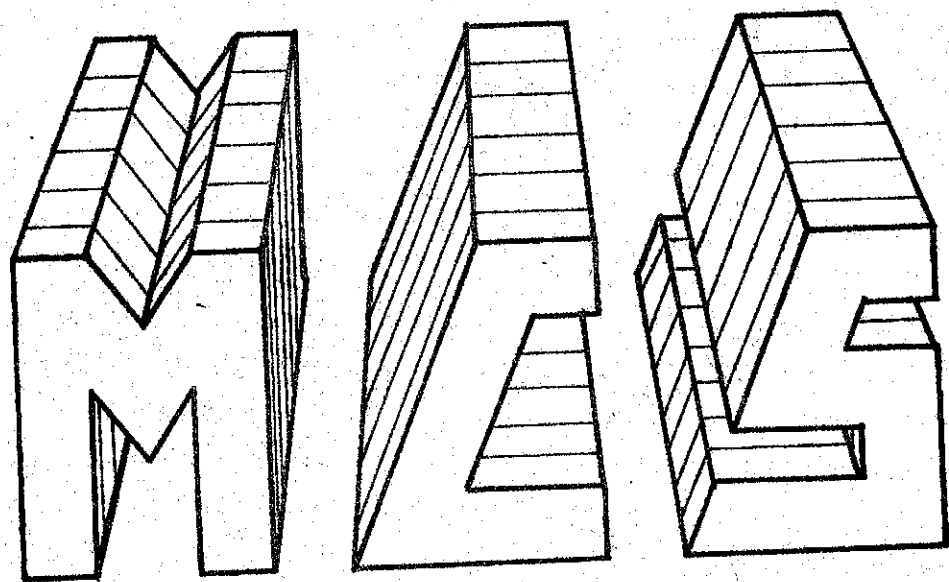




C'EST L'AUTOMNE



**L'ATTACHE RAPIDE**

Moto-Club - Sommierois Cafe du Nord

80-02-51

30 - SOMMIERES

OCTOBRE

n° 14

## FABIEN ET RENE ONT VU LE MOTO CROSS DE LA GRAND COMBE

Partis de Sommières avec un collègue, nous arrivons à la Grand Combe vers 14 heures. Tout de suite, le manque d'organisation nous a surpris: d'immenses embouteillages dus aux vendeurs de billets bloquent la circulation. Autre surprise désagréable: 10 francs l'entrée, ce qui représente une différence de 3 francs avec Sommières. Pour faire passer la note, maigre consolation, le programme est gratuit.

La course se disputait sur une piste aride, parsemée de pierres voltigeants dans tous les sens. D'autre part, il était pratiquement impossible de se déplacer sans une carte "officiel" jusqu'aux endroits les plus intéressants du parcours; nous ne pouvions même pas faire le tour du circuit. Ce fut une belle journée, malheureusement, nous n'avons pu voir que les coureurs de tête, car le nuage de poussière qu'ils soulevaient nous cachait les autres concurrents...

Souhaitant une amélioration sur ces points de détail pour l'année prochaine, nous sommes rentrés à Sommières où quelques pastis nous ont aidés à éliminer la poussière ingurgitée.

Fabien et René

Rédacteur: Annie

## MOTO CROSS DE FLAYOSC

Le 13 Aout, le Moto Club Dracénois organise son traditionnel Moto Cross régional dans la petite et pittoresque cité de Flayosc. La piste ressemble à celle que nous avons à Sommières, à savoir peu de dénivellation, mais beaucoup de virages et trmplins. Aux essais notre ami René Platon fait une chute et se fracture la clavicule. En 250 cc, Guy Mazé fit une excellente course puisqu'il domine dans les trois manches, et très nettement: voilà une victoire bien méritée et qui donnera encore plus de mordant au pilote de la Maico. Salmero est écarté du débat sur crevaison alors que Bonnet Jean Henri se classe honorablement avec sa 125. En 500cc, Navas, premier au classement général, nettement détaché dans la troisième manche verra ses espoirs réduits à néant par une jante trop fragile. On a donc failli avoir un doublé sommiérois (250 500); Bonnet se classera 7<sup>em</sup>.

A l'actif du M.C. Dracénois, une magnifique remise des prix (gerbes pour les trois premiers et objets d'art local pour tous les participants) qui attire la sympathie et l'estime de tous les coureurs. Nous reviendrons à Flayosc en 1973.

A BARCELONE LE 23 SEPTEMBRE  
GRAND PRIX D'ESPAGNE DE VITESSE

Parti de Montpellier a 4 heures du matin le samedi 23 Septembre j'ai pu voir la dernière épreuve du championnat du Monde de vitesse mais ce ne fut pas le cas de tous les motards qui n'arrivèrent à Barcelone que le samedi soir ou le Dimanche matin, se fiant aux journaux qui annonçaient cette épreuve pour les 23 et 24 alors que le samedi à 19 heures tout était fini! Imaginez la déception de tous ces gars ( j'en ai vu un qui venait de Paris) lorsqu'ils ont appris qu'ils avaient parcouru des centaines de kilomètres pour rien.

Venons en à la course: malgré l'absence d'Agostini, Saarinen et quelques autres, un grand prix de vitesse reste un spectacle de choix qui nous change bien des circuits nationaux.

---En 125, Angel Nieto n'avait qu'à se classer dans les 8 premiers pour conserver son titre mondial: il a terminé 3° après avoir longuement bagarré pour cette place avec Dave Simmonds et sa Kawa. Mais devant loin devant, c'est le suédois Kent Andersson qui a triomphé, menant la course d'un bout à l'autre. Mais c'est à mon avis le jeune anglais Mortimer qui a fourni le plus bel effort: très mal parti, c'est grâce à son seul pilotage, efficace et audacieux, qu'il finit second après une course magnifique.

