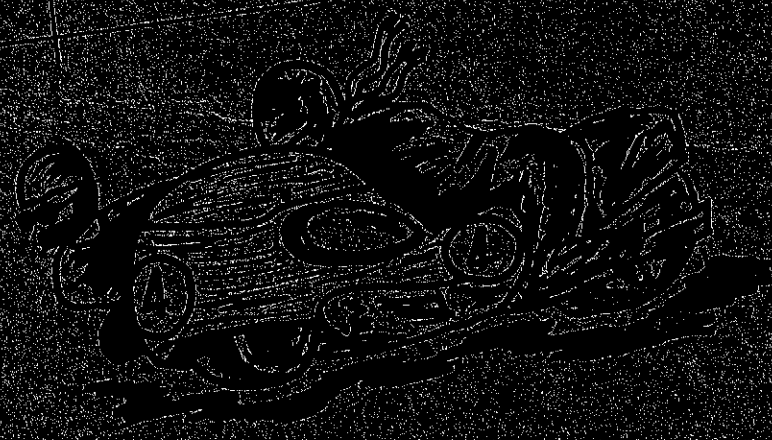




L'ATTACHE RAPIDE

LES MOTO-CLUBS ET LES MOTO-CLUBS DE VOUS
 PRÉSENTENT LES MEILLEURS MOYENS POUR
 1976



MOTO-CLUB SOMMIÈRES
 Café du Nord
 20250 SOMMIÈRES (Tel. 80-023515)

Prisera l'assurance de droit d'usage est-elle plus que
d'inutilité) est artiale, tiendra lieu de carte de vœux.

Adresse aux membres de notre moto club elle l'est aussi à
lui-même

Tout ce que je vous souhaite beaucoup de bonheur, de serein, de
réussite dans vos entreprises, c'est vrai bien sûr mais on ne peut
plus parler des formules originales? Il y en a mais je les garde pour
mon usage personnel. En tant que président du moto club, je m'adresse
à chacun en tant que motocycliste et plus particulièrement motocycliste
de la région du moto club commercial.

Remarque d'abord à ceux qui font partie de club mais que l'on ne
connaît pas bien personnel ou ne les voit pas très souvent. A eux
je leur souhaite qu'une soudaine envie de venir aux réunions les en-
sent. Demandez leur tout que passer chaque de vent, ce ne sera pas

Il y a ceux qui aiment les motos mais qui se sentent un
légères au club. (N'ont ils plus de moto ou des années de moto?)
Ceux là tout le monde les connaît bien, très souvent présents aux
réunions. toujours prêts à donner un coup de main (même s'ils ne
font qu'un tour) en bref des gens sur qui le club peut compter. A eux il
faut souhaiter qu'il en soient assez nombreux pour constituer une
équipe pour les différents circuits des différents points à parcourir
en vacances.

A ceux qui font du moto cross, il faut souhaiter des victoires,
beaucoup beaucoup et une nouvelle piste à Somerby, une toute belle
pour qu'ils trouvent dans l'attaché un grand des articles sur leur ac-
tivité. Il faut souhaiter que l'un d'entre eux comme le prince pour
nous faire régulièrement de beaux articles comme faisait René Nivard.

Aux triathlètes souhaitons une nouvelle édition du Championnat
de France encore plus belle que celle de 1974. souhaitons qu'ils nous
aident efficacement à préparer le Championnat du Monde de 1976 (on
voudrait bien l'organiser) souhaitons enfin qu'ils disent à leur
compagnie de ne plus venir s'occuper sur de bases de triathlon de 1974
ni sur celui de 1975.

A ceux qui ont des motos de route, il faut souhaiter qu'ils
représentent le sport de s'en servir et qu'ils organisent pour faire
de belles sorties en groupe vers des sites agréables ou vers des cotés.
Souhaitons leur aussi de reprendre à rouler ensemble et de retrouver
par des motivations pour approfondir leurs recherches.

Aux dirigeants souhaitons du courage, de la bonne volonté et
de l'aide. Souhaitons leur de briser cette désagréable impression
de précher dans le désert qu'ils ont bien souvent quand le monde est
en train de fuir. Souhaitons leur une longue vie. Il ne s'agit pas de nos
membres et l'amitié véritable d'entre eux.

