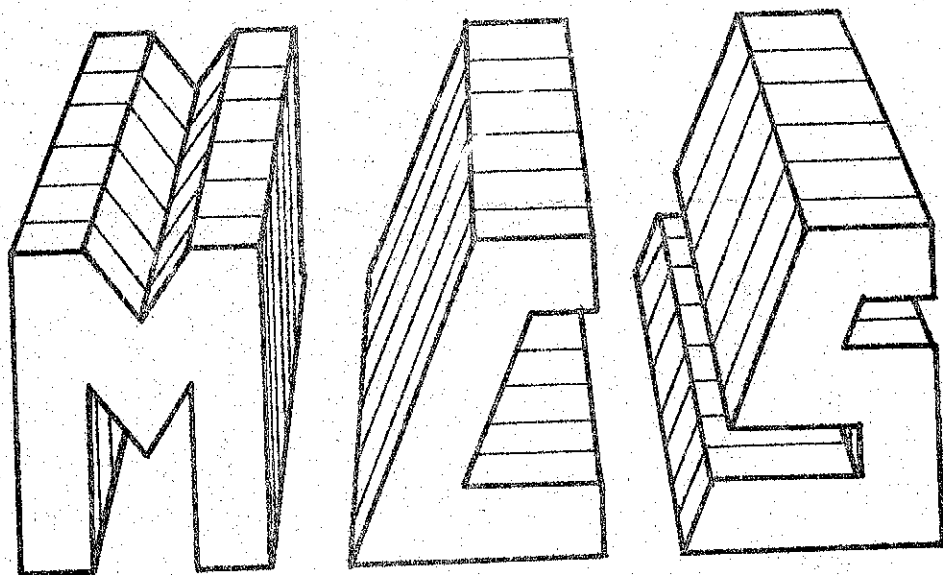


N° 20



1^{er} JUILLET...
2^e TRIAL INTER... Son
succès dépendra de vous tous!!!



L'ATTACHE RAPIDE

Moto-Club - Sommierois - Cafe du Nord

80-02-51

30 - SOMMIERES

EDITORIAL

Voilà un numéro qui paraît avec bien du retard. A quel
ques jours d'une épreuve importante organisé par le club alors
qu'il aurait pu être utile pour amener un peu tous les membres
du club avec qui trop souvent l'Attache Rapide est notre seul
contact, contact bien tenu au demeurant.

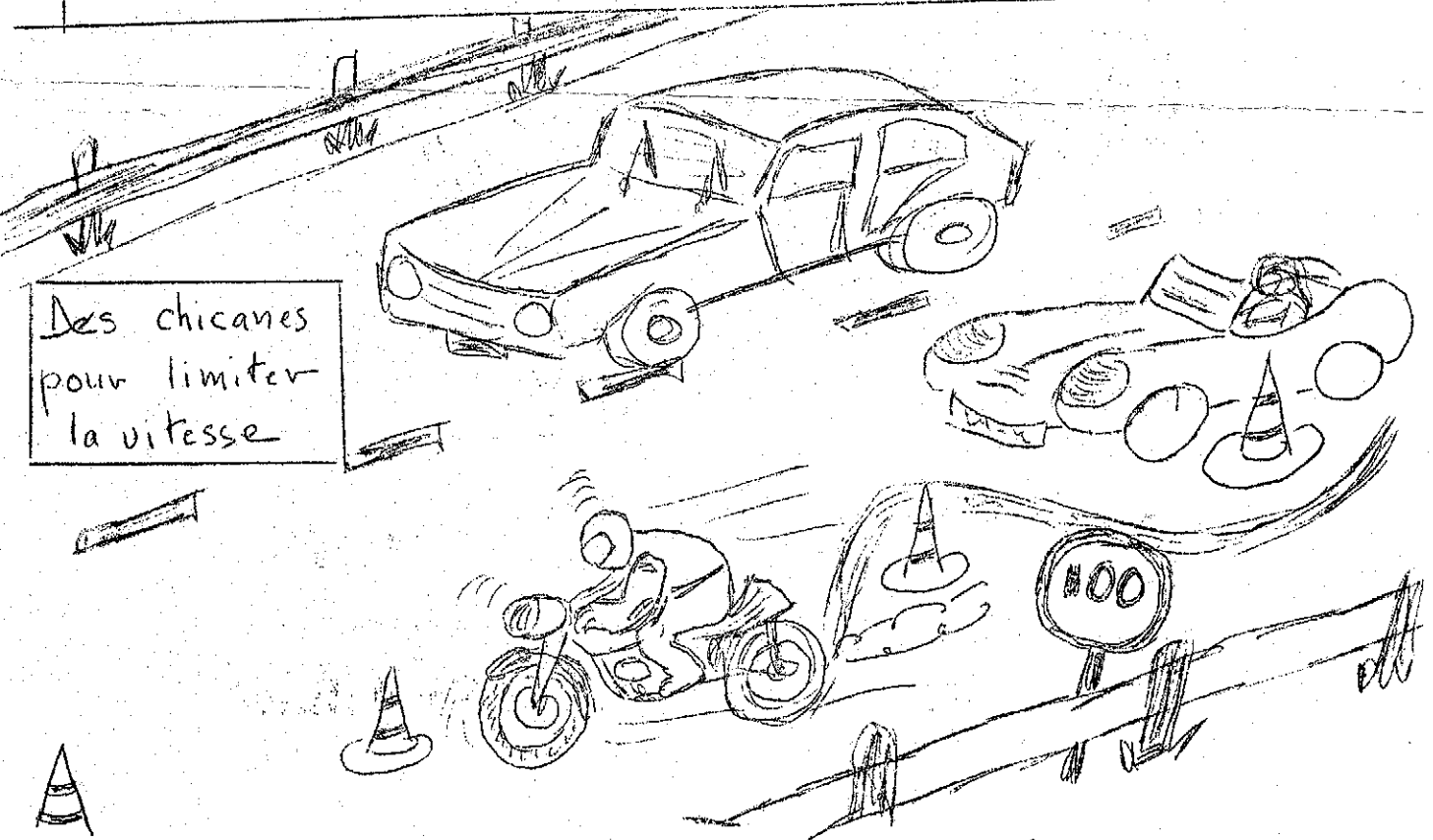
Depuis le dernier numéro, les réunions se faisaient douce
manette, on parlait un peu du trial, puis des groupes se form
maient et chacun discutait du sujet qui le passionnait le pl
plus. Et puis, tout d'un coup ce fut l'affolement; le trial
s'approchait à très grand pas, il fallait se décider à mettre
sur pied des choses sérieuses, ce qui fut fait aussitôt.

