



N°

32



L'ATTACHE

RAPIDE

ASSEMBLEE GENERALE CLUB 31 OCTOBRE

RALLYE DETOILES 26 OCTOBRE

ASSEMBLEE GENERALE LIGUE 10-11 JANV 76

CHAMP DE FRANCE TRIAL 23 NOV



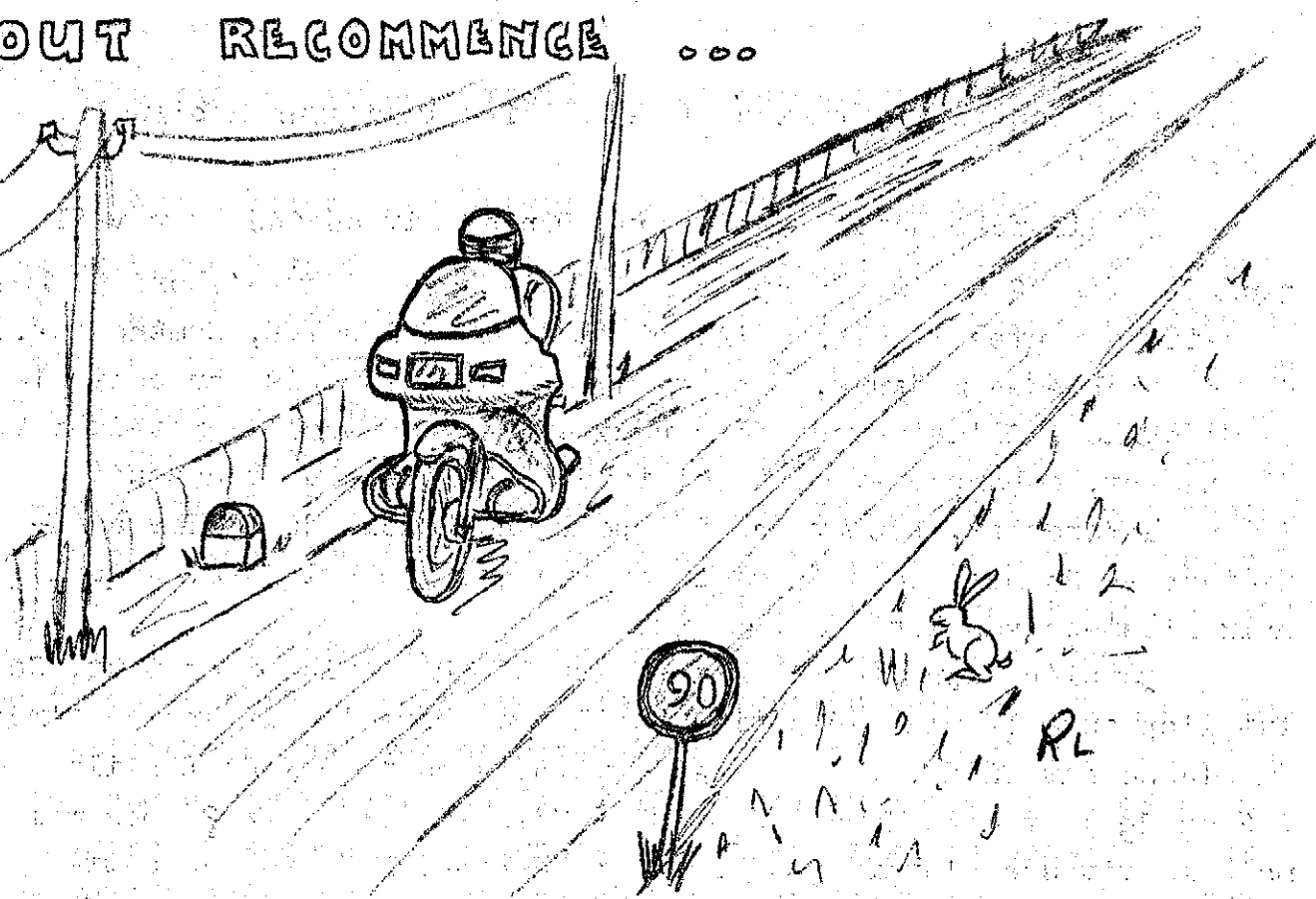
MOTO CLUB SOMMIEROLS

Café du Nord

30250 SOMMIERES (Tel 80.02.51)

TOUT RECOMMENCE

O
U
R
S
E



500 Kms POUR UN PLAISIR SANS BORNES

Une fois de plus, on retrouvait, le jour du rallye (31 aout) la même équipe. Dans un certain sens, c'est encourageant car l'on peut compter, à chaque sortie sur un noyau de roule toujours. D'un autre côté, par rapport aux effectifs du club, le noyau serait plutôt le pépin. Il faut dire que les 500 Kms prévus par Bike, le chef d'orchestre du rallye, donnaient à réfléchir. Jugez plutôt.

Samedi après midi : Premier parcours parsemé de quelques point de contrôle (faciles à trouver, un bon point). Sommières, St Martin de Londres, St Jean de Buéges, Ganges, St Maurice de Navacelles; Le Caylar, Millau, Les Vignes, (Gorges du Tarn), Meyrueis, l'Espérou, Valleraugues, Ganges, St Hippolyte. L'arrivée se fait à Monoblet (vous connaissez ? ...) vers 9 heures après 300 kms assez éprouvants.

Premier bilan : Trois abandons : Celui d'un jeune en mobylette-sport après quelques kilomètres. Il sera recueilli par Roger qui étrenne sa nouvelle B.M. Celui de Fenouillet, roulement de roue arrière cassé, qui jouait " Petits guidonnages et grosses chaleurs " pièce en un acte et trois