FAUT PAS MOLLIR !!!

Faut-il revenir sur le déroulement de ce magnifique Trial que nous avons organisé le 1^{er} Décembre? Chacun pense: oui, bien sûr, car il espère que dans les satisfécits que je lancerai, il y aura une place pour lui. Et puis après tout ce fut une réussite et il est agréable de pouvoir se dire: Vertuchou, on est vraiment des bons. C'est pas à qu'ils auraient organisé un truc pareil.

Je suis entièrement d'accord. Mais toutes ces belles paroles si flatteuses, il ne faudrait pas que j'ai à les écrire dans l'Attache Rapide. Je préférerais les dire au cours des réunions du Club. J'aurai préféré les dire à la réunion qui a suivi le Trial. Car c'est à cette réunion, quand on est encore dans l'ambiance que l'on peut efficacement travailler pour l'année suivante et mettre un peu d'ordre. Malheureusement, à cette réunion, il n'y avait presque personne. Il m'est apparu comme évident que pour la majorité des membres du club, le Trial s'était terminé le 1^{er} à 16 heures et qu'on ne voulait plus entendre parler. Il est également surprenant de constater que dès la fin de l'épreuve, c'est la fuite générale. On rend le matériel et Ciao. Ce n'est pas de la mauvaise volonté, c'est évident. Est ce un peu de fatigue après une rude journée?

Le fait de se retrouver en bande autour d'un apéritif ou d'un repas en efface les traces. Mais trop de gars ont la gentillesse de venir aider mais ne semblent pas vouloir s'intégrer ne serait-ce que pour quelques heures. Après une épreuve surtout de cette importance, il est bien de pouvoir échanger des impressions, formuler des critiques, etc... Si tout le monde fout le camp de son côté ce ne sera jamais possible et l'esprit du club qui est le ciment de société comme la notre fondra petit à petit.

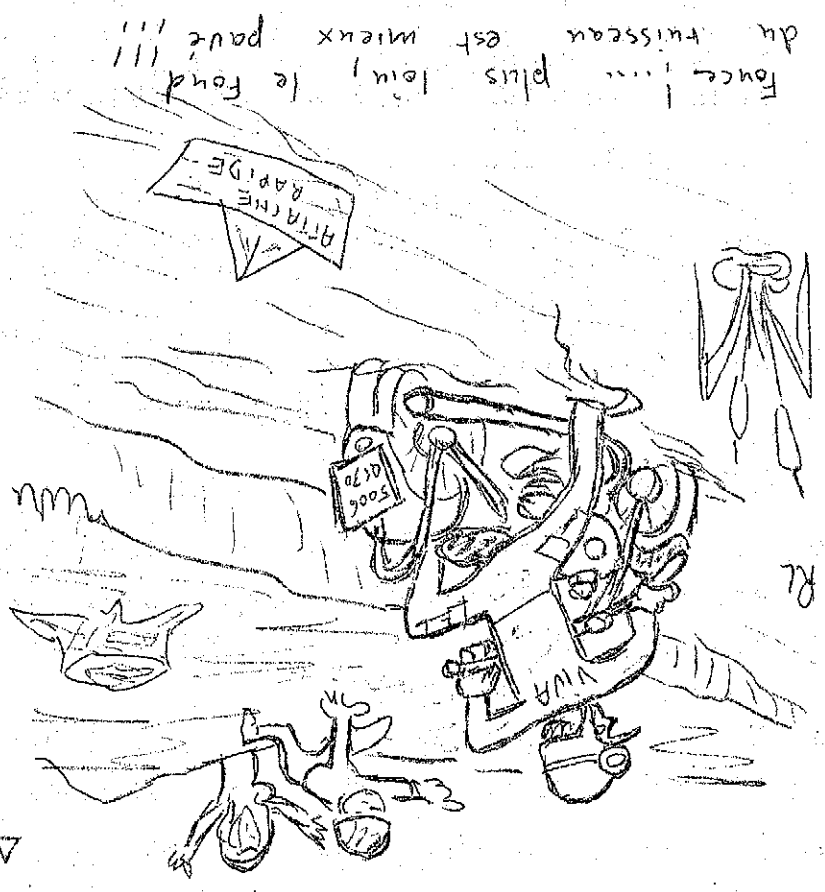
Si pour beaucoup le trial commence le dimanche matin, pour d'autres il a commencé deux mois avant et il ne s'est terminé que 15 jours ou 3 semaines après. Appel à ceux qui participent aux organisations. Après une journée de travail offerte au club, restez un peu, venez boire un coup, discuter... Ceux qui n'ont rien fait viennent, alors pourquoi pas vous?

