'une nuit. La correction élémentaire nous empêche de vous dire tout ce qui s'est passé sous les tentes au cours de ces quelques heures de sommeil.



Après une virée matinale de virolets où DE CRAENNE nous fit une démonstration. Mais il n'est pas tombé! que vous êtes mauvaises langues! nous assistons enfin aux essais du "speed-way" qui sera le clou de cette journée.

Et puis ce fut sur le coup de midi que nous retrouvions le restant du club qui s'étaient déplacé en voitures, certains ayant une excuse on ne peut plus valable puisqu'ils transportaient le mechoui qui devait constituer notre seul repas ce qui comme toute n'est pas si

mal.

110

## SUITE DE TOURISME DE UZES.

Le coin choisi fut (je crois) le "Pont du diable" au bord du gardon site agréable, propice au bon feu de camp, aux trempettes aux plaisirs de la table. Ce mouton congelé depuis près d'un mois était véritablement excellent, bien cuit, bien découpé, bien mangé... CHAT MAIGRE toujours lui a trouvé que c'était trop bien organisé et a regretté que son morceau de viande n'ait pas traîné par terre... Nous avons maintenant ce qu'il nous faut faire pour qu'il soit content.

A peine le café bu, nous partions vers l'anneau du "speed-way" pour assister aux 20 manches du programme qui opposaient 18 coureurs. Le spectacle est aussi passionnant que les courses sur glaces, moins rapides, il y a cependant plus de chute qui semblent dramatiques mais qui sont en général sans gravité. DE CRAENNE très impressionné par le spectacle termine premier de sa catégorie et premier des sommiérois. En bref, ça nous a tellement plus que nous rêvons d'en organiser un (un speed-way" à SOMMIERES il faut un terrain et une date, à nous de trouver. Le retour se fit dans la débâcle la plus totale, chacun fonçant dans le brouillard et semblant très pressé de revoir la tour de SOMMIERES. C'est un état d'esprit qui est regrettable. On arrive à partir ensemble (quand on part!) mais impossible de rentrer en groupe.

---

## SUIRE DU TRIAL:

au 1<sup>er</sup> DECEMBRE et acceptée par le bureau de la Fédération Française de Motocyclisme. C'est donc officiel maintenant, le premier décembre aura lieu à Sommieres la dernière des 6 épreuves du Championnat de France de Trial. L'importance d'une telle manifestation et les efforts qu'elle va nécessiter n'effraie pas la dynamique équipe du Moto-Club qui pense en secret aux Championnats du monde pour 1976.

Le parcours sera en grande partie conservé avec ses classiques (Junas, Fontbouisse... rendus plus difficiles par l'humidité hivernale). Il faudra également tenir compte de la brièveté des journées (les coureurs partant à l'aube et terminant leur parcours au crépuscule), les difficultés déjà relevées seront en conséquence augmentées dans certaines zones pour la grande joie des spectateurs et des coureurs aussi. Le nombre de ceux-ci sera d'environ 150 à 200. Le Moto-Club espère qu'il pourra compter sur la compréhension et l'accueil de tous comme cela s'est toujours fait dans le passé. Un grand rendez-vous est donc pris pour le 1<sup>er</sup> DECEMBRE 1974

---

FAITES DU SPORT :

PRATIQUEZ LA MOTO !!!

---

## SOURSE DE CÔTE DE CLARENSAS

Bien que le départ ait été décidé pour 10H30, certains se présenterent au Café du Nord à 9H et il nous a fallu attendre les retardataires jusqu'à 11H. C'est une habitude bien ancrée. C'est donc vers 11H30 que nous sommes arrivés au sommet de la côte de CLARENSAC et alors que nous croyions les essais terminés, il n'étaient pas commencés. Lors des essais nous avons pu choisir notre place de l'après-midi en fonction des difficultés du terrain. Les virages en eux-mêmes ne sont pas très méchants mais la difficultés consiste à se maintenir entre les trous et les bosses du revêtement - Aux dires de KANAYA, il ne faut pas être bon pilote pour gagner, il faut être gonflé et avoir de la chance. Au cours de ces essais nous avons remarqué une OSSA qui avait tendance à rouler sur les bas côtés et même sur le flanc, et MOURGUES, "le typés de Carpentras", vainqueur en 73.