scènes (conjugales) très appréciée par ceux qui doublèrent la B.M. en difficulté. Celui de Raymond enfin, victime d'une méchante douleur à la main gauche : Ah si Denise avait le permis ! Liria et Fenouillet finiront tout de même le parcours du Samedi.

Le samedi soir, autour d'un feu de camp sur le stade de Monoblet (vous savez bien, entre St Hippolyte et Anduze sur la D 133) tandis que Bike, encore sous le charme de la 304 de Jean Marc, s'étonnait du peu d'entrain des participants, on attendait Facteur et Salines. Les deux quatre pattes arriveront vers minuit, la 500 avait cassé un câble d'embrayage. L'extinction des feux se fit rapidement, sans les

REUNION DE LA LIGUE DU 14.09.75

ORDRE DU JOUR : LES B... COMPTAIENT VOUS

Tout d'abord on nous annonce que l'actuel trésorier de la Ligue démissionne. Le Trésorier adjoint, J L Verdeil, le remplace. Au cas où vous vouliez lui envoyer de l'argent, son adresse est: Verdeil J Louis, 17 place du Marché, 34440 NISSAN tél. 93.21.79.

Au cours du rituel passage en revue des épreuves écoulées, certains clubs ont soulevé le problème des 250 courant avec les 500. Sans trouver de solution. D'autres ont du mal à former un plateau de cross convenable (si ils payaient, ils auraient l'embaras du choix).

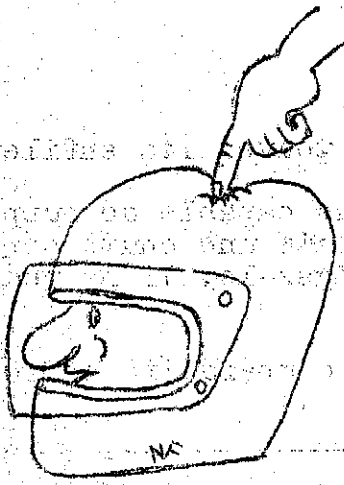
Calendrier Ligue 1976 : Il est affiché au Club (du moins je l'espère). Si vous voulez le consulter, venez aux réunions.