---Dans la catégorie 250 l'Aermacchi de Pasolini a réussi à mettre d'accord toute la meute des Yamaha. Le finlandais Lansivuori termine second dans un style très proche de son compatriote Saarinen.

---C'est en 500 que les places furent les plus chèrement disputées: le suisse Kneubuhler mena la danse pendant quelques tours mais c'est finalement Chas Mortimer sur sa Yamaha "350 et des poussières" qui se permit de battre dans l'ordre la 500 Kawasaki de Simmons et la 500 Jada de Jac Findlay. A noter la belle course de Bo Granath dont la 500 Husqvarna semblerait manquer de quelques chevaux pour pouvoir prétendre jouer les premiers rôles.

- Enfin pour clôturer le grand Prix (une fois n'est pas coutume), les "tasses à café". Le titre mondial allait se jouer entre Jan de VRIES et Angel NIETO : l'idole espagnole, acclamée par un public déchaîné, prenait un excellent départ, suivie par ... le Hollandais volant! Pendant les 60 kms de cette course, de Vries avec un Kreidler légèrement plus rapide que le Derbi a tout fait pour revenir sur Nieto, mais la fougue et la rage de vaincre du petit espagnol lui ont permis de conserver son avance, et par là même de conquérir son deuxième titre de champion du monde 1972 .

---Le Continantal Circus 72 vient de fermer ses portes en laissant entrevoir un Continantal Circus 73 des meilleurs crus.

50 cc: nous pouvons espérer un aussi beau duel que cette année entre Nieto et De Vries.



## SORTIE A ST. FELIX . . . . .

Ce fut une sortie vraiment réussie et pour cause, la presque totalité des membres concernés était présente.

Nous étions partis avec un certain retard (il fallait attendre les retardataires) et par un temps maussade, notre convoi s'étirait mollement sur une route agréable et peu fréquentée.

Arrivés sur place, nos amis lyonnais nous accueillirent avec moult sarcasmes du genre : " C'est si loin que ça Sommières? Il vous en faut du temps...et na,na,na...!!!

Ceux qui ne se connaissaient pas se font présenter et ensuite, certains s'ingénièrent à monter leur abris pour la nuit alors que d'autres, venus en "danseuse" et plus malins que les premiers, implorèrent ceux-ci pour qu'ils leurs donnent l'hospitalité.

Avant que la nuit ne tombe, il fallut songer à se remplir le cimetière à poulets. BIKE avait bien prévu les choses et nous avait pourvoyés en charcuteries, cotelettes, fromages et melons de premier choix. Le vin quant à lui n'était pas mauvais mais, pour ma part, je lui ai préféré la bouteille de cru MIERE (appellation contrôlée). Durant tout le repas, nous avons été éclairés comme à "giono" grâce à GABY qui n'avait pas hésité à déraciner un murier (mort) afin de constituer un bûcher à faire palir d'envie les rouennais. Petit intermède musical et folklorique où il était question d'orfèvres, d'âne et de curé, de SOPHIE (pas celle de Chambéry, celle qu'on aime tant)...et l'on descend sur Anduze où se tenait la fête votive. Descente épique du reste, notre président passablement éméché était monté dans la caisse de RENE et se croyait sans doute à la veille de nouvelles élections (il haranguait les arbres, le torse passé par le toit ouvrant) Pour les autres, à une exception près, ça allait. Pour parler de l'exception, imaginez un gars jurant en arabe, pilotant une japonaise, et se conduisant comme un marin polonais en bordée à Singapour.

La fête battait son plein quand nous arrivâmes à la ville. Aussitôt ce fut la ruée sur les stands de tir. Nous avons gagné un nombre considérable de bouteilles grâce à l'habileté de ROGER mais aussi grâce au petit jeu auquel se livraient FABIEN, RENE et BIKE. En effet, ils prenaient tous trois une carabine mais s'aidaient mutuellement à tirer les ballons de leur cible respective, ce qui fait qu'à chaque série de tir, ils gagnaient au moins deux bouteilles. Génial, hein!!! MARIUS (il faut toujours qu'il se distingue) criait sur tous les toits qu'ils avaient triché mais le patron du tir ne l'a pas crû. Soyez honnête après ça. Puisque l'on parle d'honnêteté, il faut que je vous dise qu'on a fait sauter une tournée ( quinze verres env.) dans un café où personne ne daignait venir encaisser.

Après avoir éteint notre soif et comme Marius, Gaby et Christiane (les doyens du groupe) s'étaient montrés gentils et obéissants, nous les avons amenés aux auto-scooters où ils se sont amusés comme des petits fous.

Hélas, les derniers flonflons s'éteignaient et il nous fallait regagner St Félix (à 40 Km/h pour plus de sécurité).

René et Cathy qui n'étaient pas descendus furent réveillés par nos cris mais bien que toujours sous leur tente, ils se joignirent aux vocalisants du groupe d'irréductibles qui s'étaient réunis autour du feu.

Le lendemain, réveil de très bonne heure pour prendre un gobelet de "Nesca" et ranger le campement.

Vers les 11h, nous regagnames MONOBLÉ ou un repas copieux nous attend.

Les derniers convives nous rejoignent, à savoir : Lapin et Annie qui va bientôt être platrée, J. Michel et Nénette venus en 2cv, M. Bénédicte et Madame.

