



NOUVEAU



L'ATTACHE RAPIDE



MOTO CLUB SOMMIERES

Cours du Week

30250 SOMMIERES (Tel. 80 02 51)

~~PARAITRA ? PARAITRA PAS ?~~

Il apparaît comme de plus en plus évident que la rédaction d'article pour l'attache rapide n'intéresse personne - ça on le savait depuis longtemps - mais il semble maintenant que la lecture même de cette feuille de chou ne suscite aucun engouement pour les membres du club, puisque personne ne réclame la parution du journal depuis bien longtemps déjà... le dernier numéro de début d'année (février et mars semble dater d'une éternité).

La question est donc de savoir si nous promettons toujours un journal épisodique ou si nous adoptons la formule du journal à parution exceptionnelle et variable suivant l'humeur et les velléités de chacun plutôt que suivant l'importance de la matière à traiter.

Il est probable aussi que bon nombre d'entre nous considèrent ces quelques pages comme quelque chose de désuet et un peu trop dans le style patronnage; c'est possible après tout, l'attache rapide a très souvent adopté un style paternaliste qui se voulait racoleur. C'est là de toute façon le défaut de toutes les revues périodiques destinées à un petit nombre d'initiés vivant en cercle fermé; c'est le défaut et l'essence même des revues de liaison.

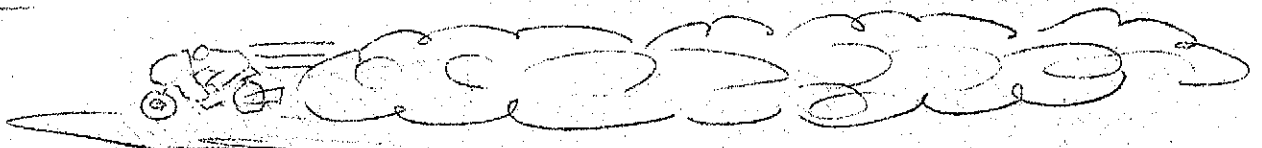
Pourtant... Pourtant lorsqu'après bien des vicissitudes, bien des critiques douces amères, bien des reproches, quelques uns parvenaient à sortir un numéro, les réunions du vendredi qui sont habituellement aussi bruyantes qu'un hall de gare se transformaient en un clin d'oeil en un salon de lecture digne de la B.N.

Bon nous n'allons pas pleurer sur le passé

HIER ... AUJOURD'HUI ... ET DEMAIN ...

Voici quelques dates à retenir (quand vous recevrez ces lignes, nous espérons que ce calendrier ne sera pas épuisé...)

- | | |
|---|--|
| 1 & 2 Mai Rally Inter (Costa Brava) | 5 & 6 Juin Edelweiss à les Bains |
| 9 Mai Moto cross à Salindres | Mechoui à St Vic (invitation) |
| Rass. à Agde | 7 Juin Trial à Narbonne |
| Trial à la Mure | 27 Juin course de côte Besseges |
| 16 Mai Rally surprise du MC Sommieres | 3 & 4 Juillet 24 heures d'endurance Barcel |
| 23 Rass. à Bessèges et Isles sur Sorgues | |
| 27 et 29 Mai Concentration Inter à Sommieres (FMB BMB et MCS) | |
| 29 Mai Moto cross à Bédarieux | |



ESTARTIT

Première concentration inter de la Costa Brava.. Beau programme en perspective dans un très beau pays.. C'est dire que nous n'avons pas hésité à y aller..

A l'aller nous avons pris le chemin des écoliers = route nationale jusqu'à Perpignan, puis la côte = Collioure, Cerbère, Port Bou, un détour à Cadaquès, Rosas, Estartit.. Petites routes magnifiques dans les oliviers et la rocaïlle où surplombant une mer transparente se jetant sur la côte aux rochers rouges déchiquetés. Presqu'un jour pour faire 350kms, c'est de la promenade, mais aller plus vite dans un tel paysage serait un péché.... et à certains endroits du suicide tellement ça tourne..

Arrivés à Estartit à 6 heures, nous nous sommes inscrits à la concentration. Entre notre ~~xxxxxx~~ entrée en Espagne et notre arrivée à Estartit, il nous a fallu montrer nos papiers au moins 4 fois. Vive la Liberté !

Je me suis même fait enguelé parce que je n'avais pas éteint mon phare en entrant en Espagne..