Profitant d'un moment de silence, Tonton pose une questi
on bien naturelle mais qui produisit sur l'assistance un effet
étrange: Et l'Attache rapide, quand paraît-elle? le silence
fut total et personne ne répondit...

Finalement l'AR paraît et elle paraît encore longtemps...

Et si on commentait les nouvelles mesures gouverne-
mentales concernant la sécurité sur les routes. Ces décisions
n'ont pas été prises par le ministre de tutelle qui ne voulait
sans doute pas endosser une pareille responsabilité, mais par
M. Messmer le 1^{er} ministre; il est amusant de constater que trois
jours après le Président de la République a dit que ses mesures
n'étaient pas parfaitement adaptées à l'état d'esprit des Fran
çais et qu'il faudrait peut-être y revenir dessus pour y appor
ter des aménagements... Il faudrait savoir qui commande...

Tout le monde va donc s'orienter vers le tout terrain, mais
là aussi ils sont dans le colimateur du législateur; le cross?
c'est pour les casses cous; la vitesse alors? ah oui mais il
y a le problème de la sécurité sur les circuits. Il aura fallu
des accidents mortels pour que les coureurs prennent réellemet
conscience de ce problème; et avant alors comment était la sé-
curité. Bientôt ils feront comme les joueurs de tennis, ils fe-
ront grève, bientôt les circuits fermeront leurs portes aux
épreuves motocyclistes. Les coureurs tueront-ils la poule aux
œufs d'or qui malgré tout les fait "vivre".

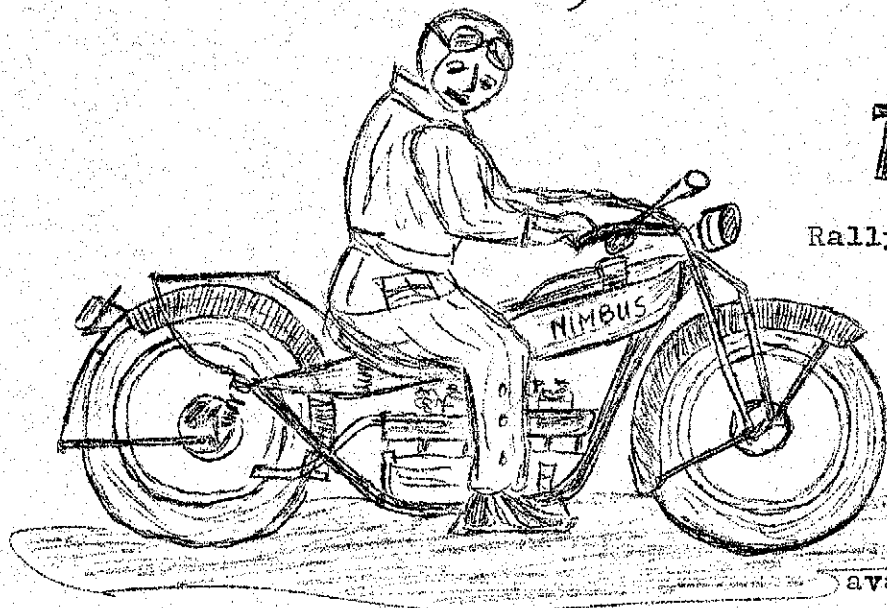


TOUJOURS

DANS LE VENT LES

TRAPADELLES

Rallye des viticulteurs de TAVEL



Ce rallye de vieilles voitures
était largement ouvert aux
motos ou plusieurs possesseurs

de motos furent sollicités.
Prevenu quelques jours

avant, il me faudra faire quelques

séances de mécanique, sur l'automoto 1922 à courroie qui n'a pas tourné
depuis 2 ans, après 3 tours de roue le moteur démarre, mais la courroie sauté
il me faudra l'heure pour me rendre à VILLETTELLE; chez BENEDICTE qui lui
aussi fournit ses machines une WERNER 1905 et une LYON PEUGEOT 1904.

Nous embarquons les motos dans une estafette et rendez-vous à TAVEL.

Pour la matinée un apéritif dans les caves de TAVEL ensuite le repas tiré
du sac pris en commun dans une grande salle.

Au parc nous pouvons admirer, une NORTON attelée avec la roue du side tractée
une RADIOR 1925 moteur J.A.P.; un TERROT à courroie, une MONNET GOYON plus
les nôtres.

Dés 14 heures le départ sur un circuit de 5km serpentant au milieu des
vignobles à parcourir 3 fois dans un temps imposé - soit 5mn ou 11mn au choix
certains arriveront à la seconde près.