Après les essais nous sommes descendus casser la croûte sous les pins. Repas tiré du sac selon BIKE. En fait, certains n'avaient pas de sac et MARIUS fut obligé d'utiliser la roue de sa BMW comme gril. En parlant de MARIUS, il est intéressant de noter que toute la Ligue est au courant de sa tige deculbuteur et que certains pilotes de la course ont tenu à s'arrêter devant lui pour lui demander des explications. Après le repas, MARIUS nous a offert gracieusement un concert de ronflements puis nous sommes remontés voir la course. Il y avait peu de pilotes et beaucoup de temps morts.

Lors de la 1ere montée nous avons pu admirer les exploits de MOURGUES pour se maintenir en ligne et qui allait beaucoup plus vite que les autres, la OSSA toujours sur les bas côtés, une BULTACO de tout terrain avec des pneus de route qui montait très bien et une magnifique KAWA à cadre à charnières.

La 2ieme montée a été mouvementée et a dispersé un peu l'ennui qui régnait. Par moment les coureurs se succédaient de minute en minute, d'autres fois il fallait attendre un quart d'heure pendant lesquels on regardait passer les chenilles qui étaient venues fort nombreuses à ce rendez-vous sportif. Pendant cette 2ieme montée nous avons assisté à 3 chutes spectaculaires et heureusement sans gravité. Tout d'abord PLANTIER en I25, qui rattait son freinage et finissait son tout droit au milieu des spectateurs. Ensuite une TRITON à grand guidon qui allait terminer son virage dans un buisson et enfin la KAWA à cadre variable qui arrachait une borne, tous freins bloqués et obligeait plusieurs spectateurs.

.../... dont ROGER, à sauter dans le ravin. ROGER se retrouvait donc en contrebas de la route; assis sur une botte de paille éventrée, BICHETTE dans les bras. Peut-être est-ce lui le "spectateur indiscipliné" à qui survint un léger accident dont parlait MIDI LIBRE!

Les équipages de Side-car qui couraient sous les couleurs de SOMMIERES se sont assez bien comportés. Mr et Mme COMBE auraient fait un excellent chrono lors de la 1ere montée s'ils n'étaient pas sortis dans le dernier virage, ce qui les a peut être un peu refroidi lors de la 2ieme montée Mr et Mme HUGUES ONT Fait une grosse impression et animé le spectacle grâce à leur side de cross.

Pour terminer il me faut mentionner que RAYMOND s'était trompé de voiture en rangeant les casques et blousons et qu'un spectateur des Bouches du Rhône s'est retrouvé avec sa voiture aussi pleine que celle de BARNABE quand il vient au Cross de SOMMIERES. Le pauvre type va en parler toute sa vie. Quand à RAYMOND il a droit aux félicitations du jury, ainsi qu MARIUS qui ne retrouvait plus sa moto au moment de partir.

TONTON.

## MON PETIT DOIGT M'A DIT

+ Que MARIUS a finalement réussi à casser la BMW à force de rouler comme un typès en allant au Paul RICARD: tige de culbuteur cassée. Le même MARIUS est en train de traverser une mauvaise période car certains ont eu le grand privilège de le voir travailler un Samedi après-midi au rangement du bureau.

+ Que Claude, dit "l'Huile", a cramé sa BSA en arosant sa quille.

+ Que j'ai pu entendre un bruit bizarre dans sommieres, je crois, je dis bien je crois que c'est la OSSA de Chat maigre. Comment une telle machine a t elle pu être réparée? Ce n'est certainement que du provisoire.

+ Qu'un certain nombre de coureurs parisiens dont Christian Huguet bien connu à Sommières sont désormais patronnés par un garagiste voiture.