Moto Cross Sommières - Beaucaire prévus le même jour : Cramponnez vous. On arrive au plus dur. Ni Beaucaire, ni nous bien sûr, ne veulent céder. Discussion et propos amers, mais sans facherie. Vellas se lamente et dit; "Il faut faire quelque chose" avec la tête de celui qui a envie que ça se fasse sans lui. Voyant qu'on n'avance pas, Jean Marc pousse Vellas à prendre la décision (un président de Ligue se doit de décider en dernier ressort si aucun accord n'est possible). Au début il ne veut pas, il a peur de se mouiller, puis décide que Beaucaire a priorité. Se basant sur le fait que l'an dernier ils avaient la date et que, selon la coutume de la Ligue, ils ont la priorité l'année qui suit. D'accord, on s'incline, mais on apprécie le geste : Un Championnat du Monde de Trial (date imposée) n'est pas un argument valable. On ne peut que s'incliner, ne perdre ni notre sourire, ni notre ardeur. On fera notre cross le 14. Donc une chose très importante : Creusez vous les méninges, il nous faut trouver l'arme absolue, l'idée géniale et pas trop chère (pitié pour Teston) afin de faire notre beurre au mieux, et accessoirement de faire boire un bouillon mémorable à ces pipeaux de Beaucaire.

Au passage il faut noter la remarque, et je tiens absolument à vous en faire part, de Beauvoisin (tiens, eux, comme c'est bizarre) qui ont dit que Sommières était plein de fric et que c'était pas une raison pour qu'ils écrasent les petits clubs. Non, on n'est pas plein de fric, on est seulement plein de gens qui n'ont pas peur de bosser (on va le prouver aux trials et au cross) et qui ne pensent pas qu'à en tirer. Assez ralé, on change de sujet.

Assemblée Générale de la Ligue à Sommières : En accord avec la Ligue, nous avons succinctement fixé le programme.

(suite à une autre page)



Dans " 50 Millions de Consommateurs":

SECURITE N F : DE GRAVES LACUNES

Dans " QUE CHOISIR" : Imposons aux fabricants
une meilleure qualité.

Que deux articles ayant trait tous les deux aux casques paraissent la même semaine dans les deux seuls journaux de défense des consommateurs est assez significatif. Cela prouve qu'il y a réellement quelque chose de louche. Voici donc un mélange de ces deux articles. J'en ai retiré les éléments principaux et espère que vous en serez édifié :

Certains casques aggravent ou même provoquent les traumatismes craniens. Il y a trois types de casques: Le casque plat qui convient aux faibles vitesses urbaines. Le casque enveloppant qui convient aux moyennes cylindrées. Le Casque intégral destiné à la compétition ou aux grandes randonnées sur route avec de gros cubes. En 73 il s'est vendu 180 000 casques plats, 440 000 enveloppants et 165 000 intégraux. Tous estampillés NF. Or il existe en vente des casques non estampillés. D'autant que cette norme, vieille de 15 ans (complétée pour les intégraux) comporte des lacunes: certaines recommandations internationales sont différentes en tenant compte d'essais de pénétration d'un objet pointu ou de la protection en cas de choc latéral. La norme NF ne tient pas compte du passage d'air ou de pluie, du système d'attache, de la visibilité parfois restreinte, du port parfois trop haut sur la tête, de la mauvaise isolation phonique. A quoi sert un casque suffisamment rigide si il empêche d'entendre un avertisseur d'auto ? A quoi sert une bonne jugulaire si le casque est trop lourd? Malgré cela il vaut mieux porter un casque NF qu'un qui ne l'est pas. Il est beaucoup plus sûr, bien que cette norme ne soit pas respectée totalement. Il est en effet curieux que la norme NF soit attribuée par les fabricants de casques eux mêmes. La marque NF casque moto n'est pas une sécurité suffisante pour le consommateur. D'autant plus qu'on achète un casque comme une boîte de petits pois, le vendeur ne donne pas de conseils. Les casques actuels, de forme ronde, presque plate sur le sommet, peuvent être néfastes. Un choc à cet endroit est directement transmis au crane. Comme les matières synthétiques avec lesquelles les casques sont fabriqués sont très dures, la violence du choc n'est pas absorbée. Les casques doivent être ovales, avec des matériaux déformables. Trop de casques serrent la tête, empêchent d'entendre, d'y voir correctement. Peu nombreux sont les casques qui permettent le port des lunettes.