De là nous avons rejoint le camping de Torroella de Montgui, petite ville côtière touristique distante de 5kms environ. Notre soirée s'est terminée dans un restaurant surplombant la mer..

Le lendemain, retour au lieu de la concentration puis visite des magnifiques ruines Melleniques et Romaines d'Ampuriabrava.

Pendant ce temps Teston, Vasseur et Mevret ont regagné la France par le chemin de l'aller. Après la visite de ces immenses ruines qui nous a pris toute la matinée, nous avons mangé nos "sardinas en aceite" les pieds dans l'eau et la tête au soleil. Café dans le minuscule port de pêche de Las Escalas.

Nous sommes ensuite retournés à la concentration où on nous a remis la coupe du 2ème Club Inter.

Puis retour direct en France, ponctué par deux arrêts = un par ma faute (panne seiche !) et l'autre au Perthus pour acheter des denrées rares (pastis, cigarettes)

La concentration de la Costa Brava jouit des mêmes atouts que notre trial = le site et le temps, qui ne peuvent que donner une plus grande ampleur à leur réussite.

D. CERRET

MON PETIT DOIGT M'A DIT

- Que René a dû sortir précipitamment de la tente qu'il occupait à St Victor pour appeler plusieurs fois son copain Raoul.
- Que Bike ne se souvient plus du tout de cette même sortie à St Victor.
- Que la Féria de Nîmes est néfaste à l'équilibre des motards (d'après Salinas) .
- Que Jacques a attrapé son premier rhume post marital la veille du trial de Narbonne (il aurait couché moins habillé que d'habitude).
- Que Chat Maigre avait enfin réussi à casser le moteur de la Honda. Il a avoué avoir eu du mal à en venir à bout. Pour y arriver, il a fait 500km sans huile.
- Que Roger ayant subi une nouvelle crise de croissance projette d'acheter une moto adaptée à sa taille (900 Kawa).



Tourisme (suite)

Il n'y a pas très longtemps que je suis motard (bien qu'à quatre ans je chevauchais derrière mon père sur 500 NORTON), et encore moins que je suis membre du M.C.S. Il paraît que les articles sont rares pour "L'Attache Rapide". Voici quelques lignes, (en toute modestie), en guise de remerciements à ce que la moto m'a déjà apporté, à propos du M.JM 200.

Rassurez-vous, je n'ai pas l'intention de vous raconter la course, d'autres le feront beaucoup mieux que moi, mais j'ai cru "important"(?) de vous dire que j'ai cru redécouvrir le sens de deux mots : FANTASTIQUE et FRATERNITE; deux mots qui paraissent bien désuets et, un peu ridicules. Pourtant pour moi, ils revivent depuis ce week-end essentiellement motard.

Mille souvenirs (déjà) se bousculent dans ma tête, et j'avoue ne savoir par où commencer.

- par ce copain montpelliérain, monté sur la même YAM et avec qui nous avons trinqué à St Gilles sans jamais nous être rencontrés et peut-être pour ne plus jamais nous revoir ?.
- par cette multitude de "têtes", ce long serpent déroulant ses anneaux sur le goudron à perte de vue ?.
- par cette chaleur, cette spontanéité éprouvés en échangeant deux mots, des impressions, un clin d'oeil, à un feu rouge, dans un embouteillage ?.
- par cette ferveur, cette communion, cet enthousiasme en voyant CECOTTO tourner des autres ?.
- par cette complicité dans le restaurant à où nous échangeons des plats comme des plaisanteries avec des gars inconnus qui mangeaient comme nous avec leur casque à côté d'eux ?.
- par cette discipline naturelle de la foule dans "mon virage", sagement assise (comme au spectacle), pour que tout le monde quisse voir sans gêner le copain derrière ?.
- par ce fabuleux retour sur Marseille où les motards coulaient comme un fleuve sur quatre lignes, "avalant" les caisses coincées dans leurs embouteillages ?.

Allez, je m'arrête là; sinon j'y suis encore demain matin, et ma foi, j' ai aussi autre chose à faire (hélas).

Ces quelques lignes pourront paraître bien naïves à certains, si d'autres s'y retrouvent et retrouvent quelques unes de leurs impressions je n'aurais pas perdu mon temps; (et pour ceux qui n'en étaient pas, j'espère que la prochaine fois, il pourra en être autrement).