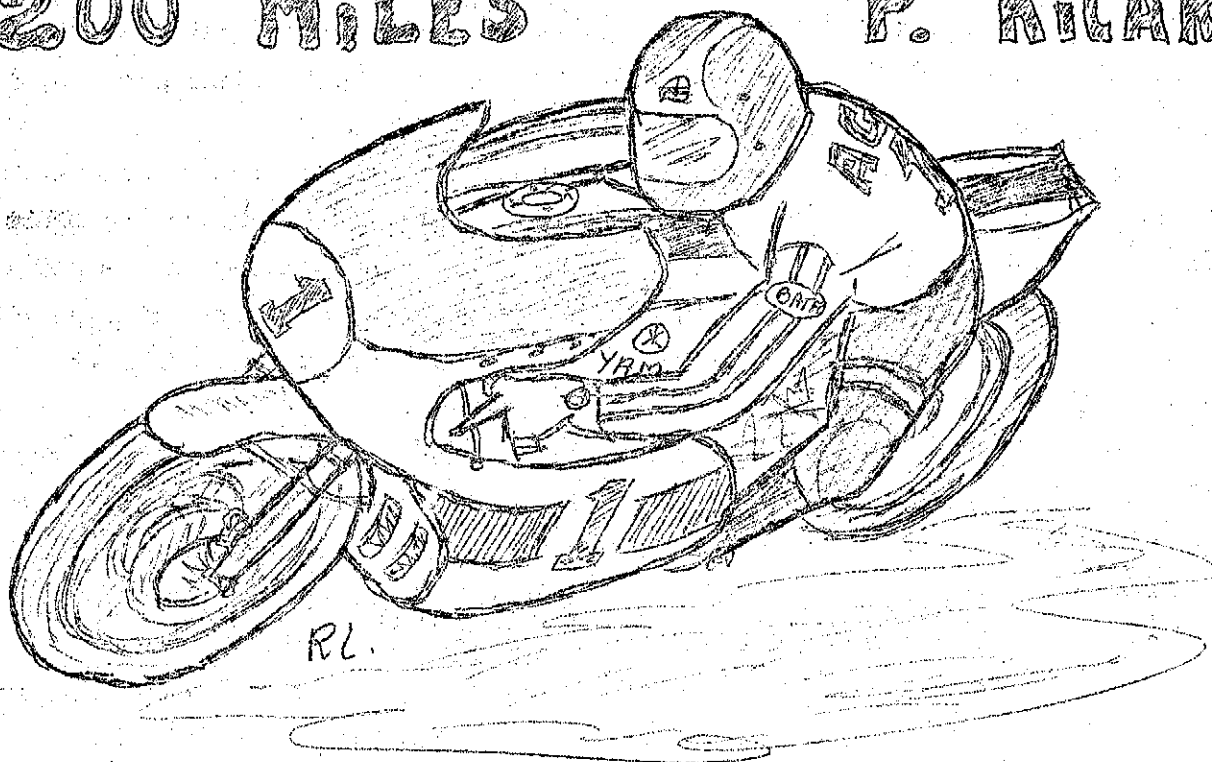
+ Que le moto club Sommierois a proposé un certain nombre de dates pour ses organisations 1975. MOVO CROSS le 16 Mars ou le 23 Mars.

SPEEDWAY le 2 ou le 3 Aout.

TRIAL INTERNATIONAL 23 Novembre ou 1 Déc.

+ Que la bien aimée FFM va (pour économiser sur les frais de réunions) organiser un congrès pour ses membres (puissants et bien nourris) un congrès (et oui pourquoi pas) et savez vous où? A VICHY... pour soigner les foiesm malades et les gros ventres et les varices de ces dignes et incompétents (sauf de tres rares exceptions) messieurs. Quels sacrifices les économies de la FFM vont coûter aux clubs déjà pressés comme des citrons.

+ Qu'une tres vaillante equipe a passé une bonne partie de son week end à remettre en ordre le bureau du club. Merci à eux...



## AGO ... ROI ???

UNE COURONNE BIEN MENACÉE

Pour la seconde fois sur ce circuit du Castellet un homme a fait chuter le Roi AGO. Un Finlandais au style magistral qui est le deuxième à avoir contraint AGOSTINI à se défoncer jusqu'à commettre la faute fatale. Ce garçon c'est bien sûr Teuvo LANSIVUORI ? mais ce dimanche 26 Mai c'est Jarno SAARINEN que beaucoup croyaient reconnaître tant le Style et la classe de son successeur sont identiques aux siens et tant sa présence reste et restera longtemps dans le coeur de ceux qui fréquentent les circuits de Vitesse, malgré sa tragique disparition voici un peu plus d'un an déjà.