SECURITE ROUTIERE ... DU NOUVEAU ... DE L OBLIGATOIRE ... DE L UTILE

- Les motocyclistes devront circuler en permanence avec leurs feux de croisement allumés. Une bonne chose. Mais en plein soleil ???
- Tous les véhicules devront circuler avec leurs feux de croisement en cas de forte pluie.
- Casque obligatoire pour les conducteurs et passagers des vélomoteurs. C'est à dire véhicules de 50 à 125 qui sont soumis à une immatriculation.
- Mise en place d'un nouveau permis moto. Adjonction d'une épreuve pratique à l'examen du permis de conduire des vélomoteurs.
- Introduction de notion de secourisme dans l'enseignement aux candidats pour le permis de conduire.

DE TOUT UN PEU ...
 O vu le peu d'intéret suscité par notre super concours, nous avons du contacter la société BMW IMPORT pour lui annoncer l'annulation de ce jeu. (En effet l'importateur était notre principal support puisqu'il offrait au vainqueur une BMW 90 S - en reproduction noir et blanc sur papier journal ordinaire)

Recherche pour vacances 75
 ▲ notards intéressés par Maroc Tunisie ou Algérie. Le projet est encore tres vague mais peut prendre forme. Ecrire ou venir au club.
 ○ Certains ont déjà vu des terrains pouvant accueillir notre nouvelle piste de moto cross. Et toi connais tu quelques choses?
 * Une erreur s'est glissée dans notre calendrier: le G.P. de VIT esse se déroulera au Castellet et pas à Karland. Vous avez rectifié vous-mêmes.
 ○ Les volontaires qui avaient été désignés pour écrire des articles ne se sont pas maint-



festes. Deux personnes seulement ont contribué à la rédaction de ce numéro.
 * Le prochain numéro paraîtra vraisemblablement milieu Mars, c'est à dire 15 jours avant le moto cross. Nous espérons que vous aurez donné signe de vie bien avant. Rappelons en particulier le gateau des rois.
 ○ Pour ceux qui ont des motos de route et qui veulent s'en servir: des membres du MCS participeront à la randonnée de l'amitié de Bruxelles à Sommières. Pour de plus amples renseignements voir le prochain numéro de L'AR ou demandez au cours des réunions.
 (Faudra t il ouvrir une souscription pour l'Attache rapide qui est un dépar- ment du club largement déficitaire ?
 Décidément, l'ATTACHE-RAPIDE n'est pas la seule Revue qui publie n'im- porte quoi pour faire du remplissage, puisque dans le dernier numéro de MOTO VERTE nous avons vu la page centrale complète consacrée à une magnifique photo en couleur de notre champion national Yvan GORONSKOU! Qui nous a promis de fêter dignement cet événement avec une caisse de champagne à l'occasion d'une prochaine réunion.

CALENDRIER

12 JANVIER APERITIF DE DEBUT D ANNEE (ANNULE)

25 26 JANVIER ASSEMBLEE GENERALE DE LA LIGUE A AGDE

F
E
V
R
I
E
R

1 & 2 RASSEMBLEMENT A LA GRAN COMBE (C'est pas bien loin...)

8 & 9 FEVRIER CHAMPIONNAT DU MONDE DE COURSE SUR GALCE

à Grenoble. Il y en a qui y vont en moto bien sur et d'autres en voiture. A NE PAS RATER.

21 FEVRIER (c'est un Vendredi) GATEAUX DES ROIS DU MOTO CLUB
Il y aura des films, des diapos et bien sur à boire...

23 FEVRIER ENTRAINEMENT OFFICIEL DE MOTO CROSS A SOMMIERES
Normalement tout le monde doit etre là, surtout pour l'aperitif qui cloture la journée.

M
A
R
S

2 MARS SAN LLORENT DEL MUNT TARRASSA Championnat du monde de Trial en Espagne pres de Barcelone. (300 Km) Attention il faut un passeport pour entrer en Espagne.