Tout casque est un objet personnel qui ne devrait pas être prêté si il était adapté à celui qui le porte. Un casque doit être visible de loin de jour comme de nuit. C'est pour cela qu'un casque devra être obligatoirement de couleur claire avec des pastilles rétro réfléchissantes à partir du 1^o décembre 75. Inutile de peindre en clair un casque foncé en polycarbonate: les composants de certaines peintures détruisent la chaîne chimique du casque... et peuvent le faire voler en éclat lors du moindre choc.

De toutes façons, avant d'acheter un casque, n'oubliez jamais de:

- 1) L'essayer. Il doit vous tenir sur la tête sans bouger, sans pour autant vous serrer. Baissez la visière. Si la buée se forme avant 30 secondes changez de modèle.
- 2) Vérifiez si votre angle de vision latérale est suffisant.
- 3) Regardez le maniement de la visière et la qualité de sa fixation.
- 4) Vérifiez la largeur des sangles intérieures. Des sangles trop étroites sont peu efficaces, préférez donc les sangles larges.
- 5) Eprouvez la résistance du rembourrage. Si en appuyant avec le doigt vous touchez la calotte, le casque est à proscrire.
- 6) Tirez sur la jugulaire. Si elle craque, tant pis pour le vendeur. Vérifiez la commodité de son attache et la qualité de la fixation des rivets.
- 7)

LES CASQUES (suite)

7) Si vous portez des lunettes vérifiez que vous pouvez les enfiler et les garder sans gêne sous le casque.

Enfin n'oubliez pas qu'un casque n'est pas capable de supporter plusieurs chocs violents. Si donc vous avez fait une chute sérieuse et que votre casque vous a bien protégé changez-le. Il ne vous protégera plus une seconde fois.

Voici maintenant les résultats des tests comparatifs entre les casques:

Marque et modèle	Prix	Observations générales
Casques enveloppants :		
<u>Everest</u> X 76 Zeus	71	Conforme NF. Assez peu confortable
<u>Bayard</u> 976	76	Conforme NF. Assez bonnes caractéristiques. BON RAPPORT QUALITE/PRIX
<u>St Christophe</u> <u>Mercury</u>	89	Non conforme NF : résistance insuffisante de l'équipement.
<u>Jumbo Helmet</u> <u>Marines</u>	90	Non conforme NF : absorption des chocs insuffisante.
<u>R.F.</u> <u>Super Astral</u>	95	Non conforme NF : résistance à la compression frontale et absorption des chocs insuffisantes.
<u>Nolan</u> <u>Jet</u>	115	Non conforme NF : absorption des chocs insuffisante.
<u>AGV</u> <u>X72 Paso</u>	118	Conforme NF. Assez bonnes caractéristiques d'ensemble. Sauf découpe arrière. ASSEZ BON RAPPORT QUALITE/PRIX.
<u>GPA</u> <u>G 4</u>	240 (!)	Non conforme NF. Absorption des chocs insuffisante et médiocre résistance contre un objet pointu.
Casques intégraux :		
<u>Bayard</u> 4004	220	Conforme NF (à la limite). Confort passable.
<u>Altus</u> <u>Speedwell</u>	230	Non conforme NF. Absorption des chocs insuffisante.
<u>Shoei</u> S 20	230	Non conforme NF. Déformation latérale trop importante.
<u>Nolan</u> <u>Superlan</u>	235	Conforme NF. Bonnes caractéristiques d'ensemble. BON RAPPORT QUALITE/PRIX.
<u>Javelot</u> <u>Climax</u>	240	Conforme NF (à la limite). Assez bon confort.
<u>Boeri</u> <u>AZ 15</u>	250	Non conforme NF. Absorption des chocs insuffisante.
<u>Levior</u> 790	287	Non conforme NF. Déformation latérale trop importante et absorption des chocs insuffisante.
<u>Motolita</u> <u>Francia 13</u>	340	Non conforme NF. Déteriorations frontales et latérales trop importantes. Prix élevé.
<u>AGV Ago</u> <u>X 3000</u>	357	Conforme NF. Assez bon confort. Prix élevé. ASSEZ BON RAPPORT QUALITE/PRIX.