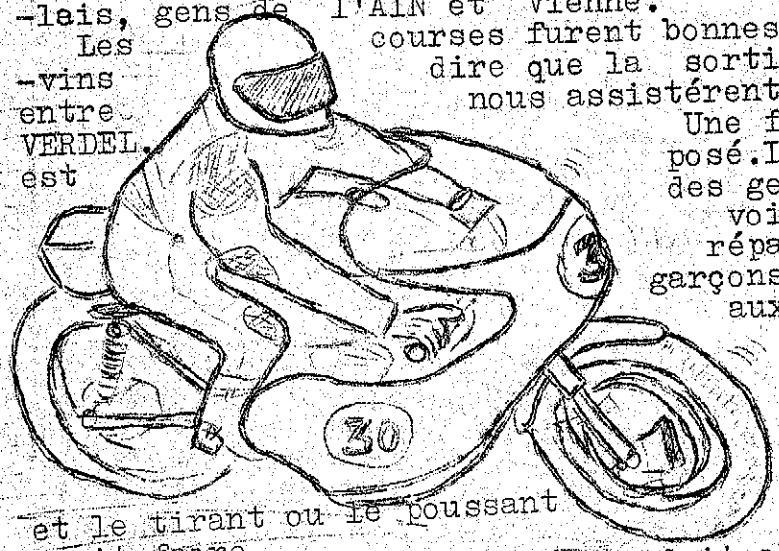
Une fois à table, les langues se délièrent, le vin aidant, et chacun y alla de son histoire.

Malheureusement, même les meilleures choses ont une fin; aussi, il nous fallut songer à rentrer. Et c'est après avoir raccompagné un brin nos amis lyonnais que l'on rentra à Sommières, heureux d'avoir passé un week-end aussi croustillant.

AVIGNON  
\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$

Ne cherchez pas dans ces quelques lignes le compte rendu des courses des Altes de l'Oulle. La proximité d'Avignon, une convocation envoyée quelques jours avant fit que nous nous retrouvâmes 30 au moment de l'inscription à la concentration. Oh surprise ! cette sortie était celle que le club avait choisit de nous offrir. MERCI!! Pour 0 et nous avons une fort jolie médaille, une boisson, un sandwich et un apéritif à boire les essais. Vu notre grand nombre, la dispersion fut immédiate, chacun ce regroupant selon ses affinités. Notre grand nombre nous permis de ramener à Sommières un magnifique objet d'art en terre (chaque année c'est notre lot en Avignon). Suivant l'état de fortune de chacun, les repas furent pris au restaurant, au snack. .... Nous vîmes relativement peu de connaissances, si ce n'est quelques niçois et marseillais, gens de l'AIN et Vienne.

Les courses furent bonnes et en fin de journée nous pouvons dire que la sortie avait été positive. Certains d'entre nous assistèrent au terrible accident du suisse VERDEL. Une fois de plus le problème des rails est posé. Il est honteux de voir la réaction des gens qui se sont précipités pour voir l'effet que faisait la cervelle répandue sur la route et un jeune garçon mort étendu sur le macadam. Quant aux filles qui se sont trouvées mal être allé assouvir une curiosité malsaine; c'est bien fait pour leur gueules.



et le tirant ou le poussant  
-vaît faire.

LA ruse de Venus Gundel qui mordait allégrement sur le petit trottoir dans sa poursuite de Jumeaux. La belle course de Pape Kalenberg. La course de side fut très animée malgré un plateau réduit à 6 à partir du 12<sup>e</sup> tour. Denise a réussi à se faire payer une tournée par le patron du bistrot ou nous n'avions bu qu'un peu de "limonade".

RESULTATS

- 25: Delammare (yamaha) 2. Tohernine (yamaha) 3. Rungg (yamaha)
- 50: 1. Pfiter (yamaha) 2. Ben EL Hadj (yamaha) 3. Jimenez (yamaha)
- 100: 1. Leon (kawasaki) 2. Pfirter (yamaha) 3. Bourgeois (yamaha)
- IDE-CARS : Venus-Gundel (B.M.W.) 2. Pourcelet-Domin (B.M.W.) 3. Vanneste-anneste (B.M.W.)

QUELQUES PETITES ANNONCES NON CLASSEES....

- MAZE vend un I25 LOBITO à un prix intéressant.
- CHAMAYOU de Vauvert cherche un passager pour mettre dans son panier pendant la saison 1973. Arrangements possible pour les divers frais. Écrire au 24 rue des casernes à Vauvert.
- VIDAL vend 4 amortisseurs neufs pour BMW
- il vend aussi des pièces de 250 Jawa monocylindre
- il échange des moto revues des années 1948 1949 1950 1951 52 53 54 55
- LE MOTO CLUB vend des beaux maillots
- CRUMIERE VEND des médailles de concentrations

# LE NOTARD CRUCIVERBISTE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I										
II										
III										
IV										
V										
VI										
VII										
VIII										
IX										

## HORIZ.

- I-Au sein du club, le cross en est une.
- II-Procédé d'abattage de roches- Syn. d'Allez !-
- III-Un champion -Cuir anglais-
- IV-Article Saharien-Type de KAWA-Elle a sa fleur
- V-Modèle peu courant- Type de trial -Forme d'être
- VI-Principauté fameuse pour sa concentre-
- VII-Certains ne se la cassent pas trop-

VIII-Syn. d'allez -Voyelle doublée - A le..-

IX-Preposition -Prénom du starting du XVeme BOL d'OR -

## VERTIC.

- I- Coupe remise en jeu chaque année -
- II-Havre de fraîcheur -Chevalier hermaphrodite -
- III-Moto chère à AGO -Période -
- IV- Certains coureurs en possèdent plus d'une-
- a V- Institut géodésyque - Type de trial -
- a VI -Certaines courses n'en manquent pas -Attribuer des prix -
- VII- Celles de notre piste de cross comportent plusieurs guichets
- VIII- Forme d'aller -
- IX-Formes de certains carénages -Période -
- X- Nez anglais - Au guidon...c'est la Vie -