Parti en tête dans la 1ère manche, celui qu'on appelle "LANSI" ou "TEPPI" est pris en charge par le Canadien DU HAMEL et le jeune Suisse Philippe COULON. Mal parti, AGO remonte à la 4ème place après avoir battu 3 fois le record du tour et parvient après une bagarre formidable à passer COULON puis DU HAMEL dont la Kawasaki marche très fort. Ces deux derniers ne se laissent pas distancer et quelques tours après, stupeur: AGO ne passe qu'en 4ème position, assez loin derrière. Il entame alors une remontée fantastique, établissant un nouveau record en 1'28"00, soit 3'I/10° de moins que le record absolu de LANSI. C'est alors qu'à trois tours de la fin il commet une faute et chute en attaquant le "S de Méjanes". Chute très spectaculaire et qui aurait pu être grave car sa moto a failli l'accrocher après plusieurs tonneaux et une longue glissade. Plus de peur que de mal, mais il ne pourra prendre le départ de la seconde manche que va encore gagner LANSI en grand Seigneur. Après l'abandon de DU HAMEL il a assez d'avance pour rendre un peu la main et assurer sa victoire, il n'en fait rien et ne baisse les bras à aucun moment et il pulvérise même le record du tour en 1'27"3/10° dans un style fantastique. Sa façon de rattraper les dérapages dans les courbes rapides est un spectacle assez impressionnant, croyez-moi!

Des émotions fortes, nous en avons eues également pendant la course des 250cm<sup>3</sup> Inter qui fût peut-être la plus belle épreuve: après 120 km et au bout d'une heure de lutte intense, seulement 4/10° de seconde séparaient les trois hommes de tête.....



# INFORMATIONS DERNIERES



La vague d'intérêt que suscite la moto auprès des jeunes comme des autres - et l'augmentation alarmante des accidents mortels qui frappent les utilisateurs de ce mode de transport, ont conduit la délégation à la sécurité routière à annoncer plusieurs mesures destinées à endiguer cette dernière tendance.

Deux de ces mesures seraient susceptibles d'entrer en vigueur rapidement. La première obligerait les motocyclistes à rouler en usant, en permanence, de jour comme nuit, de leur feu de croisement, l'usage de feu de position étant désormais interdit. La seconde mesure entraînerait la mise en vente de casques réfléchis, le port des anciens casques étant cependant toléré.

A moyen terme, l'examen du permis de conduire de catégorie 1" (moto) serait complètement modifié. Le candidat serait ainsi astreint à parcourir un véritable circuit et négocier plusieurs boucles à 90 km-heure. En outre, l'épreuve de conduite sur route deviendrait réelle et non plus symbolique.

Par ailleurs, M. GERONDEAU, délégué à la Sécurité routière a annoncé la mise en application prochaine du brevet scolaire de circulation routière. Ainsi dès le mois prochain, l'ensemble des élèves de classes de 5e devra subir ce nouvel examen, à titre de test. Par la suite, à défaut de ce cyclomoteur avant d'avoir atteint l'âge de 16 ans.

