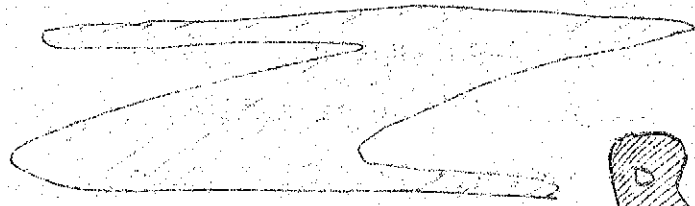


# L'ATTACHE



# RAPIDE



n° 23

17 MARS 1974

8<sup>e</sup> moto cross

quel sera votre  
poste ce jour là ?

MOTO CLUB SOMMIEROIS

Café du Nord

30250 SOMMIERES



# ENTRAÎNEMENT TRIAL

## 13 JANVIER

Comme vous le savez le 13 janvier devait se dérouler à Sommières une épreuve du championnat de France de Trial.

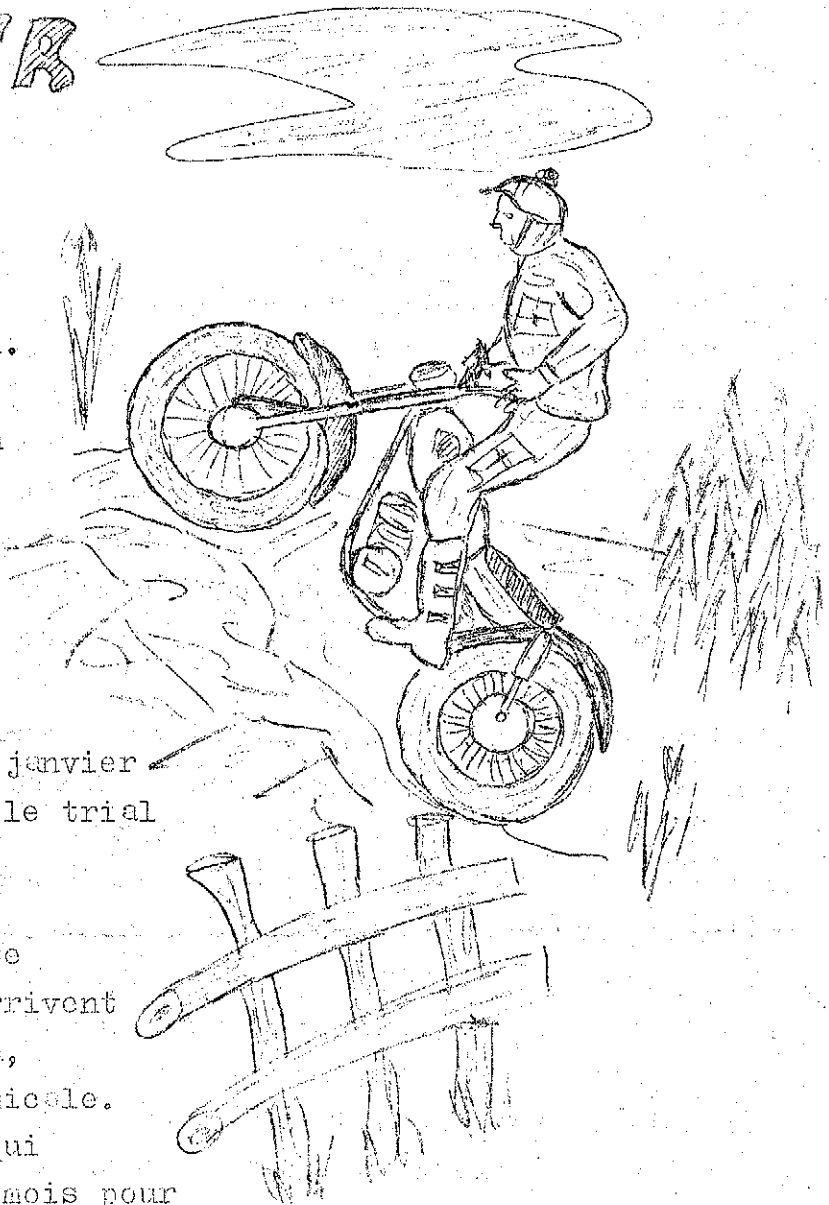
Hélas courant décembre nous apprenions l'interdiction de notre épreuve pour cause de restriction.