2 MARS MOTO CROSS A BEAUVOISIN AVEC DE nouveaux dirigeants

9 MARS MOTO CROSS DE BEAUCAIRE. On pourrait y aller avec le casse croute (ou repas tiré du sac)

16 MARS PREPARATION DU MOTO CROSS. Tout le monde a la piste.

23 MARS MOTO CROSS NATIONAL A SOMMIERES AVEC CHAMPIONNAT I25.

29 30 & 31 MARS CHAMPIONNAT DU MONDE DE VITESSE A KARLAND. Pour cette sortie il va falloir organiser un méchant truc.

Voilà donc le programme du 1^o Trimestre 1975, il est un peu chargé mais tres réalisable. Un peu de cross, de vitesse de concentres lointaine ou pas. Espérons qu'on verra du monde et du beau monde à ces sorties.

Les horaires des départs... seront déterminés en fonction des possibilités de chacun. Il est donc bon que ceux qui sont interressés passent au club pour savoir de quoi il retourne.

POUR AGDE

Il y a un bon programme. Cette assemblée générale de la Ligue sort de l'ordinaire car elle fait une vraie place aux motards. Le repas pantagruelique qui la cloturait habituellement est même supprimé au grand dam des OFFICIELS a la pense bien remplis.

14 h Accueil des motard au Bar du Port (ça commence bien...)

15.30 Course de motos sur le sable à la plage du cap d'Agde.

18h séance de cinéma avec films d'amateurs.

20 h repas pris en commun pour IOF (moules, paté, saucisse, haricots, fromage, fruits... Puis discussion sur des thèmes variés. Nous ne savons pas encore si le film Bol d'Or du MCS est au programme.

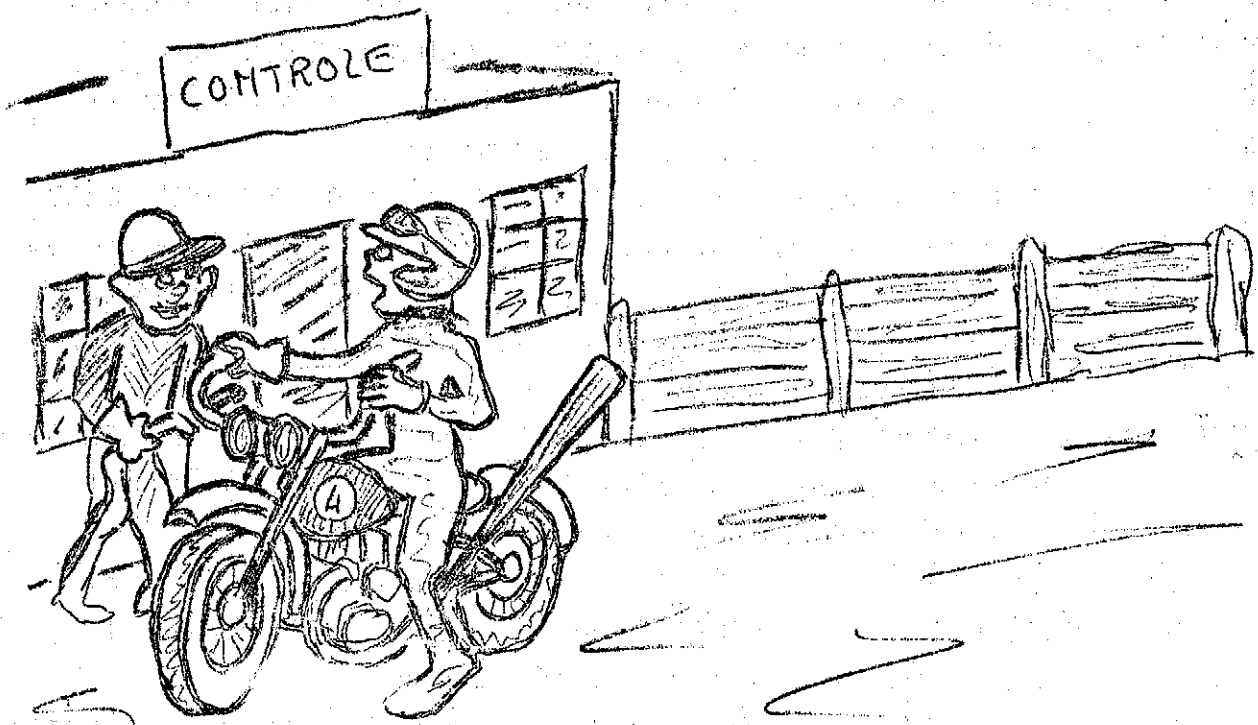
Dimanche a 9h accueil des OFFICIELS et ouverture de la réunion à laquelle j'invite tous les membres du MCS à participer