P.S : un seul regret, je n'ai pas été fichu de trouver les gars du M.C.S.M..(pourtant j'avais un plan) et comme je n'avais pas de tente.....

COUDRET.

MON PETIT DOIGT M'A DIT (suite)

- Que les Belges et certains sommiérois ont bu 300l de bière en une soirée, (demandez à Bike).
- Que Lapin est parti à l'armée dans les chasseurs-lapins de Briançon en attendant sa mutation au Liban..
- Que j'en ai raz le bôl d'écrire des idioties et que je dois m'arrêter là.

Y. FORNER

RALLY DE MOTOS ANCIENNES A MAGON

Monsieur Benéditte ayant participé l'année dernière à ce rally me proposait de venir avec lui ce 29 et 30 Mai pour participer à cette exposition d'Ancêtres, certainement un des plus important rassemblement d'Europe, 180 machines de 1850 à 1946.

Nous partons samedi matin vers 10 heures en estafette avec 3 motos :
1 Werner 1905, 1 Lync Peugeot 1906, une autmoto 1925. Voyage sans histoire; nous arrivons vers 16 Heures où déjà une cinquantaine de machines sont exposées dans un parc.

Après avoir réunis nos bulletins d'engagement, mis en place nos machines dans un parc fermé, nous regardons les nouveaux arrivants ; parmi eux quelques connaissances qui sont venues à Sommières.

A quelques mètres de là, une bourse aux échanges, où chacun essaye de trouver son bonheur, mais certains vendeurs pratiquent des prix exorbitants.

Au programme, le samedi un questionnaire historique à remplir en 10mn (ex: citer 10 marques de motos commençant par la lettre D).
Repas dans un restaurant du coin, cadre agréable, repas excellent mais tarifs un peu excessifs (68FRS).

Toutes les motos sont dehors dans un parc fermé où des vigiles et un chien montent la garde toute la nuit. A noter que pour voir les machines tous les spectateurs devront payer 5FRS.

Dimanche matin plusieurs manifestations - concours de Ralenti, qui consiste à mettre sa moto en marche, chercher le ralenti le meilleur minimum 30 secondes. Monsieur Bénéditte remporte cette épreuve.

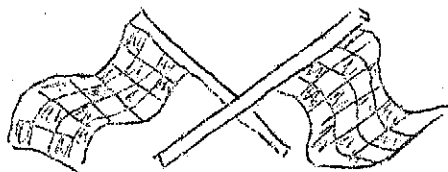
- 2ème épreuve : 10 tours de régularité sur un circuit moyen basé sur le 1er tour.
- concours de restauration
- après midi épreuve réservée au side-car militaire ou similaire. Relier un point à un autre en tout terrain hors de tout chemin.

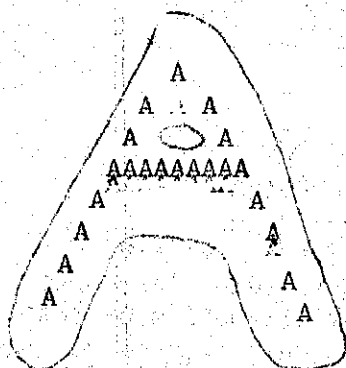
Dans l'ensemble très bonne organisation. Bonne ambiance ; une manifestation internationale avec des Suisses, Belges et Espagnols. Un journaliste espagnol m'a promis de venir à Sommières pour notre manifestation du 24 octobre.

Parlons un peu des motos présentes ce jour là. Un Tricycle de Dion Bouton 1889, un Manier 1900, une quinzaine de Motos d'avant 1914 (toutes en état de marche), une vingtaine de motos de course, Norton -Manx, 1 Vélocette, MV, AJS;... 3 quatre cylindres, 1 Anderson Solo qui paraissait sortie d'usine, une autre Anderson avec side de notre ami Anérigo de Nice, une F.N du musée de Luneville ; une vingtaine de side cars, BMW type Russie, Gnome et Rhone, Zundapp, Norton avec la roue tractée du side, une Terrct avec moteur bicylindre en V...
Le reste du parc un peu de toutes les marques de pays qui ont construit des motos

En définitive une très belle manifestation que je ne désespère pas de pouvoir réaliser un jour à Sommières dans un avenir très proche.....