LES CASQUES (suite et fin)

Marque et Modèle	Prix	Observations générales
Casques intégraux (suite)		
<u>GPA</u> G 1	360	Non conforme NF. Absorption des chocs insuffisante. Prix élevé.
<u>Vitaloni</u> <u>Stratos</u>	390	Conforme NF, mais non conforme aux normes internationales. Confort passable. Prix très élevé.
Casques plats :		
<u>St Christophe</u> <u>Gibis</u>	52	Conforme NF (à la limite). Confort passable.
<u>Boeri</u> 08 XV	54	Conforme NF. Confort passable. Audition insuffisante.
<u>Jumbo Helmet</u> <u>De luxe</u>	60	Conforme NF. Confort passable à cause de la jugulaire.
<u>RF</u> <u>Standard</u>	60	Non conforme NF. Absorption des chocs et résistance des accessoires insuffisante. Peu confortable.
<u>Bayard</u> 232 Capri	77	Non conforme NF. Résistance de l'équipement insuffisante.
<u>Everest</u> 56 P Capri	77	Conforme NF. Assez bon confort. Bonnes caractéristiques. BON RAPPORT QUALITE/PRIX.
<u>GPA</u> G 3	117	Non conforme NF. Absorption des chocs et résistance contre un objet pointu insuffisantes. Prix.
<u>Altus</u> Super charrades	132	Conforme NF. Bonnes caractéristiques. Prix élevé. ASSEZ BON RAPPORT QUALITE/PRIX.
<u>Shoei</u> S 10	160	Conforme NF. Bonnes caractéristiques. Assez lourd. Prix très élevé. ASSEZ BON RAPPORT QUALITE/PRIX.

En conclusion, on déconseille formellement les intégraux GPA et Vitaloni. Le meilleur choix que vous puissiez faire est :

Casque enveloppant : BAYARD 976

Casque intégral : NOLAN Superlan

Casque plat : Everest 56 P Capri

Copiste: Tonton

GALEJADES ...

Au cours de l'inauguration de la cave des "coteaux du Vidourle" Roger entendant un invité dire d'un des vins servis à discrétion aux convives : " C'est un nestar" Roger donc répondit : " Il me semble que pour les liquides on mesure plutôt en hectolitres " Sacré Roger va !

Lors d'une récente réunion à la préfecture de Montpellier il aurait été dit que le Moto-Club Sommiérois désirait acheter le complexe moto de Karland.

Le comité directeur de M.C.S. n'a pas démenti.

HA ! LE PETIT VIN BLANC de ... ST VICTOR

(QUI DONNE LE NEZ ROUGE !)



Il y avait pas mal d'animation devant le siège ce samedi 14 juillet vers 14 h 00. Pensez, c'était la première fois depuis bien longtemps que le club se déplaçait avec autant de monde.

Comme à l'accoutumée, le départ s'est fait par petits groupes. Le but de la manœuvre était de rejoindre ROGER qui n'ayant pas confiance en sa Bultaco était parti en avant. (Ses craintes sont devenues réalités car nous l'avons suivi roulant de 30 à 130 suivant l'humeur de son moteur). Je dois dire que ROGER n'a pas été le plus ennuyé car CHAT-MAIGRE lui a carrément exploisé sa bobine. Heureusement que MARIUS était là avec sa corde pour assurer le remorquage ! BIKE, quant à lui jouait à cache-cache avec la maison POULAGAT qui l'avait piégé au radar. En un mot, la petite promenade tranquille quoi §

Nous sommes arrivés un peu avant la nuit et aussitôt avons dressé les tentes avant de retrouver les collègues. Yves CHEVRIER était là lui aussi (il arrivait du rallye F. IM. en POLOGNE), ainsi que ROGER le Nantais, sa femme et des gars du M.C. VICHY.

L'accueil de l'UMS fut des plus chaleureux. De grandes baches étaient tendues au-dessus du bar et de puissants projecteurs éclairaient un magnum de Martini, du pastis, un tonneau de vin et autres élixirs. CHAT-MAIGRE et LUCIEN qui auraient trouvé les boutanches même sans lumière, ont bu à plein gosier durant toute la nuit si bien qu'au petit matin, ils étaient ivres morts. Comme ils ont une sante de fer, sur les 10 h 00, ils ont remis ça alors que ROGER lui n'a émergé que 12 heures plus tard.