## RESULTATS DU PROBLEME PRECEDENT

HORIZ. /Americaine -II Melodie -An - III :Ar- Cal -

IV:Lucas - Opta -V Li - Trial -VI: Obolles -VII -Bull -Tête

VIII- Se - Otis -IX: Il -Segment- X: Loi- Lâ -Se -

## VERT

- 1:-Amal-Oil- 2:-Meru-B.B.-Lô- 3:-El-Clous- 4:-Rocailles-
- 5:-Idas- El-El- 6:-Cil- Ts-Ga- 7:-Ae- Or- Tom- 8:-Spi- Etés
- 9:-Na -Tartine- 10:- En- Al- Est-

" ATTENTION !!!  
VOILA ENCORE  
UN DE CES  
JEUNES FOUS ! "



## LES FREINS

### I: LE TAMBOUR

Le principe du freinage est d'introduire dans le système de force en équilibre, force motrice d'un côté, et force résistance, antagoniste de la première et constituée de la somme des forces de frottement dues au roulement et de la résistance que l'air oppose à l'avancement du véhicule, de l'autre côté, une troisième force résistante qui permet soit de ralentir la machine, soit, à l'extrême, de l'arrêter. Le freinage consiste à absorber l'énergie cinétique du véhicule en faisant frotter un organe mobile, solidaire de la roue, contre un organe fixe, solidaire du châssis. Il existe 2 sortes de système de freins, selon que l'organe mobile est un tambour ou un disque.

### LE FREIN À TAMBOUR EST LE PLUS ANCIEN DES DEUX TYPES

Bien que le frein à disque soit le plus employé depuis plus de 30 ans, il est indiscutable que le modèle à tambour a une antériorité non discutable. La principale différence que l'on constate entre les deux est d'ordre purement fonctionnelle: dans un frein à tambour cylindrique, les forces de serrage s'exercent dans un sens perpendiculaire à celui de l'axe de rotation de la roue, alors que, pour le frein à disque, ce sens est parallèle à celui de l'axe.

Un frein à tambour comporte, essentiellement, un cylindre, dont la hauteur est faible par rapport au diamètre, qui constitue l'organe mobile et des segments garnis, à la périphérie, de garnitures qui viennent frotter à l'intérieur du cylindre. Ces segments sont portés par des supports reliés à un organe fixe par rapport à la roue.

Ce type de freins a subi, au cours des temps, un certain nombre de modifications ayant pour but d'égaliser la force de serrage exercée par les deux segments et de faire participer la force vive du véhicule au fonctionnement (auto-serrage).

En voici la nomenclature:

Frein à deux points fixes. C'est l'ancêtre de tous les freins à tambour. Dans ce modèle, les deux segments serreurs pivotent autour de deux points fixes qui peuvent s'écarter l'un de l'autre sous l'action soit d'une came, lorsqu'il s'agit d'une commande manuelle, soit d'un cylindre de roue à deux pistons opposés, en cas d'une commande hydraulique. Le tambour, lorsqu'il est contraint de frotter sur les segments, a tendance à les entraîner avec lui dans son mouvement de rotation. Mais chaque segment possède sa manière propre de réagir selon l'orientation qu'il prend par

rapport à la rotation du tambour. Si celle-ci tend à l'entraîner vers son point fixe, ce dernier va provoquer un arc-boutement qui obligera le segment à s'appuyer contre le tambour et, par conséquent, le forcera à s'enrouler autour de lui, ce qui augmente considérablement la force de serrage. On dit qu'il y a "enroulement" ou "autoserrage" et, dans ce cas, la force vive du véhicule intervient dans le freinage. Un tel segment, qualifié de "segment primaire" est réputé "comprimé". L'autre segment, par contre, ou "segment secondaire", subira un phénomène inverse du précédent, c'est à dire que le tambour, durant sa rotation, tendra à le projeter vers l'intérieur du frein, ce qui aura pour effet d'amoindrir sa force de serrage. Ce segment secondaire est un "segment tendu"

Remarquons que cette classification n'est valable que dans le cas où l'on circule en marche avant. Dès que l'on se trouve en marche arrière, le segment primaire précédemment comprimé, devient un segment tendu et le segment secondaire, un segment qui, de tendu, devient comprimé. En fait, si l'on avait autant d'occasions de freiner dans les deux sens de marche, ce dispositif ne présenterait aucun inconvénient. Malheureusement, le freinage en marche arrière n'est pas courant, en sorte que le segment comprimé s'use beaucoup plus rapidement que l'autre.

On a proposé différents procédés pour pallier ce défaut :

A/En prévoyant une garniture plus longue pour le segment primaire, on retarde l'usure, puisqu'on offre une plus grande surface au frottement.

B/On peut également s'adresser à deux qualités de garnitures de friction, la plus résistante étant réservée au segment comprimé.

Au vrai, ce sont là que des palliatifs, incapable de donner satisfaction complète.

(A SUIVRE) Extr. Action Automobile

MON PETIT DOIGT M'A DIT

-Que l'équipe de trialistes du Club ayant décidé de participer au célèbre SAN ANTONIO, ils ont couru chez le mécano du coin acheter des bougies BERU.

- Que RAYMOND cherche un local (gratuit) pour créer un musée de la MOTO à Sommières ou dans les environs. Ce projet est, bien sur, totalement désintéressé.

-Que nous verrons bientôt se dérouler un championnat d'échecs. Pour s'inscrire, contacter ANTOINE après les vendanges. Avis aux amateurs!!!

-Qu' YVAN est allé en voyage de noces en ESPAGNE avec sa femme et sa Montésa. Pourquoi a-t-il pris la moto puisqu'elle est cassée ???