~~XXXXXX~~: A Vendre: 250 M Z 30000 km parfait état, avec tête de fourche, sacowhes en toile. 2000 frs. S'adresser: Daniel Cerret (Tonton) route de Nimes 30250 SOMMIERES ou Garage Bourrel Avenue Général Bruyère 30250 SOMMIERES





PETIT LEXIQUE DE L'ATTACHE RAPIDE

- ACCIDENT** : évènement fortuit ordinairement malheureux ou dommageable, évidemment imputable à une tierce personne.
- ACCOTEMENT** : généralement utilisé par temps de verglas par les fesses de certains motards victimes de l'instabilité hivernale.
- ACCOUPLLEMENT** : terme employé pour désigner l'association de deux parties au moyen d'organes appropriés dans le but de transmettre un ou plusieurs mouvements (N.D.L.R. s'emploie aussi en mécanique bande de cochons).
- ACETOBACTER** : bactérie faisant partie d'un groupe responsable de la transformation de l'alcool en vinaigre (N.D.L.R. d'où le nombre de pisse-vinaigre du club).
- ADDITION** : ne parlons pas des choses qui fâchent.
- ADENOÏDE** : qui a l'aspect du tissu glandulaire; il convient de dire "tu me rends adenoïde !" et non "tu me fous les glandes".
- AEROTRANSPORTE** : débarqué au sol par voie aérienne, après atterrissage d'un appareil transporteur. (pour un motard : "rammasser un pavé")/
- ALCOOL** : l'alcool est généralement utilisé dénaturé, pour l'éclairage, le chauffage. Certains êtres dénaturés l'utilisent pur pour éteindre leur feu intérieur, ce qui les assombri.
- ALCOOLIQUE** : qui contient de l'alcool. Se dit d'un motard utilisant son estomac comme container afin de pouvoir voyager sans acquit.
- ALEVIN** : s'écrit généralement en deux mots et, marque l'extase ressentie à la seule évocation d'une boisson ambrée fortement dosée en vitamines hilarantes.
- ALLUMEUR** : au masculin :
petit appareil provoquant l'éclatement de l'étincelle à la bougie au moment voulu.
au féminin :
gros appareil provoquant parfois l'autoallumage évitant l'éclatement de la bougie.
- ANTHRACITEUX** : qui ressemble à l'anthracite. Se dit d'un motard approchant la couleur des vieux téléphones.
- AVARICE** : maladie sournoise et incurable propre au trésorier de M.C.M.
- AZOOSPERMIE** : maladie des vieux célibataires du club.



C'est un peu loin (dans le temps) ça fait drôle d'en reparler, mais pour les besoins de la presse, je vais essayer de réunir mes souvenirs.

Pour une fois on a eu ni trop chaud ni trop froid. Le matin il faisait -2° et il y avait de la gelée blanche, mais dans nos contrées nous avons l'habitude.

Pour y aller, tout s'est très bien passé. Ce n'est pas loin et un seul litre de vin nous a suffi. A l'arrivée nous avons monté notre petit village habituel = 4 ou 5 tentes en rond autour du feu, sous les pins.... et sous la direction éclairée de Marius. Après l'habituelle corvée de bois, le souper où nous avaient rejoint les deux retardataires Jean Marc et Roger. Nous étions en tout 10 à 15.

Nuit calme, grasse matinée, courses du matin puis apéritif sanglant, comme d'habitude. Record battu par Lucien, avec 35 pastis à l'ombre en $\frac{1}{2}$ heure. Il a bu pour Chat Maigre qui n'avait pu venir/.

Vous avez les résultats des courses depuis longtemps aussi je ne vais pas vous en parler, sauf des Crétériums où un membre éminent du Club était engagé mais n'a pu prendre le départ à cause de son réveil qui n'a pas sonné.

On n'avait jamais vu autant de monde sur le Paul Ricard et il nous a fallu $\frac{1}{2}$ heure (en moto!) pour sortir du circuit.

Arrêt-Apéro à Martigues chez des copains où Marius est entré en possession d'un barbour directement importé d'Angleterre et de sun-bottes en plastique qu'il ne pose plus..

Retour sans encombre si ce n'est le chaîne de la MZ de votre reporter de service qui donnait des signes de fatigue et qui ne l'a tout de même pas empêché de rouler à un bon 120 de croisière..

D. CERRET

Petites annonces

Il serait intéressant de rouvrir la rubrique:
Les petites annonces sont gratuites. Les faire parvenir au siège du MCS Café du Nord. Indiquer le prix et joindre votre adresse.