Mais les trialistes étant en général assez tenaces nous décidions tout de même de nous retrouver dimanche 13 janvier pour nous entraîner, comme si le trial avait eu lieu.

Dans la semaine précédente quelques coups de téléphone arrivent au club; Venez, leur répond-on, il y aura une petite sortie amicale. Charles et Claude Coutard, à qui j'ai téléphoné au début du mois pour les inviter, confirment à Jean-Marc, jeudi soir, qu'ils viendront.

Bref il fallait organiser une épreuve en deux jours. Sur une idée géniale de Roger on décide de tracer 2 circuits, un pour le matin et un pour l'après-midi, ce qui permet de faire voir le maximum de zones pour un minimum de commissaires. Le reste du travail je vous l'épargne, chaque année vous pouvez lire de nombreuses pages à ce sujet: fléchages, commissaires etc etc...

Le dimanche matin nous nous trouvons devant un plateau assez hétéroclite: Une trentaine de concurrents parmi lesquels, excusez du peu, Charles Coutard champion de France inter 71-72-73, 9e au championnat d'Europe et revenant des U.S.A où le dimanche précédent il s'était classé 4e dans la 1ère épreuve du championnat du monde 74.



Guy Totems 2e au championnat inter 1974

Michel Gendre 1er au championnat national 73. Quelques nationaux ayant déjà pas mal roulé leur bosse, quelques personnes correspondant à la catégorie Critérium et puis quelques personnes qui disputaient là leur premier trial.

Pour ces derniers l'épreuve était trop dure car, d'entez-vous en, nos zones, qui ne sont pas spécialement des boulevards en été, deviennent encore plus coriaces lorsqu'elles sont enduites d'eau et de terre visqueuse. Et c'est ainsi que beaucoup ont abandonné. J'espère qu'ils en ont profité pour suivre le groupe des 3 vedettes, c'est tout le mal que je leur souhaite. Ils auraient alors vu 3 garçons qui tout en étant très décontractés ne s'en sont pas moins livré une bataille sans merci (demandez à Charles Coutard comment il a pris que Gendre fasse son 1er tour à Jun s mieux que lui).

Malgré des passages extraordinaires, sans faute là où un national moyen avait de gros problèmes pour terminer, le vainqueur Charles Coutard n'en pas moins marqué 33 points, alors que cet été il avait totalisé 11 points (si ma mémoire est bonne) tout en passant 16 zones supplémentaires. Cette petite comparaison vous aura fait comprendre, je l'espère, la difficulté du terrain. Derrière lui, Guy Totems un garçon très calme, qui réussit des choses extraordinaires, , mais moins régulier que son camarade, est second avec 53 points.

Troisième Gendre, aussi doué que les 2 autres mais qui a eu un départ très laborieux le matin, marque 54 points.

Quatrième et 1er national Jean Louis Fantuz, un des meilleurs nationaux français qui, l'an dernier, n'a pas joué la montée en international pour pouvoir assurer le titre cette année, termine avec 74 points. Derrière lui et donc 5e avec 75 points, c'est-à-dire à 1 point de Fantuz, Christian Blanc, le régional de l'étape, parce qu'il est du Moto sport Nimois, réalise un score excellent. N'oublions pas que Christian a disputé son premier trial à St Etienne en juin dernier et on commence à se demander s'il ne va pas réussir à passer inter à la fin de l'année. Un pilotage très sobre et très pur, il allie un calme et une ténacité qui lui permettent de réaliser régulièrement de très bons passages.