Pour ma part j'oublie de déclencher le chrono. L'automoto tourne comme
une montre, et je me paye le luxe de faire un tour supplémentaire afin de
voir passer les autres.

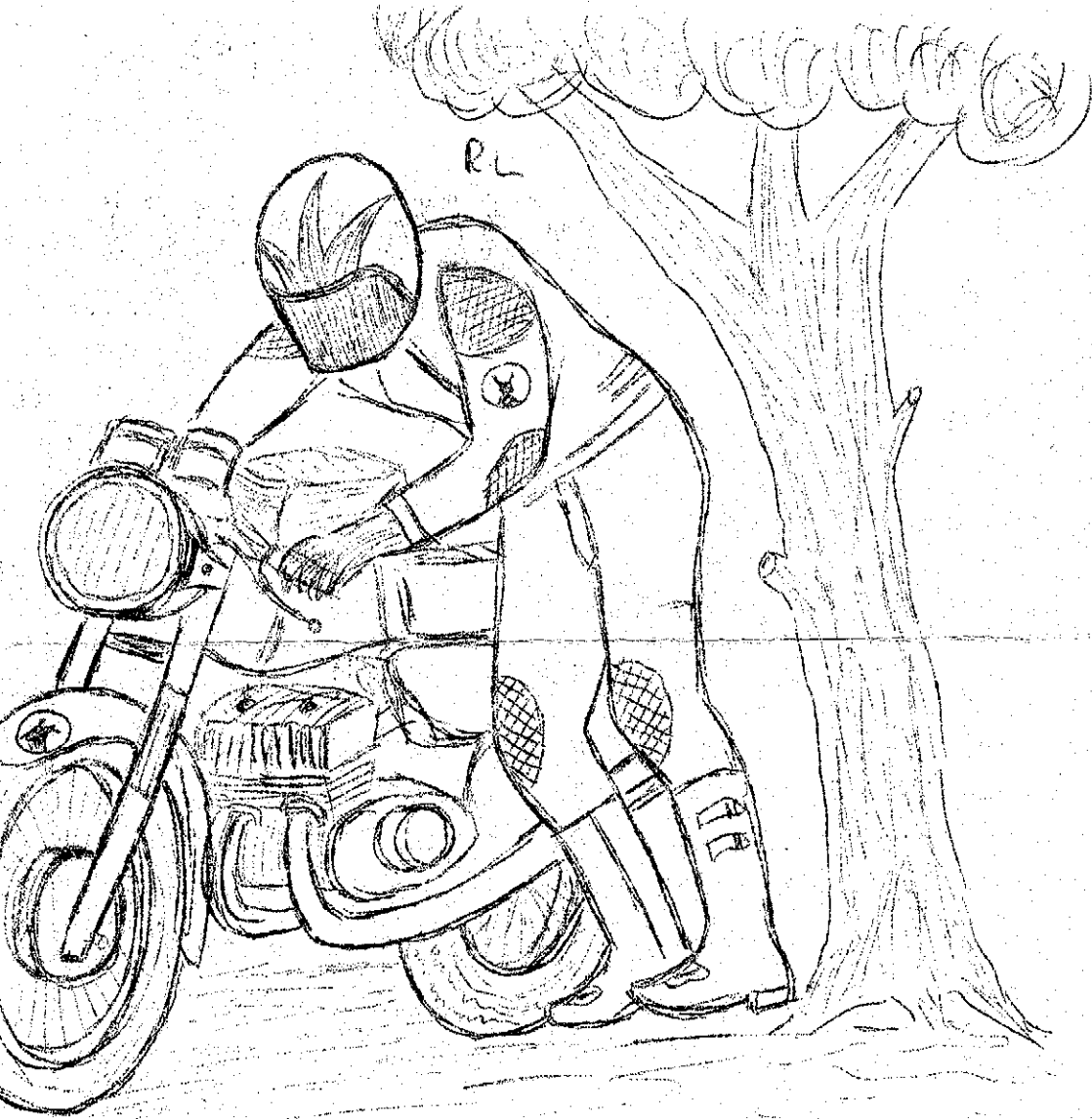
Une distribution de prix et une remise de crus clôtureront cette journée

IMPORTANT

Bibliothèque :

Du fait du trop grand nombre de volumes
sortis et non réintégrés à la date
limite, la bibliothèque ne peut plus conti-
nuer à fonctionner et dès à présent,
l'achat de livres reliés sera arrêté.

Nous assurerons à nouveau les échanges de livres
lorsque tous les volumes seront en notre possession



T O U R I S M E

2000 KILOMETRES EN QUELQUES LIGNES

1^o MAI CONCENTRATION A MAZAMET

C'est pour le seul plaisir de rouler que j'ai pris la route le 1^o Mai en direction de Mazamet, car je n'attendais de la concentration rien de plus que ce qu'elle a été: un rassemblement neutre sans ambiance et anonyme sans le charme des concentrations de jadis.

Seule tête connue le célèbre Tache de vin de Carcassonne sans lequel je me serais trouvé bien seul. Ce fut tout de même une belle balade qui m'a permis de découvrir une région que je ne connaissais pas et un aspect de la moto que j'avais oublié tailler sa route en solitaire, ce qui a un charme bien différent des sorties en groupe mais qui n'en est pas moins très agréable.

Seul point valable de ce rassemblement: son prix d'inscription peu élevé 10 Fr avec médaille et 5Fr pour celui qui ne voulait pas de celle-ci. Ces tarifs sont assurément plus à la portée de la bourse des motards que les 20 Fr demandés à Limoux...