La journée s'est passée très peinardeusement : petite balade dans l'après-midi décidée par BIKE.

Vers le soir, nous avons la surprise de voir partir CHAT-MAIGRE (par le train) THIERRY et CORINNE ensuite suivis plus tard par un groupe décidé à faire une virée dans les grands cols alpins.

Pour ceux qui restent, une veillée inénarrable se prépare dont BIKE avec son " ALLO PINEL " fut la vedette. Je me souviendrai encore longtemps de sa tête, alors que regagnant sa tente accompagnée de "FEYZIN", il s'aperçut qu'elle avait disparu... sa moto aussi d'ailleurs.

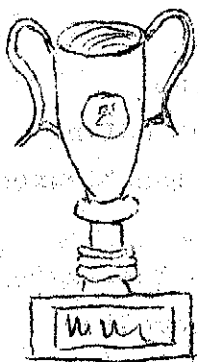
Le lendemain matin, je levais le camp vers 10 h accompagné de LUCIEN et CHANTAL, laissant le reste de la bande à de nouvelles agapes.

Je n'ai malheureusement pas assez de place pour raconter ici cette sortie par le détail mais ce fut pour moi une date à marquer d'une pierre blanche.

Le meilleur compliment que l'on puisse faire à l'U.M.S., c'est de pouvoir faire aussi bien lorsque nous les inviterons à SOMMIERES.

Ha ! j'allais oublier, une coupe fut décernée à ROGER. En effet, RENE et NELLY avaient décidé depuis deux ans qu'ils donneraient une coupe à ROGER s'il parvenait à St VICTOR au guidon de sa Bultaco.

IN MOTO VERITAS



--Le club a participé au grand corso nautique sur le Vidourle pendant les fetes d'été. Est il besoin de dire que c'est le bateau du moto club qui a été sacré grand vainqueur. Le thème: une gigantesque moto de cross de pres de 3 metres d hauteur. Agrémenté d'un éclairage puissant c'était sacrément chié comme disait Tonton.

--Avec l'été le parc moto des sommierois a évolué, la MZ de carthagène est passée dans d'autres mains alcooliques: celles de Tonton. Jean pilote maintenant une 600 BMW (R 60/29). Le cousin de Raymond a acheté une 750 BMW et fait surprenant Roger a troqué sa Bultaco pour une 600 BMW (R 60/5)!!! Bizarre n'est ce pas. Il semble fort satisfait de ce qu'il a dénigré pendant si longtemps; mais il lui manque peut etre quelques centimetres...

--Notre président dentiste de son état se retrouve sans dents dans la boite de vitesse de sa 90S. A quelques jours d'un départ en vacances c'est bageant..

-- Véronique "s" est payé une magnifique I25 Suzuki, on l'a arrosée mais on ne l'a pas encore vue... Il faut attendre le permis a dit Yves bon pere.

-- Nous sommes toujours sans nouvelles de la mairie d'Aspères en ce qui concerne le dossier de notre piste de moto cross. Une fois encore il va falloir organiser à la Bourre sur ce bon vieux circuit. Lire l'article moto cross...

--Thierry vas y donc un peu plus mou ! Il était à Karland et nous l'avons tellement encouragé qu'il s'est mis a racler de partout, a tour suivant il s'est même offert un copieu travers. Mais ne n'est apas lui qui est tombé...

--Apropos de Karland vous vous posez peut etre des questions, nous aussi. On peut dire que ça va plutot mal pour ce beau circuit et qu'on est pas pres d'y revoir des courses.

--En Avignon, j'ai eu l'occasion de discuter avec notre président fédéral Lesueur. Oh surprise il est assez sympathique, de contact agréable et ce qu'il y a de bien c'est qu'il ne se prend pas pour le nombrilda monde. I bon point.

-- Depuis quelques mois déjà vous lisez sans doute dans Midilibre la rubrique du Vendredi "La poignée dans le coin". Elle est due à Jean Luc Attard qui fait partie du club. Vous avez pu remarquer qu'il n'est pas du tout partial en notre faveur. Chaque vendredi lors des réunions, c'est la crise; le pauvre il entend de tout (pourquoi tu n'as pas dit ça, c'est pas intéressant etc...)heureusement qu'il sait rester cool...quel metier! X Ca rapporte ??