Derrière ces 5 concurrents les autres, qu'ils soient théoriquement expérimentés ou plus débutants, se sont faits promener, puisque les dix autres classés ont réalisé des scores allant de 100 à 128 pts alors que le maximum était de  $5 \times 26 = 130$  points.

Parrallèlement à tous ces trialistes orthodoxes, Claude Coutard, à qui on va pouvoir bientôt donner le titre de membre d'honneur du club se débattait avec son passager sur un side car trial. Sachez qu'il a quand même fait le tour des 2 circuits et que le spectacle d'un side s'élançant à plein gaz à l'assaut des carrières de Junas à quelque chose d'assez insolite et spectaculaire.

J'ai l'impression que cette démonstration ne sera pas passée inaperçue et j'espère que quelques bricoleurs vont se mettre au travail avec tous les moteurs de Motobec, Ponet Goyon et compagnie qui traînent dans les caves!

Cet entraînement a été un succès grâce au dévouement de ceux qui ont accepté de faire commissaires toute la journée, grâce à Roger qui s'est occupé du repas du soir, en bref grâce à tout le monde.

Je vous remercie, vous tous qui êtes venus ce dimanche 13 janvier et à tous les autres je dis dommage, vous avez raté une bien belle journée car le passage de notre trio de champions valait à lui seul le déplacement, quand à l'ambiance du trial elle est toujours aussi chaleureuse : Bref, les absents ont eus tort.

Le prochain grand rendez-vous du trial régional est le 26 mai, toujours à Sommières, pour le championnat de France (enfin!). D'ici là tous les dimanche nous nous entraînerons pour rattraper un jour ce diable de Coutard, mais comme lui s'entraîne 3 fois par semaine et qu'il a commencé il y a 10 ans .....

Essayons toujours de rattraper notre ami Blanc; ce ne sera déjà pas si mal!...

+++++  
FLASH...FLASH...FLASH...FLASH...FLASH...FLASH...FLASH...FLASH...FLASH...FLASH  
6-----

L'acteur américain James Stacy a été victime voici quatre mois d'un terrible accident de moto. Renversé dans une rue de Los Angeles par une voiture dont le conducteur était ivre, il a dû être amputé de la jambe et du bras gauche. Sa passagère a été tuée sur le coup.

( voir film Ranch L Dimanche 20 janvier 17h 15 1 ere chaine.)

MR. Christian Girondeau, délégué à la sécurité routière va mener la vie dure aux 500 000 motocyclistes français. Pour limiter les accidents de motos en hausse alors que ceux des voitures sont en baisse, il proposera au gouvernement de rendre l'obtention du permis de conduire moto plus difficile et un recyckage obligatoire pour les motards qui pilotent depuis plus de cinq ans.

## FREJORGUES à l'heure de la compétition

D'après ce que j'ai pu en juter le dimanche 20 janvier rares étaient les motards du club venus visiter la foire expo "Karland" à Fréjorgues sur la voiture et la moto de course. Quand je dis rare, j'exagère encore puisque je n'y ai rencontré que Monsieur et Madame Castel. Pour une fois les absents avaient raison. A moins d'apprécier les quatre roues, le motard qui avait payé 8 F d'entrée était loin d'en avoir pour son argent. Deux machines valaient à mon avis le coup d'oeil: la Japauto du bol (de Tchernine- Debrock) et son carénage qui, bien qu'impressionnant n'est pas plus épais qu'une feuille de carton, et la 125 cc Kawasaki de Dave Simmonds (elle ne méritait pas d'ailleurs d'être relégué dans un coin du hangar)

A part cela, étaient exposées les 250 et 350 Yamaha de Olivier Chevallier ( ah les beaux doubles disques Dunstall) une KTM quzsi inapprochable, une kawa du bol et c'est pratiquement tout.