11.30 Défilé en ville suivi d'un APERITIF.

(Il y a possibilité de coucher dans une salle des fêtes)

LE MOTO CLUB SOMMIEROIS SE DEPLACERA EN FORCE CHEZ SON AMI RIEU.

RIONS UN PEU ... RIONS



"Vite du super dans le réservoir, de l'huile dans le carter et une canette dans ma gorge !!!"

C'est GORO, qui nous rapporte cette anecdote entendue dans un restaurant lors de son dernier séjour en ECOSSE aux 6 days Trial.

- " Garçon , un cure-dents sup. "
- " Nous n'en donnons plus , Monsieur , les clients les emportaient . "



- Réuni en assemblée ordinaire, le moto-club sommiérois a décidé de poser sa candidature pour l'organisation en Avril 1976 de l'épreuve Française de Trial comptant pour le Championnat du Monde de Trial Contrôlé. Ca vous en bouche un coin, n'est-ce-pas?

- La Société RICARD (fournisseur exclusif du moto-club pour son carburant destiné aux moteurs à combustion interne) propose au moto-club Sommiérois DEUX HEURES sur le circuit Paul Ricard!! Avis aux amateurs, il y aura un apéritif après pour ceux qui seront toujours là. La date n'est pas fixée. Une estafette sera prévue pour la récupération des épaves. Contactez vos copains amateurs de poignée dans le coin. Il faut qu'on soit une vingtaine au moins. Enlevez les béquilles et essayez de me suivre !!!

- Une section de maquettistes se monte doucement sans bruit ni publicité. Qui est intéressé? Il y a déjà des BMW avec side, des Norton, Honda... Peut-être verra-t-on bientôt une exposition de ces réalisations.

- Il y a un commissaire de zone de Trial qui vend une BMW R 75/5 aux environs de 10 000 francs. Très peu roulée. Bon état. S'adresser à Tonton qui transmettra vos propositions ou questions.

- A l'heure où nous mettons sous presse notre trésorier attend toujours sa 850 Moto guzzi. Maintenant qu'il connaît l'essai de moto journal par coeur il ne doit plus dormir !

- Les BMW (la moto pour le plaisir) ont le vent en poupe au MCS. Mevret que l'on avait pas vu depuis longtemps veut en acheter une des qu'il aura vendu sa machine à plumer les poulets. Il y a aussi le facteur qui en voudrait bien une pour sa tournée (des bistrots) seulement il a un petit problème; il va partir à l'armée...

- Midi Libre connu sous le nom de baptême de Michel Periat s'est marié il y a quelques jours...

- Moto journal prête ses colonnes aux exploits d'un trial qui aurait triché au trial de Sommieres. Tran Duc voudrait bien que le moto club relance la discussion, mais il peut toujours attendre. Les commissaires de l'épreuve ayant décidé après délibération de ne pas déclasser le coureur l'affaire est donc close pour lui, et cela depuis longtemps. Les calomnies, insinuations... ne sont pas notre genre. Que le coureur se débrouille avec celui qui les a écrites.

- Que les coureurs de cross n'oublient pas qu'ils devront se réunir début Mars pour apporter leur grain de sable dans la constitution du plateau. Qu'ils signalent partout que le cross est le 23 MARS et non le 16 comme beaucoup le croient.

A TOUS LES DEMANDEURS DE LICENCE 1975

Nous avons le plaisir de vous informer que les tarifs des licences sont inchangés pour 1975.