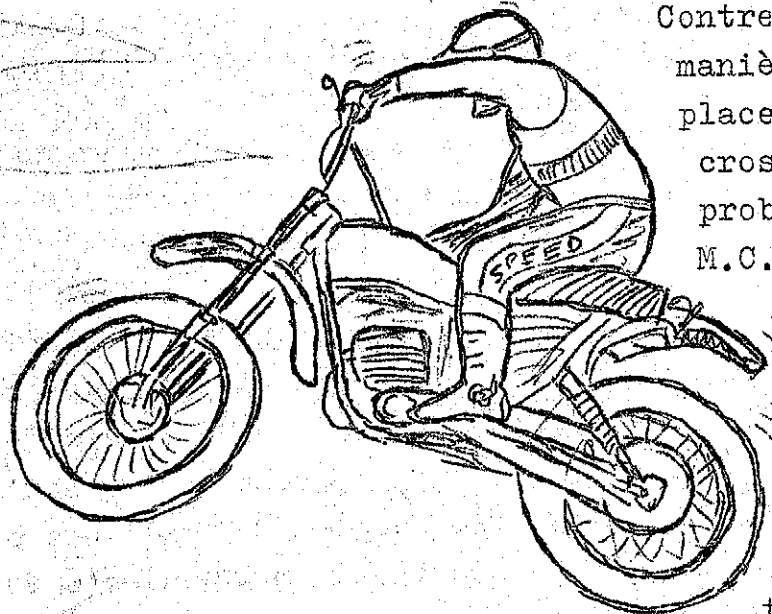
FLASH !!

Comme l'année dernière, après le succès obtenu par ce genre de rallye, il y aura versale 1er ou le 2ème dimanche de Septembre une autre édition.

- Samedi après midi 360kms avec itinéraire selon une feuille de route. Pointage obligatoire, plus un contrôle secret..
- Dimanche matin 130 kms sur un circuit choisi; plus une épreuve de régularité..
- Espérons une participation plus importante..

X^e MOTO-CROSS NAT.

ENVERS ET CONTRE TOUS !!!



Contre le M.C. Beaucaire qui, d'une manière anti-sportive, a refusé de déplacer d'une semaine la date de son cross (ça leur posait des énormes problèmes, vous imaginez!), contre le M.C. Clapas qui, passant outre les règlements et la plus élémentaire politesse, organisa à Karland une course de côte (?) le même jour que nous avec l'accord de la Ligue, contre le M.C. Agde qui a donné son aval et sa complicité à cette organisation inadmissible, contre tous ceux qui