Vu le nombre important de visiteurs, il aurait été préférable de ne pas éparpiller les quelques motos parmi les voitures... De toute façon, tant que les circuits de Karland et de Ledanon ne seront pas en activité, il ne faudra pas attendre de magnifiques salons de la compétition dans la région. Le meilleur moyen de voir de belles machines c'est encore de se rendre sur les circuits.

JEAN

---

### REPRISES DES COMPETITIONS 1er MARS

Paris.- Un communiqué de l'Hôtel Matignon précise les mesures d'économie de l'énergie annoncées le 30 novembre par le Premier ministre, en ce qui concerne les compétitions sportives

; Des compétitions automobiles seront autorisées à partir du 1er mars, dans le cadre des dispositions réglementaires, selon une liste établie en liaison avec la F.F.S.A. 223 épreuves sont ainsi retenues sur les prévues au calendrier. Cette mesure se traduit par une réduction des deux tiers de la consommation de carburants. Les épreuves motocyclistes seront maintenue compte tenu de leur plus faible consommation de carburant, à l'exception des épreuves dites "concentration sur route", ce qui correspond à une réduction de un tiers de la consommation totale.

Courrier  
lecteurs

# LA MOTO

Courrier  
lecteurs

Un jour je vis passer, assis sur mon vélo,  
Un type, bardé de cuir, sur une grosse moto  
Feuh! me suis-je dit alors, "quel feineant c'ui là!"  
Qu'est-ce qu'il a l'air malin avec tout son barda!  
Moi au moins j'fais du sport, pas de bruit, pas d'odeurs  
Et quand je monte une côte, je suis trempé de suaur !

Mais un jour, mon copain, qu'a une Kawasaki,  
M'a obligé, par force, à monter derrière lui.  
Quelle trouille, mes enfants! Je m'suis senti verdir  
J'ai tremblé, j'ai sué, j'ai fini par palir  
Mais quand il m'a fallu reprendre le vélo  
J'ai très vite constaté que j'en avais plein l'dos !

Alors j'ai repassé mon vélo à mon frère  
J'ai rassemblé mes sous et j'ai dit à ma mère  
"Je suis bien assez fort, je peux me reposer  
Et je suis assez riche pour pouvoir m'amuser  
J'achète une cent vingt cinq, je passe mon permis,  
Et je ferai du cross et du trial aussi!"

Et voilà! maint'nant je roule à toute allure  
J'ai un casque et un cuir qui me donnent fière allure  
Je trimbale des filles, j'ai un tas de copains  
Je vais même au boulot en six cent chaque matin  
Mais je dois reconnaître que faire de la moto  
Ce n'est pas, il s'en faut, un peut de tout repos !

Avec mes meilleurs voeux à tous pour 74 et pas trop de buches!

# RIONS UN PEU ... RIONS

C'est un ancien champion de Moto-Cross qui n'arrive pas à se faire au cheval "



Ça ce passe à IFFENDIC lors d'un stage de moto-cross. Le soir, dans un dortoir, le responsable du stage s'approche d'un jeune stagiaire et lui désignant un lit au cathédrale lui demande :

" - C'est vous qui avez défait ce lit là ? "

Le jeune, croyant qu'on lui parlait de la partie charnue de son anatomie, se rétorque :

" - Je peux pas vous dire, mais vu que je viens de faire 6 heures de voltige m'est avis qu'elles seraient plutôt rouge brique "

# LE MOTARD CAUCI-VERBISTE

1 2 3 4 5 6 7

HORizontalement


- I Dans un cylindre de 2 temps -
- II Peut être mécanique -
- III Espagnole -
- IV Vieille cité - Cerf du nord-
- V Plante à rhizome
- VI Fait du tort
- VII Disposa - Personnel -

VERTICALEMENT

- 1 - Bultaco
- 2 - Vieux aurochs
- 3 - Pas bien du tout - Est cachetée
- 4 - Revenu d'un capital
- 5 - De même n valeur
- 6 - Echoués de nouveau
- 7 - Un anglais