REVUE

NOUS les

"Grand Prix"

d'antan



Après quelques années de léthargie, la vitesse semble prendre un nouvel essor. Vu le nombre de machines vendues, vu le nombre de marques sur le marché, vu les débouchés commerciaux offerts par une bonne saison en compétition, il semblerait que les usines se remettent en piste.

YAMAHA semble avoir donné le départ cette année en sortant ses nouveaux modèles liquides dont le 350cc qui a sérieusement inquiété AGO. NINO va souvent avoir besoin de son petit carnet l'année prochaine pour rester dans le coup.

PASOLINI semble s'être calmé, et a retrouvé son ancienne marque AERMACCHI et monte en 250 et 350cc

Quattro num possit...

(je me demande si pour ça...)

Chez BENELLI on a pris l'ancien modèle 4, on a tiré quelques chevaux de plus et on l'a logé dans un cadre et un ensemble polyester nouveaux. Pour sa première sortie (officielle) elle a été 2 fois à l'honneur (350, 500) aux mains de SAARINEN

DUCATI, après son succès à IMOLA se décide et va très certainement sortir un 350(3) et un 500(4); depuis qu'ils en parlaient il fallait bien que ça se concrétise.

Enfin on dit d'HONDA... qu'ils vont sortir un 500 (4)

Quant à KAWASAKI vont-ils tirer un peu plus de chevaux de leur moteur HI(R.A.S)...

Pas mal d'inquiétudes cette année chez M. Voù l'on a ressorti les modèles (4) qui avaient fait la gloire de SURTEES, puis d'HAILLWOOD avant qu'ils construisent les (3). Mais ces modèles semblent plus difficiles à mener et plus fragiles que les (3). Je pense qu'avant la fin de la saison ça va "réglacalculer" sec chez M.V pour quelques chevaux de plus.

En 125 je pense que le plateau sera dominé par les mêmes hommes et les mêmes marques; NIETO DERBI MORTIMER MORBIDELLI SHEENE YAMAHA

Enfin l'apparition de la formule 750 promet une bonne participation KAWASAKI HONDA GUZZI MV NORTON DUCATI LAVERDA....

# SOMMIERES ISTANBUL . . . (SUITE)

....Passage de frontiere sans histoire. Apres un repas léger, j'attaque l'autoroute yougoslave (500 Km. en ligne droite, 10M. de large tantôt bitume, tantôt béton, tantôt pavés...et parfois rien du tout.

Beaucoup de camions, et qui roulent comme des fous. De temps à autre, un bouricot surgit dans un virage à moins que ce ne soit un troupeau de vaches ou une truie égarée traversant la route avec toute sa portée.

Paysage monotone où il n'est pas rare de voir des champs de blé dans lesquels travaillent en ligne dix moissonneurs et, quelques kilomètres plus loin, cinq ou six femmes coupants les épis à l'aide d'une faucille et sous un soleil de plomb.

Le soir, je retrouve les belges, Madame s'est payé une charette sur la route. On s'installe pour la nuit dans un camping et, après avoir réparé la bécane des belges, on se retrouve au restaurant.

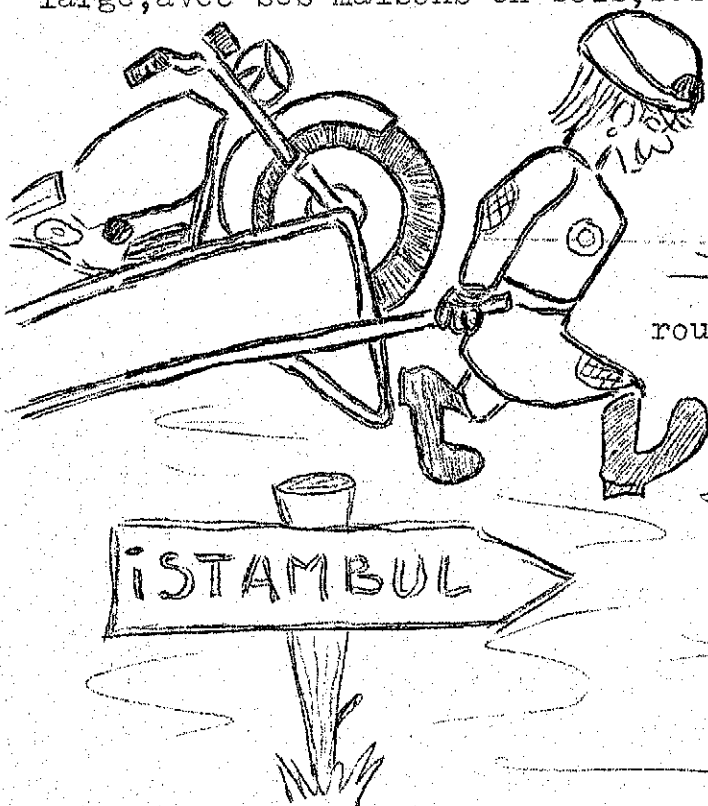
Le lendemain, départ de bonne heure vers SKOPJE, ensuite, BELGRADE. Vers le midi, je rencontre des français qui vont en IRAN avec un V.W. Gens très sympa. qui m'invitent à manger. Arrivé à SKOPJE, je rencontre des motards français et allemands. Le soir on se retrouve autour d'une grande table, et notre ami BREL se charge de prendre les commandes. Après une bonne nuit de repos, direction OHRID (200Km. de montagne dans une végétation pauvre avec quelques villages accrochés au flanc de la montagne.).

OHRID, lieu du rassemblement, nous l'avons visité de long en large, avec ses maisons en bois, ses églises, et le monastère St. WAUM du 13<sup>ème</sup> siècle à 30Km. de la frontière albanaise.

Je ne vous parlerai pas du Rally qui fut cette année très mauvais. Après quatre jours, je pris la route pour la GRECE en compagnie d'un monégasque et d'un couple de savoye.