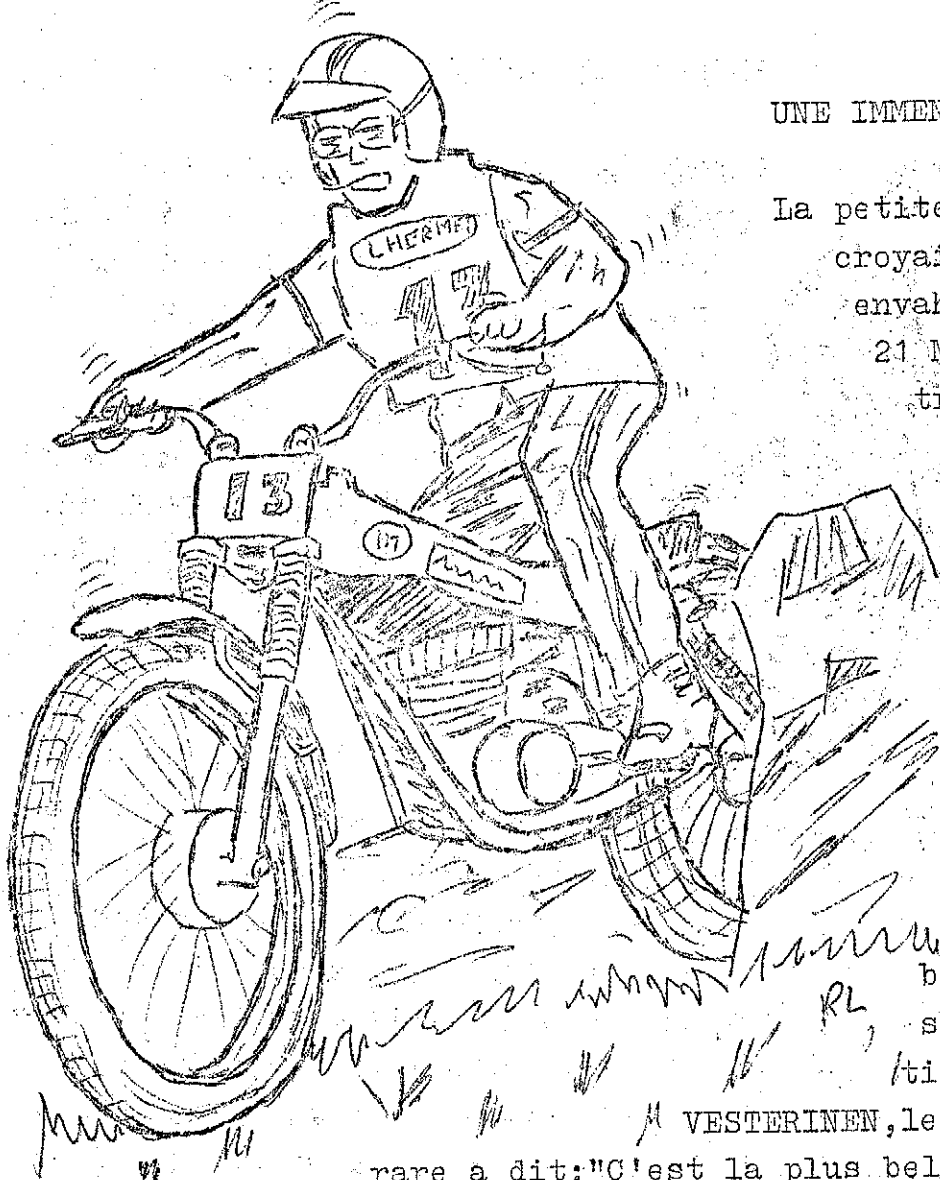
RL *JCS*
pour des raisons que je n'ose même pas imaginer, jalourent le M.C.S. et le succès de ses manifestations, notre 10ème Moto-Cross a connu un succès populaire très honnête et un énorme succès financier. Bien que n'étant pas encore en possession de tous les éléments comptables, il m'est déjà possible de tirer un premier bilan qui s'avère être très largement supérieur à tous les précédents. Ceci est d'autant plus remarquable que la compétition de Karland nous a incontestablement enlevé un grand nombre de spectateurs. Une fois encore ce sont les équipes d'affichage que nous devons féliciter car la campagne de publicité, facteur déterminant pour le succès d'une telle épreuve, fut particulièrement soignée. Par contre le plateau de coureurs mal équilibré, surtout en 500cm³ (en partie par ma faute-mea culpa) aurait pu nuire à la réputation de notre Cross, mais il ne fut pas très remarqué grâce au rythme rapide de succession des manches. Dans le domaine des critiques on peut également noter les faux départs qui font faire quelques cheveux blancs aux responsables mais qui mettent une sacrée ambiance dans le public.

Il est temps maintenant de fixer notre prochain objectif: en espérant ne pas rencontrer des problèmes de concurrence de dates au sein de la Ligue en n'ayant qu'une seule épreuve à organiser dans le mois, il faut que le 11ème Moto-Cross du mois de Mars 1977 batte tous les records d'affluence; nous prouverons ainsi une fois de plus à nos détracteurs que le MCS même dans une petite Ligue peut organiser très grand, envers et contre tous!!!

JEAN-SOUI\$

V TRIAL

CHAMPIONNAT du MONDE à SOMMIÈRES



UNE IMMENSE FERVEUR !!!

La petite ville de Sommières n'en croyait pas ses yeux de se voir envahie par une telle foule le 21 Mars dernier; dix, vingt, trente mille spectateurs?

Difficile à évaluer, mais du monde partout sur le circuit, affluence dans toutes les zones, un public passionné à qui nous avons offert une magnifique journée. Quant aux pilotes et aux machines: ce qui se fait de mieux, tout le gratin du Trial mondial s'est tiré la bourbe en nous ^{offrant} un magnifique spectacle dans la satisfaction générale puisque même

M VESTERINEN, le pilote au sourire très rare a dit: "C'est la plus belle épreuve du Championnat du Monde", des mots qui font d'autant plus plaisir qu'ils prennent dans sa bouche une valeur encore plus grande.