6 MAI CONCENTRATION A LIMOUX

Venu seul une fois de plus, une toute autre ambiance m'attendait; la grogne des motards mécontents, ce qui fait que nous fûmes nombreux à ne pas nous inscrire.

Bien sûr on nous a promis un copieux cassoulet, mais pour moi une concentration n'a pas pour unique but un gueuleton à tout casser et à vous faire péter la sous ventrière...

Quelques bécanes retinrent mon attention, notamment une IOOO René Gill attelée et fort bien entretenue et une magnifique Matchless que l'on aurait dit neuve. Parmi les machines récentes de très jolies Guzzi V7 sport carénées et quelques nouvelles Benelli, bicylindres deux temps. Je fis la rencontre de Jean Marie Rieu qui me parla longuement de son rassemblement à Agde. Rentré à Sommières j'eus le plaisir de m'employer à convaincre tous ceux qui roulent encore un peu de participer à cette sortie et de repeupler un peu la vieille tribu des nommades qui a une fâcheuse tendance à s'éteindre.

20 MAI CONCENTRATION A AGDE (LA TAMARRISSIERE°1)

6 motos démarrent de Sommières en cette après midi d'un samedi orageux. Nous nous retrouvons à la Tammarissières une quinzaine, le reste de la troupe nous rejoindra le Dimanche.

Une simple tranche de poté suffit à mettre une ambiance terrible dans notre petit groupe (cela faillit même tourner à la scène de ménage...). Tout rentra dans l'ordre assez rapidement et nous rejoignions alors le feu de camp: ou mijottait une bonne soupe à l'oignon et où nous allions retrouver notre célèbre arracheur de dent n°1 (?), j'ai cité Jean Marc arrivant en trombe de Sommières.

La nuit se continua en partie de belotte pour certains et en promenades nocturnes à Agde pour d'autres. Ces quatre là eurent le courage de prendre un bain de minuit (bain de pieds je précise...). Une énigme subsiste à la fin de ce Week end: à qui est la main perverse (comme la masseuse) qui a glissé un hérisson dans la tente de Roger et de Bino? Cet animal mesurait très précisément 14 centimètres... La nuit s'acheva calmement nous étions bercés par le doux bruit du ressac et les ronflements de Bik qui sont beaucoup moins mélodieux. Le réveil peu discret et très matinal de Michel nous fit surgir de nos duvets seuls Raymond et Biche continuèrent à dormir, il faut dire que ce dernier avait eu une nuit très besogneuse.

Les sardines grillées du matin ayant eu un goût de trop peu, nous attendions avec impatience l'arrivée de Christian qui nous avait promis les restes de la saucisse du moto cross. (Voilà pourquoi les coureurs de cross disent que nous les touristes profitons toute l'année de l'argent qu'ils font rentrer à profusion dans les caisses du club... Mais ne parlons pas de ce qui fâche...)

Le retour vers Sommières fut copieusement arrosé de sable et d'embruns à tel point que Michel passait inaperçu sur sa moto qu'il qualifie de bombe. (Un artificier l'ayant observée a dit que c'était une bombe fumigène.) La journée se termina fort mal puisque c'est en arrivant au bistrot que nous apprimes la mort de Saarinen et de Pasolini. Le problème de la sécurité était une fois de plus posé et il allait rebondir à Charade...
27 MAI GRAND PRIX DE FRANCE 750 A CLERMONT FERRAND

Ici, beaucoup de bruit au parc à coureurs, un flot incroyable de conneries déversées par le speaker qui a même traité les coureurs de peureux. (Je n'ai jamais vu de bon speaker à Charade). Dire ça à des garçons qui pour la plupart avaient vécu le drame de Monza! Dire ça à des gars qui continuent à pratiquer avec courage le fleuron du sport motocycliste: la vitesse. Le spectacle qu'ils nous offrirent fut du reste formidable sur ce magnifique circuit de Charade que nous avons parcouru 3 ou 4 fois après les essais en jouant les Scheene et Williams...

Mais cette sortie fut aussi du grand tourisme. En particulier le retour effectué en 6 heures avec un seul arrêt pour griller une bleue et mettre un peu d'essence dans le ventre de la bête. 400 kils sur ces routes magnifiques, malgré la pluie incessante on ne voulait pas s'arrêter tellement on se régala. Les derniers kilomètres furent assez fatiguants et sur le coup des onze heures à notre arrivée nous n'étions guère frais.

La nouvelle machine d'André n'a pas connu d'ennui malgré la manipulation de ses cylindres. Le régime de rodage n'a presque pas été dépassé ce que Roger va sans doute trouver ridicule. Le seul incident fut le bris de la chaîne de ma petite Benelli alors que je boucleis mon 3^e tour du circuit. La cause : un petit bout de fil de fer qui s'était enroulé autour du moyeu. La réparation fut rapidement effectuée grâce à une attache rapide donnée par un collègue E; conclusion, c'est grâce à l'ATTACHE RAPIDE que j'ai retrouvé et redécouvert l'esprit motard.

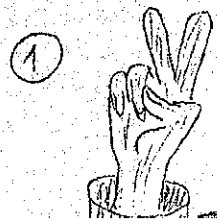
Jean Louis.

MON PETIT DOIGT M'A DIT ...