Deux jours de route sous une chaleur accablante où pour plus de confort, nous nous installerons à l'hotel.

BIKE. (à suivre)

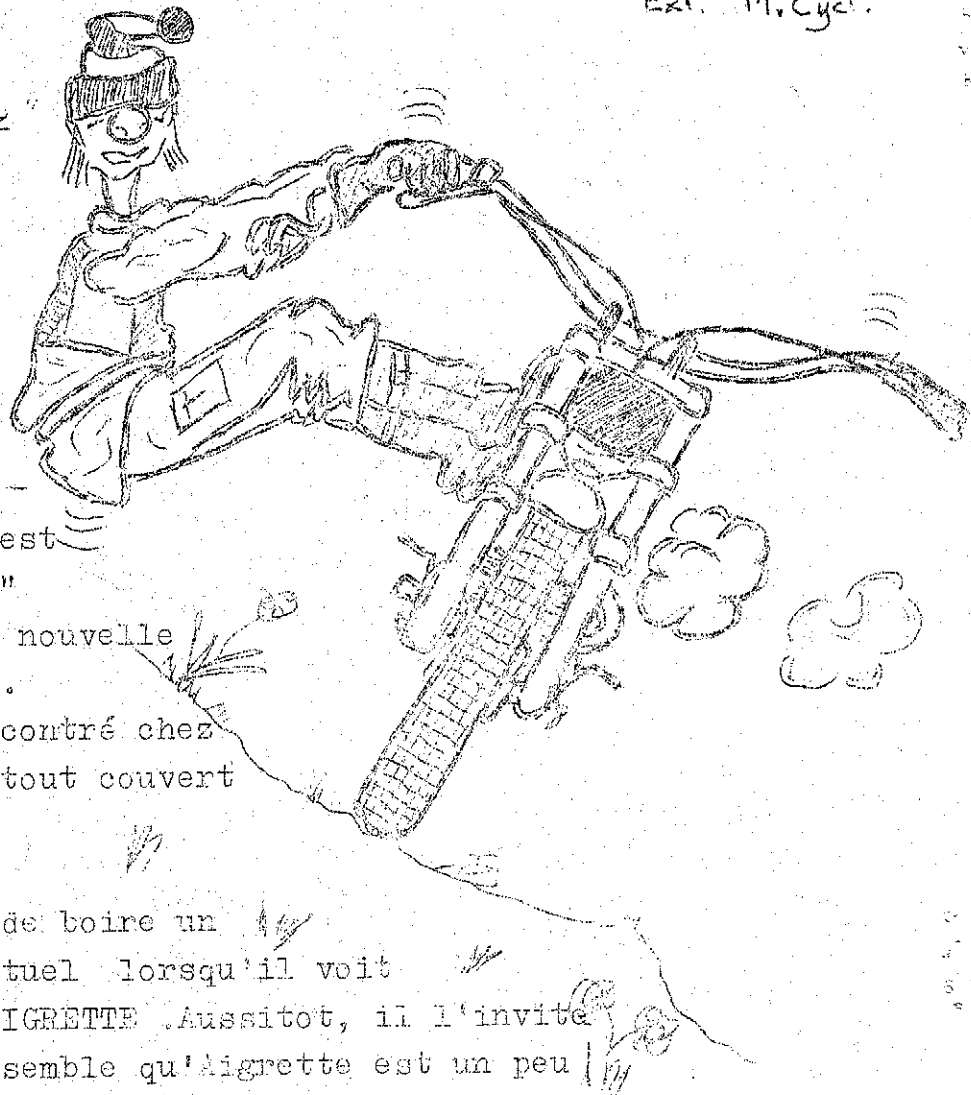


## VIA ATONOE

# ... RIONS UN PEU ... RIONS ...

Ext. M. Cycl.

Cette position  
dite du "Trapèze"  
vous aidera lors  
de descentes par  
trop pentes



Lors de la réunion  
d'un club ami :

- "Je crois que Nano s'est  
payé une bécane neuve."  
- "Ah oui! Tu as vu une nouvelle  
moto devant chez lui?"  
- "Non mais je l'ai rencontré chez  
l'assureur. Il était tout couvert  
de bandages!!!"

AMEDEE est en train de boire un  
pastis à son café habituel lorsqu'il voit  
arriver son collègue AIGRETTE. Aussitôt, il l'invite  
à boire. Comme il lui semble qu'Aigrette est un peu  
soucieux, il s'enquiert:

- "Comment vas-ttttuu?"

Aigrette d'une petite voix voilée, murmure:

- "Eh bien, figure-toi que ça ne va pas très fort.

- Tu plaisantes?

- Hélas non, reprend Aigrette de la même petite voix. C'est le pou-  
-mon gauche qui me donne des inquiétudes. Et il ajoute d'une voix de  
stentor: - " Mais du droit, ça va très bien !!!"

Alors qu'il revenait de l'île de MAN, le bateau sur lequel se trouvait  
ce motard fait naufrage. On dénombre de nombreuses victimes. Par chance,  
notre motard s'en tire. Il connaît la gloire des interviewés à son arri-  
-vée à Paris. - " Racontez-nous ça, demande un reporter.

- Eh bien, nous étions huit sur un canot, et nous avons dû manger nos  
bottes dit le motard.

- A quoi attribuez-vous le fait que vous soyez le seul survivant?

- Sans doute parce que j'étais le seul à chausser du 48 !!!

DEVINETTE :      Quand une vache ressemble-t-elle à une carte à jouer  
Quand elle est lasse de trèfle !!!