Des organisateurs fatigués par une longue préparation de l'épreuve, par des dernières journées de plus de 12 heures de travail, par des dernières nuits presque blanches, par beaucoup de soucis, mais ravis du succès obtenu. Succès sur tous les plans et en particulier sur le plan financier, et je suis particulièrement satisfait de pouvoir le dire afin d'effacer le "contentieux Trial" qui nous a été si lourdement imputé par ceux qui reprochent au Trial de couter cher. Une première estimation me permet d'annoncer que le bénéfice net de l'épreuve sera très proche du million de centimes, ce qui amortit largement tout le matériel investi dans cette discipline et qui comble les déficits des précédentes organisations. Un bénéfice supérieur à ceux de certains Moto-Cross antérieurs!! Mais plus belle encore est la réussite sportive et matérielle de ce Trial qui nous a valu les plus grands éloges de la presse internationale, les compliments des coureurs et les félicitations de la F.F.M. Un excellent souvenir qui restera longtemps gravé dans la mémoire de ceux qui ont participé au déroulement de cette épreuve!!!

JEAN-Souï\$

I can get now ... SATISFACTION !!!

Le M.C.S. s'est fixé un contrat prestigieux pour 1976 et la première moitié de ce contrat (cinq épreuves dans les cinq premiers mois de l'année) fut remplie dans des conditions proches de la perfection:

*L'Assemblée Générale de la Ligue des 10 et 11 Janvier s'est déroulée dans une ambiance décontractée, tout en conservant le côté fastueux caractéristique d'une telle réunion officielle;

*Le 10ème Moto-Cross du 14 Mars, grâce au ciel et malgré la concurrence déloyale d'un Club voisin, fut une réussite commerciale dépassant tous nos espoirs;

*quant au TRIAL du 21 Mars, il suffit de lire les éloges de la presse spécialisée pour être convaincu de la belle réussite de cette organisation;

*le Rallye-Surprise du 16 Mai nous a offert une belle journée de ballade et a permis aux jeunes motards de se mesurer aux "anciens" le tout dans une excellente ambiance;

*L'affluence record des motards Belges témoigne du succès de la Randonnée de l'amitié dont nous avons organisé l'accueil les 27 et 28 Mai.

A la satisfaction d'avoir parfaitement réussi ces cinq épreuves s'ajoutent bien d'autres satisfactions:

-celle de voir augmenter le nombre des membres actifs (environ 150) et des pilotes licenciés (plus de 60), celle de voir à nouveau rouler les bécanes (Grenoble, Paul Ricard, Pernes, Le Mans, Estartit en Espagne d'où nous avons ramené une coupe en terminant seconds de la Concentration Internationale, Bruxelles, Lyon; Mende, ...), celle de voir nos coureurs obtenir de bons résultats dans toutes les disciplines (SCHIEMANN en Cross, GORO et CH ALIER en Trial, PRIEUR et SABATON EN Enduro, ANDRIEUX et SCHLESINGER en Vitesse, ...).

Mais plus grande encore est la satisfaction de voir que les membres du Moto-Club Sommiérois répondent toujours présent quand il s'agit de participer à une organisation, sans être avares de leur temps et de leurs efforts, car ils sont le plus précieux capital que possède le M.C.S., celui de la bonne volonté, celui qui nous permettra encore longtemps de promouvoir le Sport Motocycliste en faisant partager notre passion et en organisant de belles manifestations.

Je souhaite que la satisfaction de chacun soit aussi grande au mois de Décembre quand nous aurons rempli la seconde moitié de notre contrat et n'oublions pas que cette satisfaction est directement proportionnelle au travail effectué !!!

MINISTERE DE LA SANTE PUBLIQUE
CAISSE D'ASSURANCES SOCIALES § RETRAITES

"POUR EXECUTION"

Monsieur,

En application de la loi du 12/04/1963, signée par Charles de GAULLE, Président de la République Française, le 18/08/1963, parue au journal Officiel le 19 et prenant effet le 01/01/64 vous avez, selon nos listes de contrôle, atteint la limite d'âge prescrite;

En conséquence, d'après nos statistiques, votre vie n'offre plus aucun avantage pour la société, mais apporte au contraire une charge supplémentaire au Trésor et des désagréments pour votre entourage.