Vous pouvez déjà envoyer vos demandes à :

Mr Guy VIDAL
Moto-Club Sommiérois
Café du Nord
30250 SOMMIERES

Tarifs coureurs :

<u>Inter cross</u>	500 F
<u>Inter vitesse</u>	400 F
<u>Int er régularité trial enduro</u>	270 F
<u>Licence Nationale</u>	250 F - pour plus de 22 ans
<u>Licence Senior</u>	250 F - de 18 à 22 ans
<u>Licence Junior</u>	140 F - de 16 à 18 ans
<u>Licence Cadet</u>	100 F - de 14 à 16 ans
<u>Licence inter passager side car cross ou vitesse</u>	250 F
<u>Licence Regal-trial-enduro</u> ...	160 F
<u>Licence militaire (avec ASS INS)</u>	160 F
<u>Licence tourisme</u>	180 F
<u>Carte de randonneur</u>	30 F

Tarifs dirigeants :

<u>Commissaire sportif</u>	120 F
<u>Directeur de course</u>	150 F
<u>Directeur de course adjoint</u>	120 F
<u>Commissaire de route ou piste et adjoint</u>	100 F
<u>Membre de comité de club</u>	120F

PIECES A JOINDRE POUR OBTENIR LA LICENCE :

- 1- Imprimé correctement garni, signé et visé par le club avec certificat médical ainsi qu'autorisation paternelle visée par l'autorisation municipale ou im dirigeant du club (sous sa responsabilité) pour les mineurs.
- 2- Une photo récente format identité avec nom au dos.
- 3- Le montant du droit en un chèque à l'ordre de la F.F.M à à Paris.
- 4- Ou la somme en liquide remise au vice président.

Nous vous rappelons que de plus en plus les clubs organisateurs ne se contentent pas d'une simple attestation de demande de licence faite par le président de ligue et à plus forte raison par le président de club. **NE TARDEZ PLUS A REMETTRE VOTRE DOSSIER POUR L OBTENTION DE LA LICENCE 1975.**

PENSEZ A RENOUELER VOTRE CARTE DE MEMBRE 75

1974 = ANNEE FASTE.....

L'heure des bilans venue, nous aurions tort de vous cacher que le mot qui nous vient à l'esprit pour résumer nos impressions sur les douzes derniers mois est: SATISFACTION ; ceci d'autant plus raisonnablement que, comme l'a dit notre Président: "Là où nous sommes forts c'est que le succès ne nous monte pas à la tête, car c'est là qu'est l'écueil et plus d'un s'y est cassé le nez."

-Satisfaction parce que dans les conditions désastreuses de tension nerveuse et de déception consécutives à l'échec cuisant du précédent Moto-cross, en dépit de la conjoncture économique qui laissait présager le pire, en raison de l'incapacité de réaction de notre F.F.M. face à cette crise, malgré toutes ces difficultés exceptionnellement accumulées, nous avons su réagir sainement et énergiquement, et même si les mesures que nous avons prises furent parfois contestées, elles ont eu toute l'efficacité que nous en attendions puisque le résultat dell'exercice 1974 se révèle avoir un bilan financier largement positif.

-Satisfaction aussi et surtout parce que grâce à chacun de vous nous avons réalisé cette année ~~entre~~ nos deux plus belles manifestations sportives:

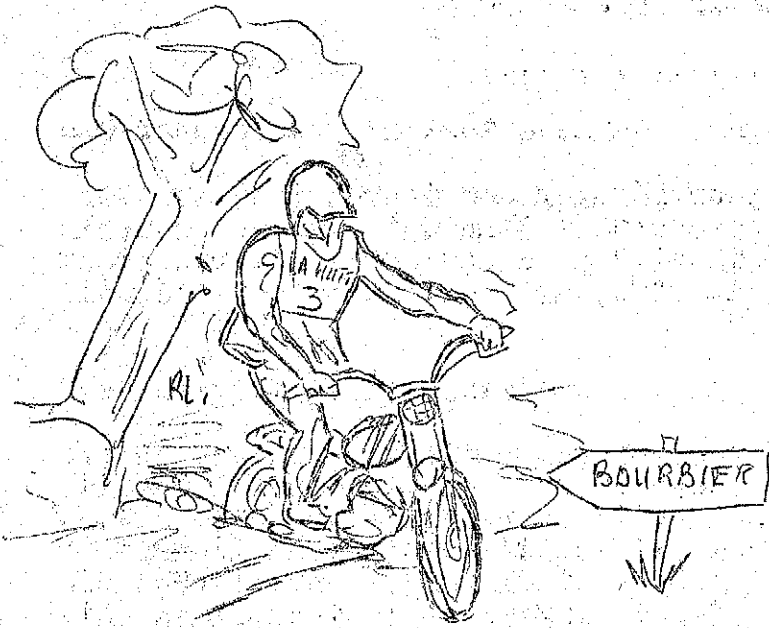
Nous avons su entraîner le Dimanche 17 Mars 1974, et ce pour la première fois plus de 6.000 personnes autour de la piste de "la Bourre", nous leur avons offert un spectacle de qualité et nous leur avons donné, je crois, l'envie de revenir le 23 Mars prochain pour voir le Moto-cross de Sommières qui est en train de devenir à sa 9ème édition une classique régionale à laquelle s'attache un public de plus en plus fidèle.