- > Le Café du Nord recherche des serveurs pour la période estivale se présenter au bar.
- > que Daniel Pitarch est déplatré depuis quelques jours, il parait que son chirurgien est une vraie brute.
- > que notre collègue moto crsman Hugues a ouvert un atelier de mécanique agricole et autreà 30 Carnas. Si vous avez des problèmes allez le voir il vous fera certainement des prix étudiés et vous pourrez discuter de moto.
- > que Roger avait monté sur sa Eultaco un gicleur minuscule, ceci en vue de la prochaine limitation de vitesse. Elle avançait déjà plus alors maintenant...
- > que Nicolas avait un accident de moto qui aurait pu être très grave. Il a été atteint dans ses parties les plus sensibles et la bécane est bien abimée. Une voiture lui aurait refusé la priorité alors que comme d'habitude il roulait en père tranquille...
- > que Michel Favas qui avait trouvé une cote valable pour s'amuser s'est foutu par terre. Mais ce n'est pas de sa faute: la chambre s'est déchirée ce qui a eu un effet très néfaste sur la tenue de route en courbe...
- > que le Lobito, de Tonton marche enfin et cette fois ci ça va au poil.
- > que Bike nous a quitté ces jours ci pour rejoindre d'autres membres du club à Villa Franca lieu du Rally FIM pour cette année. Les autres en question ce sont Yves Chevrier, Lefevre, Coven et Vittet avec Mme.
- > que les Ossa nous envahissent de plus en plus. C'est maintenant Richier qui vient de s'acheter une SPQ. Bon dieu que ça va aller vite.
- > que Scaffock le roi de la moto ne se contente pas de sa Répliqua, il remonte une I25 Motobec toute en polyester. Il faut lire polyester.
- > que Denise avait nettoyé la moto de Raymond, ce qui n'avait pas été fait depuis environ 3 mois. Raymond qui vient de lire par dessus mon épaule me prie de rectifier c'est depuis 5 mois.
- > que les coureurs de trial ne sont vraiment pas intéressés par l'argent et n'en ont aucune notion. Il y en a deux qui ont versé 200Fr de caution!!!

PETITES ET GROSSES ANNONCES

- 175 BSA 2 TEMPS année 1969, 12000 kilometres, état parfait
- DERUDNICKI 6 rue de la Roseraie Castelnau le Lez 34170 Maxi 2 000Fr
- Paire amortisseurs BMW R 60/2 Guy VIDAL
- HONDA 125 SL neuve, prix intéressant. Tel 29 31 12 Mauguio
- 250 Maico de cross 1970 Renouard Café du Nord.
- 650 BSA Ligning et Ariel 500 mono, c'est ce que vend Claude BON-fils (Aigues Vive) qui est partie pour faire son service militaire du côté de Treves.

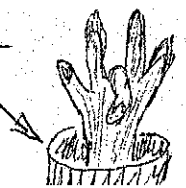


le Salut de DAYTONA

INTERMEDE

le Salut du VIJOURLE 2

ou reponse au n° 1



RIONS UN PEU... RIONS



Sois prudent chéri, laisse-moi
ton portefeuille.

C'est un gars parti depuis fort longtemps faire un
raid au guidon de sa B.S.A. et qui revient au
pays natal. Ô stupéfaction, dans sa boîte aux lettres
l'attend un mot du percepteur, lui demandant de
payer 600 F. Il se rend chez le percepteur et
lui demande la raison de ce paiement et le
percepteur de lui répondre :

- « Mais c'est simplement l'impôt sur le revenu (revenu).

Sur une immense place, un piéton s'engage sur un passage clouté
lorsque survient une minette pilotant une 52. La
bicane fauche le pauvre homme qui se relève en s'excusant
« C'est de ma faute dit-il, j'aurais dû grimper à
un arbre lorsque je vous ai vus !!! »

TRIAL, CASTAGNETTES ET TANGO (le dernier c'est promis)

T
R
I
A
L

Jamais un Trial ne fut aussi espagnol que celui qui nous a été donné de faire ce Dimanche 3 Juin; à savoir Messieurs que ces gens là sont bons. Est ce à dire que nous sommes mauvais? Moi, messieurs qui suis le plus fier, je dis que non. Et pourtant le tango que nous ont fait faire ces gens là, Messieurs, était passablement périlleux. Dans le genre Rudolph... Mais à aucun moment nous n'avons mené le bal, et ces gens là menaient la danse vraiment haut la main. Bien sur nous n'aurions préféré faire un passo doble, pas par goût pour cette danse, mais parce que "passo" veut dire "passe" et doble veut dire double, ce qui fait qu'en passant les zones deux fois nous aurions peut être amélioré notre sort. Mais non! Nous sommes partisen boléros en jurant de manger arrencades et tomates jusqu'à notre cher trial de Sommières pour lequel une lutte farouche s'est déjà engagée entre nous! Oui il y a lutte...

Les uns préparent secrètement leur prototype Suzuki, les autres changent de machine! Enfin le reste de la troupe s'entraîne à casser la bécane et à se ruiner la santé. Boum!

Messieurs soyez raisonnables et afin de vous évitez un entraînement supplémentaire lisez plutôt ces quelques conseils que vous donne celui qui ose vous provoquer par écrit:
1° Ne jamais lâcher un pied pour rien, attendre le dernier moment et se dire que la botte est soudée au repose pied.

Pour les virages serrés en devers ou autre porter tout le poids du corps sur la roue AR afin que celle ci fasse office de pivot. Ne compter sur la roue avant que pour se diriger très légèrement.
3° Pour les zones dans lesquelles il faut passer une grande marche (carrée) ne pas aborder la difficulté trop fort car la roue avant passe toujours, mais la roue AR frappera trop violemment l'angle de la marche et vous desarçonnera.