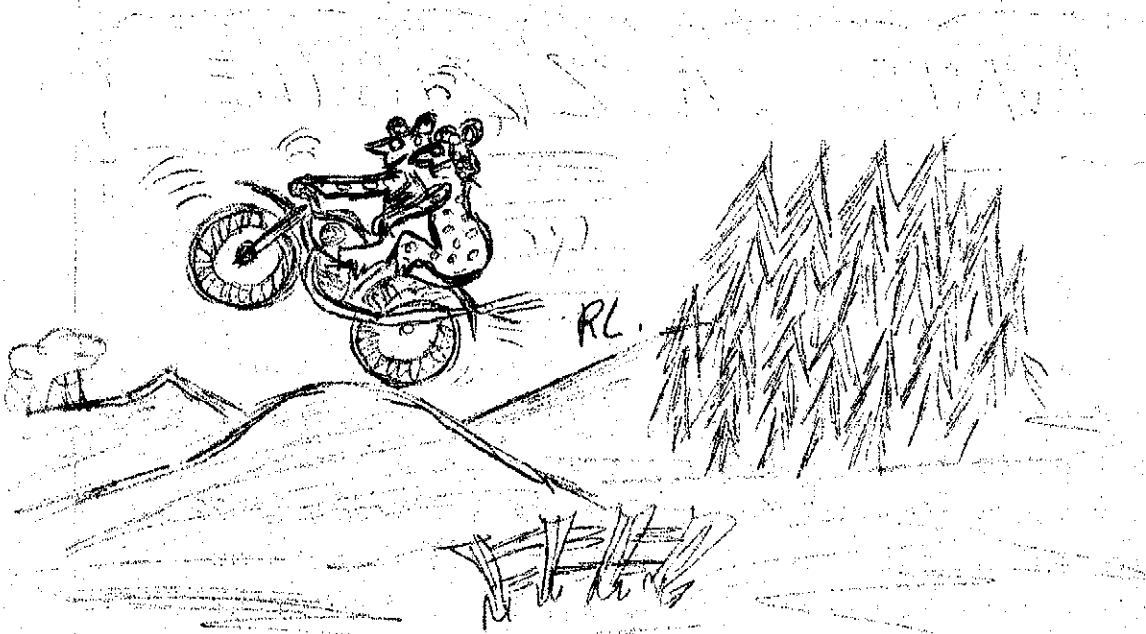
---

D'entendre parler de M. Gerondeau me fait tout de suite penser à notre nouveau ministre de la qualité de la vie M. Jarrot. Toutes les revues parlent de lui, le montre sur toutes sortes de motos (c'est d'ailleurs un bon support publicitaire... mais a-t-il le droit...) Donc nous avons un ministre motard et tout le monde (crédule) croit qu'y celui va tout changer. Va-t-il changer les conditions qui entourent la motocyclette, va-t-il faire baisser le prix des assurances, va-t-il supprimer toute limitation de vitesse pour les motos? va-t-il va-t-il... Mais que va-t-il faire. Je vais vous le dire puisque c'est mon oncle il ne va rien faire de plus pour la moto. La moto est déjà la reine partout que veut-elle de plus? La république?

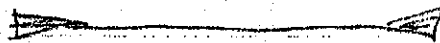
---

LA BRESORERIE COMMUNIQUE LE T SHIRT DU CLUB COUTE DESORMAIS 20 Fr...

# RIONS UN PEU ... RIONS



Je te dis ma soeur que l'enduro, c'est  
le sport dans le vent ...



## EN BREF ... COMPTE RENDU DERNIERE REUNION LIGUE

- + Compte-rendu des dernieres manif de la Ligue:
- + Poupelin est dénoncé devant le bureau directeur de la Ligue  
Les prix de "son" plateau Grass-track sont plus du double de ceux que coûtent les organisations suivant la filière officielle
- +Création d'une équipe de 3 coureurs moto-cross portant les couleurs du Languedoc-Roussillon (la ligue fournit les maillots) et devant représenter notre région au cross des provinces à cassel.  
Ollier est retenu pour cette sélection. Afin de dédomager les coureurs sélectionnés, il est décidé à l'unanimité de procéder à une collecte auprès des 25 clubs de notre ligue
- +Appel aux volontaires aide chronométreurs par l'association française des chronométreurs officiels officiels.
- +Préparation du calendrier 75 à la demande du M.C. Karland qui ne veut pas gêner les autres clubs.
- +Tourisme une relance est envisagée ( lettre aux préfets, F.F.M.) ceci est motivé par la position vaseuse et vague que tiennent toutes les autorités nationales et prefectorales.

# EN AVANT LA ZIZIQUE

MOOSIEUR le Maire de saint génies de Malgoires fait savoir que:

Vu l'arrêté municipal du 2 avril 74

Vu l'approbation du dit arrêté par monsieur le préfet le 22 mai 74

l'usage des motos vertes est interdit à St Génies les Samedis,  
Dimanches et jours fériés dans les quartiers de la garrigue.

M.D.D.R: Pensez aux chasseurs, ils sont cons dans le coin!

---

FONNER