-- TOTAL qui va patronner le trila nous promet un apéritif et des films...

--Le club vous vous en doutez possède un stock tres important de matériel le plus divers; ce matériel disparaît peu à peu car après chaque manifestations certains oublient de ramener ce qu'ils avaient utilisé. Il ser it bon de voir revenir avant le trial les agrapheuses cloueuses, les tréteaux métalliques les maillots Wynn's...quant à ce qui est encore au bord des routes...

-- Pas d'augmentation de la carte en 1976. Merci Mr le trésorier ! ! !

CALENDRIER

Voici donc le calendrier pour ce 4^e Trimestre, nous vous demandons de bien l'enregistrer.

- 26 NOVEMBRE Rassemblement de motos anciennes.
- 31 NOVEMBRE assemblée générale annuelle du club.
- 11 NOVEMBRE Rally surprise. Les membres du club qui ne peuvent venir qu'en voiture sont les bienvenus.
- 23 NOVEMBRE Championnat de France de trial.

Ces dates sont capitales pour le moto club. A part cela il y a dans les environs d'autres manifestations en particulier le 19/10 courses de promotion à Lédénon (organisées par la FFM), Trial de Carpentras après le notre et une grande innovation le moto cross de Noël à la Maleperre...

POUR LE CALENDRIER 1976 ... 10^e Anniversaire du club

- 1 10 et 11 JANVIER Assemblée générale de la Ligue à Sommieres, avec les habituels discours raccourcis à notre demande!) les remises de récompenses
 - 9 des réunions de commissions le samedi, un entraînement de moto cross, des cours de trial, des films ...
 - 7 14 MARS 10^e moto cross national (on en reparlera..) 125cc et 250 cc.
 - 6 21 MARS Championnat du monde de trial
- après ça un peu de repos bien mérité... puis grass track, trial ...

Que conclure de tout ceci ? Nous allons avoir une fin d'année 1975 et un début 1976 très, très chargé. Le moto club va fêter son 10^e anniversaire en fanfare, mais nous allons devoir corver? (Ca y est il a repris son baton de pèlerin et il va demander à chacun de venir plus souvent donner un coup de main). Il faut bien quoi... Il va y avoir vraiment un travail fou par exemple: imaginez vous ce que ça va représenter le moto cross le 14 et le championnat du monde de Trial le Dimanche suivant... Cela promet quelques nuits blanches avant le cross et après; la sensation d'être nombreux dans le bain nous aidera à surmonter ce surcroît de travail. La préparation de l'assemblée générale de la ligue ne sera pas non plus une petite affaire. Oh bien sûr nous ne sommes pas obligés de prendre à notre charge toutes ces organisations mais dans ce cas là à quoi bon prétendre s'occuper d'un club ?

Pour le championnat de France de trial, l'organisation est rodée mais encore faut il beaucoup de monde pour que ça tourne... Cette année nous serons encore plus nombreux car il faut former de nouveaux commissaires pour le 21 Mars? Ne pourrions être commissaires au championnat du monde que ceux qui auront officier pour le championnat de France, c'est logique.

L'assemblée générale du club sera donc vraiment exceptionnelle puisque c'est elle qui va constituer le point de départ d'une importante opération qui ne s'arrêtera que fin mars 1976.

Nous vous demandons de faire un effort particulier cette fois ci pour assister à cette réunion et sortir enfin de l'ombre pour aider ceux qui donnent le maximum d'eux mêmes pour que le club marche fort.