Quelques membres du club avaient le déplacement jusqu'au Mans et cela sous un ciel clément. Citons tout d'abord Dominique Marin et sa mère qui ont fait le trajet avec leur Motobécane 175. Tous les autres étaient en voiture pour des raisons financières essentiellement. Mme Marin était assez mécontente de l'organisation de la concentration par le MC Pontlieu. Impossibilité de voir les essais du vendredi, prix élevé réduction pour la course minime, entrée au musée de l'automobile payante mais accueil chaleureux et bon enfant. 5000 participants environ, la 1<sup>o</sup> place revint au MC des Abers avec 71 machines.

Ne retraçons pas les péripéties de la course, ni l'ambiance autour du Bugatti qui se prête fort bien à une course comme le Bol. Je voudrais dénoncer les mensonges et les abus relevés dans moto revue pour éclairer ceux qui n'étaient pas là.

Tout d'abord les postes de télé n'ont indiqué que peu souvent les classements complets. Les deux récepteurs recevaient les mêmes images qui étaient bien souvent fixes et publicitaires, les prises de vues de la course étaient quelconques; à noter quelques bons interviews au petit matin. Le commentateur de style "copain" (Cf Moto verrue) était d'une incapacité totale. Il n'a même pas été capable de faire allusion au classement pendant les 2 dernières heures de course pendant lesquelles il nous a imposé sa publicité (bien sûr il n'y a que ça qui rapporte à l'heure actuelle, mais quand même...). La vent de folie qui suivit l'arrivée est partiellement imputable à ce monsieur qui abandonna son poste laissant planer un silence de mort sur ce circuit si animé quelques instants plus tôt.

Quand moto revue parle des "boutiquiers qui veulent servir la cause du motocyclisme" j'espère que la rédaction voulait dire "qui veulent SE servir de la ... Exemple: un express 1,50 (mais de cela nous avons l'habitude).

Le commentateur (Marrello) nous a abreuvé des exploits (fictifs) de "Monsieur Offenstadt et de ces deux merveilleuses jeunes filles si sympas" qui n'ont effectué que bien peu de tour en comparaison d'autres malchanceux moins connus mais certainement aussi méritants. Les spectateurs l'ont bien compris, témoins ces sifflets quand des concurrents (tes) reprenaient la piste après une nuit et une matinée de repos.

L'ambiance tout autour du circuit et au long de ces deux jours est vraiment bonne et agréable. Les incidents du podium d'Europe I sont bien sûr regrettables, mais la provocation était évidente.

Pour terminer, un BOL toujours plus grand et atteint du mal du siècle, les profiteurs et la publicité abusive et intensive, les publicistes savent bien qu'il ont affaire à une clientèle très maléable et vite influençable à qui l'argent brûle les doigts. MAIS NOUS REVIENDRONS.

Invités le 25 Septembre par le moto club Grand Combien, nous sommes allés donner un coup de main à ce club ami pour la bonne marche de son Moto cross. D'autres pourraient dire nous sommes allés courir, d'autres encore diront, nous sommes "allés vibrer aux exploits de ces hommes..."

Le coup d'oeil d'organisateur nous a fait remarquer immédiatement le sérieux de l'organisation et la bonne volonté de tout le monde. Jamais d'affolement, horaires respectés, un Vellas en speaker très à l'aise et bien au courant, sachant maintenir le public en haleine tout au long de l'après midi ensoleillé. Le public entièrement acquis au champion local René Platon lui fit une immense ovation après sa victoire sur Wolff, Pascual, Mazé. Mais la bagarre fut chaude et le résultat jamais acquis d'avance. Un bon point à Mazé qui finit 4° malgré les tracasseries peu honnêtes de coureurs en lutte avec lui. Tenté de déposer une réclamation, il ne le fit pas ce qui prouve comme si c'était nécessaire qu'il est sportif avant tout. Si un jour les coureurs pour faire respecter la loi se mettent à poser sans cesse des réclamations, il n'y aura plus qu'à accrocher son cuir dans un placard. C'est le rôle de l'organisateur d'empêcher toute fraude ou malhonnêteté, mais c'est là un travail bien difficile que de retenir une sanction contre quelqu'un que l'on a invité.

La piste est rendue très difficile par deux montées (trop) raides qui virent des chutes nombreuses à chaque passage. Les plus remarquées furent incontestablement celles de Schieman, Bonnet père et fils. Dans cette cote nous avons vu un Martinez tout suant essayer de sortir ses camarades de situations périlleuses, Perrier et Navas n'ont pas rechigné à la tâche eux non plus. Il y avait même Mlle Passaquin qui poussait Salméro de temps à autre.

De notre table de pointage nous avons remarqué un Mazé en très grande forme (comme d'habitude); Dehausse qui ne vieillit pas et qui en bat plus d'un par son pilotage régulier; Salméro peu en forme, Bonnet père et fils malchanceux (la cote leur fut néfaste par deux fois); Perrier qui marchait bien a connu des ennuis (quoi?); Navas qui partait bien perdait des places au fil des tours. Vous avez pu lire les classements dans la presse locale.

Je pense que les coureurs furent satisfaits de la paye car le public était assez nombreux tout autour de la piste.

NOUVELLES DE NOTRE PETIT MONDE

PROGRAMME OFFICIEL DU M.C.S. 14 JANVIER TRIAL INTER (Avec demande d'organisation du championnat de France)

25 MARS MOTO CROSS NATIONAL

RESERVEZ DES MAINTENANT CES DEUX DATES IMPORTANTES

# TOURISME . . .

Nous avons participé à une concentration en Andorre qui par un de ses aspects fut bonne, mais dont le caractère s'il est dans le gout du jour n'en est pas moins mauvais (à mon avis) en tant qu'organisation destinée à rassembler des motocyclistes.

Le bon coté de la chose ce furent les avantages pécuniers. Pour 20 Fr on avait le plein d'essence, casse croute, médaille, spectacle de variétés, cascades auto moto possibilité de gagner 1000 lots allant du litre de Ricard à la 500, apéritifs et cigares pour ainsi dire à volonté.