C'est pourquoi vous recevez l'ordre de la loi du 03/02 64 article 21, alinéa du code des Obligations Civiques de vous présenter au Crématoire Municipal à MARSEILLE (13), le courant à 9Heures du matin, devant le four n° 1, clanet 3, plaquette n° 17456, pour permettre à votre incinération.

Afin d'éviter tout danger d'explosion, ordre vous est donné dès maintenant de ne plus absorber d'alcool sous quelque forme que se soit.

D'autre part, le matin de votre incinération, vous devrez absorber à jeun, un litre d'huile pure, le rectum hermétiquement clos; vous vous présenterez vêtu de façon décente, et avec;

- une corbeille de bois de sapin sec
- un sac pour les cendres,
- un pot pour les grelots.

Une demande d'ajournement de l'incinération ne pourra être prise en considération, sauf si vous pouvez prouver ne pas avoir payé vos impôts de l'année en cours.

Afin d'éviter tout incidents, nous vous prions de vous présenter seul, donc non accompagné de votre famille, encore moins de vos admirateurs ou créanciers.

Veuillez agréer, Monsieur, nos salutations distinguées.

P.le MINISTRE de la SANTE
et de la PROSPERITE,
son secrétaire.

PS: Votre argent ne vous servant plus désormais à rien, nous vous remercions de bien avoir voulu réglé les frais d'envoi de la présente lettre.

RANDONNEE DE L AMITIE BRUXELLES SOMMIERES

Ce rally moto est organisé par la fédération motocycliste Belge elle même - ce qui nous montre d'emblée l'intérêt qu'elle porte au tourisme (à comparer avec l'inaction de la FFM...) Les officiels de la commission de tourisme y participent véritablement et semblent tout à fait dans la note, même si par moments on sent un léger décalage bien normal entre un gars de 25 ans qui vient de se taper 100Km de route et le rond de cuir qui se prépare à aller baffrer chez Josette (elle a refusé toute publicité et n'a pas voulu verser la moindre obole...ne pas l'oublier)

--Chaque cuvée de cerally est répétée deux fois ainsi il y a eu: Bruxelles - Inzell (Autriche) Bruxelles -Cannes et en fin Bruxelles-Sommieres. Aux dire de ceux qui ont fait ces six rallies l'édition 1976 est de loin la meilleure et proche de la perfection ce qui va rendre la tâche difficile aux organisateurs pour trouver un point de chute en 77.

--- 1975 avait vu un vrai rally avec 7 controles horaires, itinéraire imposé et étape obligatoire à Clermont Ferrand. Cette année, pour satisfaire les gens pressés seuls les controles de départ et d'arrivée étaient imposés; ceci permit à Pierre Brel et autres acharnés du RAMCA de pointer au départ, à Florence et à Sommieres, soient 2000 Km en 25 heures !!!

--- Pour ma part apres une visite humide de Liège, je prenais le départ de Wavre vers 18 heures sous un pluie battante qui ne devait cesser qu'à mon arrivée en France. J'avais l'intention de vous faire une digression sur la manière la plus efficace de se protéger contre la pluie et l'art de rouler vite sur chaussée glissante; vu les conditions atmosphériques actuelles je crois que cela n'intéresserait personne.

Après une étape repos pres de Mézieres, je reprends la route qui doit me mener vers Sommieres qui n'est plus qu'à 700Km qui seront franchis à vive allure en un peu moins de 7 heures. (Il faut dire que je possède un laissez passer spécial autorisant les excès de vitesse). Vers Dijon je rencontre les premières Belges qui ne parlent pas un mot de Français, les suivants croient être en panne (il faut dire qu'ils roulent sur une Laverda...) Puis c'est l'autoroute Dijon Sommieres d'une traite.

A Sommieres, il fait beau; c'est la première chose que je remarque. L'accueil au pied de la Tour fonctionne à merveille grâce à diverses compétences soigneusement utilisées. Peu à peu les participants arrivent (la plupart ont pris l'autoroute) et ces arrivées parfois bruyantes ne peuvent troubler le déroulement d'un apéritif très copieux servi sur la place des Canons. La soirée se finit de ^{la} façon habituelle quand le club organise quelque chose: repas tardif; sur le pouce dans un restaurant complet, fatigue générale, petits yeux, et quelques vapeurs d'alcools pour certains a qui ont fait promettre d'être debout demain.