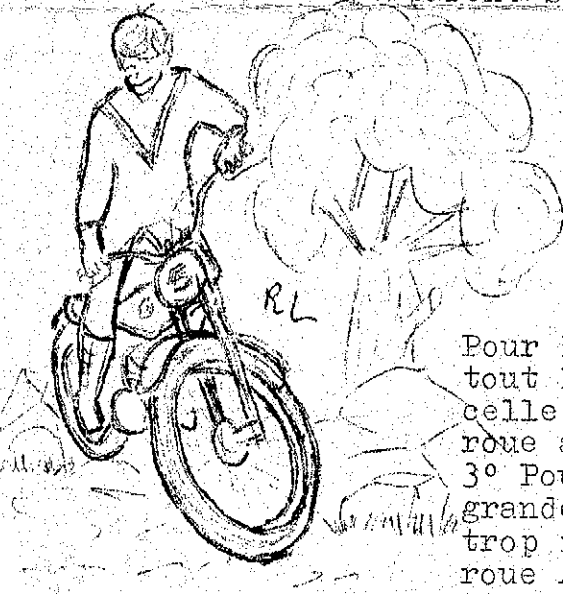
4° Dans les zones de passage de grosses pierres (lit de rivière) ne pas aborder la zone trop lentement et n'avoir qu'un objectif, aller plus loin. Ne pas penser à ce qui se passe sous la moto mais observer les deux mètres qui la précèdent. Attention c'est un piège si vous me suivez à la lettre, vous ne me suivrez pas sur le terrain et c'est la mon désir.

Tiens comme je finissais mon article en cette fin de Dimanche après midi, dans le silence, toutes les motos étant rentrées au parc, nous voyons arriver un concurrent, le dernier, pour qui nous pensions que tout espoir était perdu. Nous avions déjà lancé un avis de recherche. La nuit et la pluie étaient là, l'affaire entendue, notre homme allait passer la nuit dans la montagne hostile; c'est ce que nous nous étions dit entre gars du club, mais le gaillard ne devait pas l'entendre de cette oreille, d'autant plus que sa cravatte de carton était porteuse de trous d'espoir. Oui, tous les espoirs étaient là; pendus à son cou. La coupe du premier français nous revenait avec le plus beau d'entre nous. La classe avait parlé dans l'enfer espagnol. Il, "lui" était passé dans les ronces et les rochers, et nous ramenait la coupe.
Merci oh toi, oh grand Bernard Laroutis, d'autant plus que cette coupe était grande et qu'elle fut bien remplie de champagne. Le second trophée revint à un autre illustre membre du club, Serge Exbrayat. La aussi la classe a parlé.

Je ne parlerai pas des autres, car cela m'amènerait à parler de MOI MEME, et la pas de coupe, si ce n'est ma petite coupe de sangria.

Amicalement votre Remy.

Remy



Enfin ça y est, quelqu'un a réagi, quelqu'un a manifesté son mécontentement et est sorti de la masse anonyme. Pour cela il a fallu 20 numéros de l'Attache rapide. Pendant 20 numéros j'ai écrit toutes sortes de choses, celles que je pensais, celles que de d'autres pensaient ou tout simplement des lignes qui n'étaient que du remplissage (car je ne suis pas du tout du genre littéraire). Depuis pres de 2 ans je me suis dit que l'AR ne servait sans doute à rien, que les gars du club la recevaient passivement sans réaction, c'était toujours bon, des commentaires il n'y en avait pas, pensez donc il aurait fallu prendre la plumedire des choses qui n'aurait peut être pas plu...

Pendant 20 numéros j'ai cru que je prêchais dans le désert, en face, c'était le silence le plus total, le plaisir que nous avions à confectionner le journal disparaissait au moment de le poster car nous avions l'impression qu'il partait vers une destination inconnue et vers des gens inconnus. Si je dis je c'est que trop souvent j'ai du pondre pres de 50% des articles du journal, ne parlons pas de la frappe). Pour arriver à remuer ou à interresser les membres passifs du club j'ai tout essayé, seule la dernière expérience s'est avérée payante c'est la provocation. Dire quelque chose qui parait odieux, monstrueux pour qu'enfin quelqu'un bouge, il n'y en a eu qu'UN, mais que cela fait plaisir. Merci Jean Louis Félix, nous ne sommes pas d'accord, et c'est tant mieux, la discussion va naitre, j'espère que nous aurons encore d'autres article de toi. L'objectivité je n'en veut pas, l'information, oui, la contestation oui, la polémique non. Dans l'Attache rapide, chacun doit pouvoir exposer ses idées, il n'y a pas de monopole et c'est avec une immense joie (et ce n'est pas une formule de politesse que nous publions in extenso ta réponse).

QUAND LE CUL VAUT ENCORE MIEUX QUE LA TETE

En fait d'élucubrations, il est fort peu probable que le précédent article de L'AR "Parle à mon cul, ma tête est malade" ait été composé a force de travail et de veille? C'est en tous les cas le plus grand mal que je souhaite à son auteur qui n'excede le que par son manque d'objectivité et son anonymat.