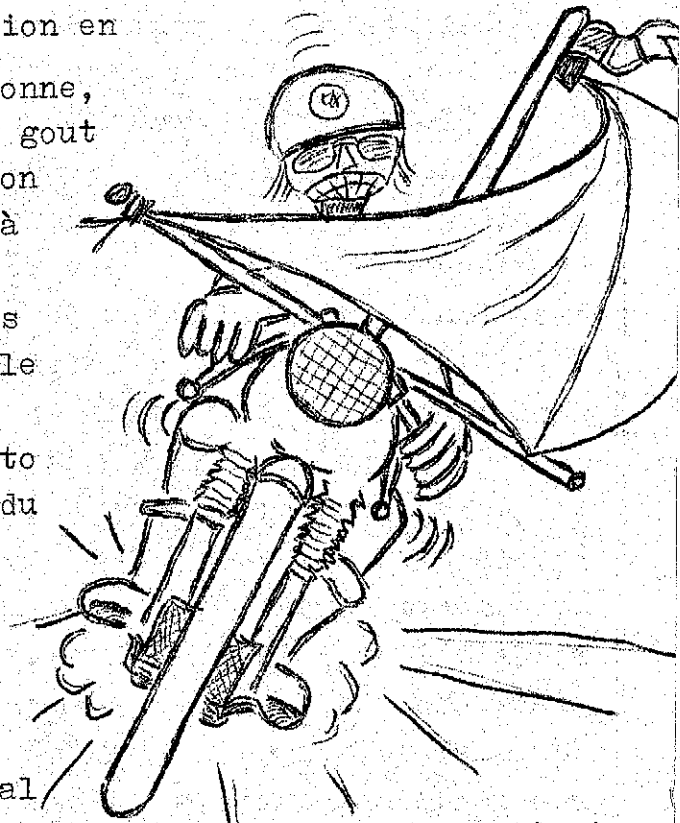
L'organisation était solide, y participait notre président de Ligue (qui n'a jamais pu venir à Sommieres) le dévoué Bosc (secrétaire). Ce club de Trial

avait mis le paquet pour recevoir les 3200 motocyclistes. Le paquet, et même tout le paquet, présentant ainsi une concentration déshumanisé ou un animateur bidon de sud radio ne risquait pas mettre un tant soit peu d'ambiance. C'est cela qui a manqué avant tout. Toutes les maisons qui participèrent à la publicité ne pouvaient et ne pourront jamais l'offrir (pour une fois l'argent n'a pas cours) Elles tueront les petites organisations sérieuses où l'on va pour s'amuser franchement. Ce genre de manifestation part d'un bon ~~principe~~ sentiments mais va nous conduire peu à peu au club méditerranée avec ses gentils organisateurs. cela va nous conduire au moto business, à l'escalade des lots et des patronnages

Certes cela redore le blason du motocyclisme de se voir ainsi parrainé par de tres grosses boites qui font d'énormes efforts (interressés) pour la moto et cela retombe sur nous bien sur, les pauvres dindons que l'on leurre. Messieurs achetez des cravates car nous pilotons désormais des objets de luxe, c'est l'accordéoniste qui l'a dit et pour bien nous le faire comprendre les motos audelà de 240cc augmentent de 8% à partir de ces jours ci.

Et puis tous ces gens qui veulent nous imposer une façon de rire qui nous traitent comme des débilés ou des poules aux oeufs dor et bien voyez vous tous ces gens ils nous en...

Où est le compte rendu de la sortie dans tout celà ? Mais dans le fond est il bien nécessaire, si vous voulez savoir ce que nous avons fait et comment nous avons su apprécier cette sortie, venez donc aux réunions elles ont lieu tous les vendredi.



Tous les membres actifs du clubs avaient été convòqués pour cette assemblée générale extraordinaire qui devait voir l'élèction d'un nouveau président et de son bureau.

Seulement 50 personnes environ étaient présentes ce jours là dans notre magnifique salle de réunion. Cela pose une fois de plus le problème de la participation de chacun à la vie du club. Trop de mem- ne viennent au siège qu'une fois par an pour prendre leur carte, puis disparaissent totalement de la circulation. Le role de ce journal est d'établir un lien entre chacun de nous, mais l'action ne doit pas etre unilatérale; il faut venir de temps en temps aux réunions, surtout à celle qui ont une grande importance pour le club.

Jean marc Crumiere ne pouvant plus assurer la présidence pour des raisons professionnelles et pour celles qu'il avait exposées dans la circulaire envoyée à chacun. présenta les activités du club pour la période riode allant d'Avril à Septembre pendant laquelle il avait repris la présidence. Ne rappelons pas ces activités qui ont toutes été évoquées dans les lignes de ce journal. Il étudia ensuite rapidement les diverses solutions envisageables pour la bonne marche du club en particulier le fait qu'il était indispensable de trouver un nouveau type de président. Abandonner le président homme à tout faire pour un homme qui tout en ayant la responsabilité ne serait pas accablé de travail ce qui rendrait ce poste plus attreyant et moins astreignant.

Après une pause consacrée au plaisirs de la table la réunion reprend sous la houlette de Guy et de Yves. Ce dernier expose quel doit etre désormais le travail du président du club qui verra sa ta- bien allégée si des commissions relatives à chaque disciplines sont créés.- c'est ce qui fut fait lors de laréunion du 22 septembre-

Les bonnes volontés sollicitées lors de la réunion du 15 ne répon- dirent pas à l'appel pressant du club. Il fut donc décidé que ce se- rait Guy Vidal qui assurerait la présidence intérimaire en attendant l'élèction d'un président qui ne saurait tarder.