"les motards", c'est à dire ces droles de zigotos qui ne respectent rien qui se saoulent, qui ne fânt pas de politique et qui aiment se mouiller quand il pleut. La ligne d'arrivée envahie, vous en avez entendu parler. Ce qui m'a plu, c'est le commentaire des journeaux bien pensants, tels qu Paris Match, Elle ou Valeurs Actuelles. 3Le culte de la Moto, le culte de la Mort, la Corrida avec son sang et son spectacle, tout y a passé. J'ai même lu un article où on parlait des grands prêtres et des adorateurs qui se adorent ces monstres d'acier qui se repaissent de leur sang et à qui ils apportent des offrandes. Enfin tout. Savoir qui c'est le plus con, si c'est celui qui envahit la ligne d'arrivée ou celui qui remplit son torchon cul à 5 francs la ligne en racontant des conneries qu'il n'ose même pas relire. ENfin, je dis plus rien. Toujours est-il que le Bol d'Or est un lieu où pendant 24 heures 300000 personnes ne pensent à rien de méchant, toujours est-il que aucun chanteur n'a ramassé autant de monde et toujours est il que pour réussir quelque chose où personne ne s'ennuie et où tout le monde à envie de retourner, eh bien il faut le faire!

Tonton

CROSS : Ollier a gagné au Championnat de France. J'en connais un qui doit être content : c'est le père Soullignac. Il a du en bouffer sa casquette.

TRIAL : Lampkin a battu Rathmell. Une façon comme une autre de dire que Rathmell a ses 20 briques dans le baba. Montesa doit être content: Avec les 20 millions qu'ils ne lui ont pas donné, ils ont de quoi fabriquer 10 motos au moins. En tout cas comme Rathmell a fini à 2 points de Lampkin, ça fait la manche de Championnat à 10 millions pièce. Si ils s'étaient entendus, ils auraient pu partager après. C'est bien fait. Pour Sommières, le classement est déjà imprimé, mais n'insistez pas, on ne vous le communiquera pas.

NOUVELLES DU CLUB :

- Le club recherche des casques type "Jet" .Don ou vente à très bas prix. Volez-les et bradez-les nous, tout le monde sera content.

- Le rallye surprise est en bonne voie. C'est l'élément jeune du Club qui s'en occupe entièrement et il ne veut en aucun prix nous décevoir.

Ça promet d'être bon.

- Pour les vieilles pétoires, j'ai entendu dire que Bike voulait le transformer en Rollerball. Questions méchantes, épreuves sadiques, etc..

- Venez IMPERATIVEMENT à l'Assemblée Générale. On veut savoir où l'on va au point de vue des commissaires pour les Trials. Une remarque judicieuse et intelligente au passage (on fait que de celles-là) : Pour le Championnat du Monde, le meilleur moyen de voir quelque chose dans les zones c'est d'être commissaire. Et croyez moi, quand il y a 2000 personnes autour d'une zone, c'est dur de faire son trou. Les Commissaires du Championnat du Monde seront obligatoirement les Commissaires du Championnat de France, donc vous savez ce qui vous reste à faire.

BOL D'OR

Nous sommes partis 4 de Sommières (Kanaille, Jean Marc, Teston et Tonton) le vendre di soir pour arriver à pied d'oeuvre samedi matin. Les gens commençaient déjà à arriver de partout. Le Bol d'Or, c'est la fête. Je ne vous parlerai pas des courses, vous en avez lu des comptes rendus dans toutes les revues. Ce qui compte c'est le bruit, l'odeur, la foule. Jean Marc a fait un brillant commissaire et a aidé les coureurs qu'il surveillait à finir. Teston a photographié les Guzzi dans tous les sens dans le parc, sur la piste et les a décrétées favorites...jusqu'à ce qu'elles cassent. Avec Kanaille, sans souci, nous avons fait les badaux. Un peu déçus quand Huguet a cassé, On n'a rien perdu du spectacle, regrettant de dormir, voulant être partout pour tout voir, émerveillés par cette course qui est certainement la plus grande course du monde, autant pour le spectacle que pour le nombre de spectateurs. Où qu'on aille, à quelle heure qu'on y aille, c'est noir de monde, on se bouscule, il n'y a pas moyen d'être au premier rang. A l'arrivée, c'est du délire. Il faut être devant les stands à 2 heures pour pouvoir voir quelque chose. Sur les gradins se pressent les motards fatigués qui ont passé la nuit à suivre les péripéties de la course, ceux qui sont saouls, ce qui ont dormi mais pas assez et la bourgeoisie du Mans qui se sort, qui va voir