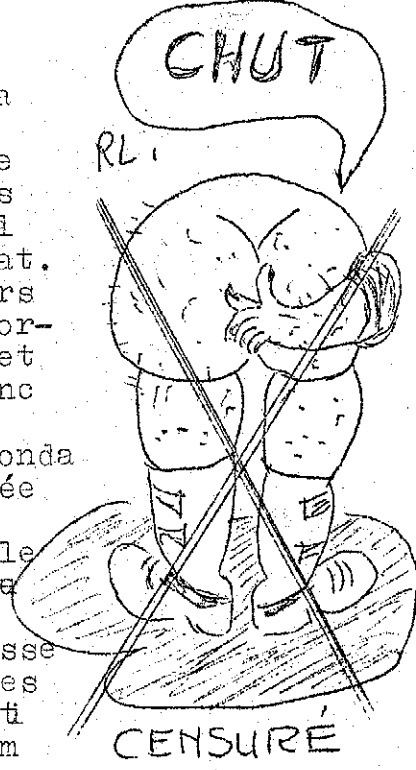
En effet exeption faite du dessin, par ailleurs grossier, rien ne reflète dans cet article, l'information ou l'humour sous quelle forme que ce soit et qui rendrait acceptable cette prose érronée et donc inutile.

La recette pourtant était bonne, 2 doigt, de Honda un bon morceau d'adolescent bien tendre, une pincée de concentré pour élever le tout, aj utter à cela quelques propos sur les minets pour décorer le tout... En fait de sauce, je trouve celle là quelque peu indigeste, voire inconsommable.

Allons Messieurs les motards, vous faites fausse route, une pareille cuisine pour avilir les novices pour abaissér ceux qui n'ont pas les mêmes concepts de la moto que vous est une méthode vile et empreinte de bassesse, qui de surcroit ne prêche ni en votre faveur ni en celle de la moto...

Car finalement, que vaut le roule toujours, le concentriste enragé le goinfre de bitume, j'en passe et certainement des plus mauvaises. Il fait ses 500 bornes le Dimanche, sous la pluie, tout seul, par grand froid. Bon et alors? Le facteur de mon village, lui en fait 40 de kilometres et tous les jours, et en mobylette, et sa tournée dure 6 heures et cela tous les jours.

De grace Messieurs réfléchissez, modérez vous, regardez un peu autour de vous, recherchez ceux qui font l'exploit quotidien, dans le silence et la dignité. regardez et prenez de la graine, et puis surtout évitez de salir les autres à la seule fin de vous grandir vous mêmes. Ne jetez pas la pierre à Honda, aux adolescents, à ceux qui ont du fric. Comme ledit le poète vous êtes derriere...



TOURISME en bref



ALES: Piétre concentration de championnat de FRANCE ressemblant plus têt aux concentrations dominicales dites troupe couillon. Vous remettez vos immuables IOF contre un casse-crôte de jockey et pour la médaille... on vous l'enverra.

Heureusement que l'équipe de l'UMS était là pour meubler le temps sans quoi, nous passions un bien triste dimanche.

ST DIONISY: Cette année cette sortie champêtre n'a pas eu le même succès que l'an dernier. Ceci est dû en partie à ce que la plupart des pique-niqueurs venaient du CASTELLET et avaient passé une nuit blanche. Merci beaucoup YVES (de NANCY) pour avoir passé la journée en notre compagnie.

RALLYE SCOUTS. Réunion très sympathique où le beau temps fut de la partie. Le parcours pittoresque et varié nous mena à MONBLET où nous fûmes servis d'une solide collation. Le club se classe 1er et 4ème. L'équipage FABIEN-LAPIN remporte une coupe.

ST VICTOR DE CESSIEU: Partis à 11h30 de SOMMIERES après d'interminables palabres, nous arrivons à ST VICTOR DE CESSIEU au crépuscule. Le voyage n'a pas été sans péripéties: pluie et pannes de ROGER (à présent sa BULTACO est une bombe à retardement).

La réunion a lieu sur une colline surplombant le village petit mais étendu. Nos amis de l'UMS très heureux de nous recevoir nous conduisent tout d'abord autour des braseros où cuisent de succulentes brochettes. NICOLAS est déjà là qui surveille la cuisson en compagnie de JO sa femme (leur trident est sur câble et ils sont venus en R6). Le soir nous coucherons dans le H.L.M. qu'ils ont planté pour nous. Il faut vous dire qu'à 6 dans cette immense tente nous étions serrés l'un contre l'autre si bien que ROGER s'est retrouvé humide d'avoir couché dehors. Pour en revenir au samedi soir, sachez que le pina rd coula à flot et chacun poussa sa chanson. Les godets et la bible passant de main en main imaginez un peu le degré de l'ambiance qui régna ce soir là. Après une bonne nuit de récupération et comme il avait fait des excès la veille, MARIUS sortant de la tente s'est écrié: "Mon dieu que les cochons sont gros par ici!" Les cochons en question étaient de braves génisses de couleur blanc-rosé qui paissaient à deux pas du campement. Son histoire a fait le tour des convives durant tout le jour.

L'après-midi un appétissant méchoui accompagné de salades nous fût servi alors que le matin nous déjeunions avec des sardines grillées.

Je ne puis vous rapporter ici tous les détails de cette journée tant elle fût fructueuse. Sachez cependant que nous y fûmes gracieusement conviés.

Partis de ST VICTOR à 15h00 je touchai SOMMIERES à 21h00 à cause d'une nouvelle panne de ROGER qui causa bien de soucis à MARIUS.

NB. YVES CHEVRIER était à cette réunion et sur le retour, nous avons rencontré GABY VITTE et Madame qui préparent le prochain rallye F.I.M.

SUITE DE LA PAGE PRÉCÉDENTE; Suite de l'article de Jean Louis Félix

Le phénomène moto s'est largement étendu pour atteindre toutes les couches de la société. Parmi elle, certaines viennent à la moto comme vous allez vers la photo, le tennis ou le ski. Pourtant personne n'en rigole, personne ne vous assaisonne pour redorer son blason.