Nous avons su le Dimanche 1er Décembre 1974 donner à la "Machine à organiser" toute sa puissance à l'occasion du Championnat de France de Trial, ce qui nous a valu les félicitations de tous les spécialistes et l'éloge unanime de la Presse motocycliste et sportive dont la très large diffusion fait ou défait les réputations sur le plan national.

De tout ceci chacun de nous doit être félicité et cette satisfaction chacun doit la ressentir et la partager. Le travail que nous avons fourni ne fut pas toujours facile, les tâches effectuées furent même parfois ingrates et pénibles mais la joie de voir des milliers de spectateurs s'enthousiasmer autour de la piste de cross, le plaisir de lire dans Moto-Journal trois pages consacrées à notre Trial, tout ceci doit nous faire oublier les quelques mauvais moments que nous avons pu passer.

Personnellement la plus grande satisfaction je l'ai trouvée par hasard à la salle Garanelle où dans une exposition de dessins scolaires ayant pour thème la ville de Sommières un sujet revenait souvent: la Moto et l'emblème du M.C.S.N'est-il pas formidable que pour des gamins d'une dizaine d'années notre Moto-Club représente une telle importance dans l'histoire de leur ville?

Je souhaite que pour chacun de vous et pour notre Moto-Club soit encore
..... MEILLEURE L'ANNEE 1975
JEAN-LOUIS



Une nouvelle de dernière heure vient de tomber de nos téléspectateurs : Rathmell a quitté Bultaco pour rentrer chez Montesa.

Désireux de faire profiter nos aimés et aimables lecteurs des nouvelles avant tout le monde y compris nous, nos reporters, nos photographes, et moi-même, encreur en chef de la ronéo, nous nous sommes portés sur les lieux, afin d'en savoir plus. Voici donc soumis à votre regard éclairé, un article à la fois bien documenté et exclusif.

Donc, Rathmell a quitté Bultaco. Il y a longtemps qu'il en parlait, et hélas, personne ne le croyait. Seul Bulto, méfiant dans l'âme, lui avait offert de gros avantages. "Ne me quittes pas et je te kite ta moto", disait-il, implorant. Une fois sa moto kitée, Rathmell l'a quitté. Mais ceci n'est qu'une façade. Montesa, dont la femme du patron est la soeur de l'amant de la voisine du cousin de Rathmell avait fait des avances à celui-ci depuis longtemps. Lors de la naissance de Rathmell, Mr Montesa alla voir la maman de celui-ci pour lui faire signer un contrat; comme celle-ci ne savait pas signer le contrat n'a pu se faire. Bultaco, lui, a payé les études à Rathmell pour lui apprendre à signer, mais celui-ci devint un juriste éminent capable de casser ses contrats aussi bien que les carters de ses motos. L'on se demande ce qui se serait passé si il avait su signer en japonais... Son nouveau contrat est du reste très avantageux : un billet antier de la Loterie Nationale, 3 Malabars, une bouteille de 51 à partager avec Chat Maigre, un stylo de la Caisse d'Epargne, et une réduction de 5% chez le concessionnaire Montesa le plus proche. De quoi rêver. Et dire que le trial est un sport purement amateur. C'est plein de joie et d'espérance que Rathmell va attaquer sa nouvelle année de trial, sûr d'avoir fait une bonne affaire. Coutard en est très jaloux, mais faute de contrat, on lui a donné la