En guise de conclusion, Messieurs qui vous dites grands (je ne crois pas à la pureté) taisez un peu vos histoires insalubres et ragouttantes, ignorez un peu ceux pour qui la moto est autre chose qu'une source de contraintes et de servitudes. Je crois bien humblement que vous avez tout à y gagner.

J.L. Félix.

N.D.L.R. Pour quelqu'un qui se veut tolérant et indulgent pour tous notre rédacteur a la dent bien dure. Grâce à lui il nous est apparu que des gens avaient une opinion différente de la notre et n'hésitait pas à le dire. Encore une fois merci.

J.M. Crumière.

MOTO CROSS

On ne pouvait laisser paraître un numéro de l'Attache rapide sans ~~xx~~ que ce titre figure au sommaire. Malheureusement nous n'avons pas d'article pour alimenter cette rubrique. René Navas notre chroniqueur habituel n'a pas été prévenu de la parution subite bien que tardive de ce numéro, et comme il est le seul à suivre et à participer régulièrement aux courses et à nous donner des informations et analyses... Il est par ailleurs en plein déménagement en prévision de sa prochaine installation dans les P.O.

Nous n'avons donc que fort peu de nouvelles? De toutes façons la presse régionale publie maintenant de façon régulière des comptes rendus de nos moto cross. C'est ainsi que vous avez tous vu que Navas et Perrier se bagarraient terriblement pour la 1^o place du championnat ligue? Depuis Karlan Perrier a distancé notre économiste et se trouve à l'abri de toute surprise?

Nos blessés (il sont nombreux) vont bien et se rétablissent peu à peu. Mazé, fanatique éclectique de moto n'a pas hésité à participer au painting du tour de France moto au contrôle horaire du Vigan que le moto club a finalement effectué. Notre papier à lettre porte désormais la mention : co-organisateur du tour de France motocycliste.

QUELQUES RAPPELS NECESSAIRES AVANT LE TRIAL ET POUR LE TRIAL

Il y a ceux qui travaillent et ceux qui viennent en spectateurs. En aucun cas les deux catégories peuvent se mélanger. Ceux qui travaillent le savent ceux qui regardent sont gentiment priés de ne pas déranger leurs copains par des discussions inutiles et qui les distrairaient. Un trial inter est quelque chose de sérieux, les trialistes le savent. Ne venant pas pour l'argent, ils viennent pour la gloire, le sport, la bonne organisation, l'ambiance sympathique, nous devons tout mettre en œuvre pour les satisfaire, nous en serons amplement récompensés.

Les horaires que nous imposons aux commissaires doivent être respectés pour ne pas nuire à l'ensemble du déroulement de l'épreuve.

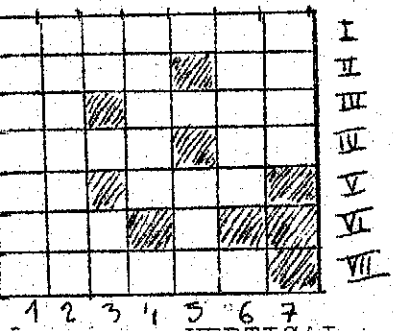
Ce n'est plus un coup d'essai, mais nous ne pouvons prétendre en core avoir la routine qui rend sur de soi comme c'est le cas pour le moto cross

Ne pas oublier que c'est nous qui organisons et que nous devons être suffisamment sur de nous, attention aux trialistes qui sont gentils mais qui sont souvent de très très grandes gueules et feraient tout pour avoir un 1 au lieu d'un 3.

Emenez vos appareils photos, votre parasol, de quoi boire frais, si vous avez un jerrican pour proposer de l'eau aux trialistes assoifés n'hésitez pas à le faire ils vous en seront reconnaissants?

RENDEZ-VOUS - Dimanche 1^{er} Juillet au Café du Nord (avant 7^h00) après avoir pris connaissance de votre rôle lors de la REUNION GENERALE

LE MOTARD CRUCIVERBISTE



HORIZONTAL

- I Il arrive qu'il se déroule à moro.
- II Devise des moto crossmen -Pays Bas.
- III Course renommée- votre boitede vitesse peut en avoir un.
- IV Certains coureurs se mettent sous celle d'un sponsor - Pronom.
- V Dans arquer - On peut y voir un spectacle quoti dien
- VI Maniere de faire de la moto.
- VII Parfois synonyme de manche.

VERTICAL

- 1 Vous en êtes peut etre des purs.
- 2 Chrome poli.
- 3 Ile de l'Atlantique-On en gagne pas en faisant du trial.
- 4 Dans le désordre tirer.
- 5 Fin de butte.
- 6 Ancêtre fort connue - (début de mot)
- 7 Il n'y en as qu'une au sein du bureau directeur.

SOLUTION DU PROBLÈME PRÉCEDENT

HORIZONTAL: 1- BULTACO 2-ORNE 3- WAGON 4- POPE 5- PS ELI 6-RE OSSA 7 ELAN
 VERTICAL: 1- BMW RE 2- APEL 3- LOGOS 4- TROP ON 5- ANNEES 6- CE LSD
 7- ARIAS.

NOUS VOUS RAPPELONS QU'UN GRAND NOMBRE DE VOLONTAIRES EST NECESSAIRE POUR LE DIMANCHE 1^{er} JUILLET (JOUR DU TRIAL INTER). Il va sans dire que le cas échéant, vous devrez vous présenter avant cette date pour choisir votre rôle et le connaître à Fond.

MERCI

Moto-Club SOMMIEROIS
 Café du Nord
 30250 SOMMIÈRES