PENSEZ A RENOUELER  
VOTRE CARTE DE MEMBRE  
PRIX : 15F<sup>00</sup>  
+ 1 Photo

Solution des jeux précédents:

- Hor. 1 - tourisme - a  
2 - b. réservoir  
3 - aie - epi - el  
4 - plein - sise  
5 - A - sue - issu  
6 - De - l - A - oo  
7 - essence - ra  
8 - la - r - irite  
9 - lie- mer - sr  
10 - E - nieras- E

- Ver. 1- trapadelle  
2- oeil- esai  
3- usess- s - en  
4- re- iuler- i  
5- irene- n- me  
6- svp- acier  
7- moisi- erra  
8- ei- iso- i- s  
9- ressorte-  
10- A- leu- aere

UNE BONNE BLAGUE 6

Un side-car arrive à proximité d'un croisement particulièrement dangereux . Le passager dit au pilote:

" - Fais gaffe, c'est vachement dangereux comme coin !

" - Je sais répond tristement le pilote c'est là que j'ai rencontré ma femme il y a 5 ans.

# COURRIER des Lecteurs

Chers Amis Motards.

Tout d'abord tous nos meilleurs voeux pour 1974 à tous les amis connus et inconnus du MOTO-CLUS.

Comme en effet il nous est impossible d'assister à votre réunion du 11 Janvier, et ce à notre plus grand regret, vous trouverez ci-joint un chèque du montant de la cotisation majorée quelque peu en espérant ainsi que vous voudrez bien continuer à nous adresser "l'Attache Rapide" à domicile, cette dernière nous apportant un peu d'air du pays et nous donnant l'illusion d'être un peu moins éloignés de vous tous.

Comme vous sollicitez dans votre lettre une aide de chacun dans la recherche d'activités futures pour la vie du club, nous vous donnons, dans la présente, notre suggestion qui, peut-être, vous intéressera :

- si toutefois il y a de l'essence et si nous pouvons tous nous en offrir, le club pourrait peut-être prévoir deux ou trois randonnées touristiques aux beaux jours (mai-juin par exemple) avec un point de ralliement à la moitié du chemin qui sépare le club de ses membres parisiens par exemple.

Pour vous donner une idée, nous connaissons déjà un coin charmant que nous pourrions retenir comme un premier point de rencontre pour ce genre de sortie "AIGUEBELETTE LE LAC" faisable pour tous (aller et retour) pour un week-end (voir famille MARTIN) qui connaît également ce coin puisque nous y avons été ensemble.

Il y a un terrain de camping pour nous accueillir, car nous sommes à peu près tous campeurs, des hôtels également pour ceux qui le désirent, et un restaurant sympa (tout du moins il y a trois ans) où nous pourrions tous dîner par exemple de samedi soir.

Bien entendu, dans ce genre de sortie, il s'agit de bien s'amuser, tout en étant raisonnable afin de laisser, dans la région où l'on se trouve, un bon souvenir de notre passage.

Voilà notre suggestion, mais évidemment elle n'enrichit pas la caisse du club. Toutefois, elle permet de faire du tourisme, donc de belles ballades, de retrouver des amis, ce qui est souvent le but recherché d'un motard qui s'inscrit à un club.

Amitiés à tous et à bientôt.

Les PERRINS et OSCAR

# LE MOT DU PRESIDENT . . .

Puisque te voila ce soir, c'est que la pluie ne t'as pas rebuté de même qu'elle ne t'as pas rebuté en 1973 pour notre 7° moto cross.

Justement le 8° approche à tres grands pas. Il nous à occasionné pas mal de soucis, avec les fameuses interdictions temporaires, il nous en occasionne encore beaucoup bien sur, mais cela c'est la routine. Chacun a déjà son petit ou son gros boulot, la publicité, les autorisations, les engagements de coureurs, les travaux préparatoires de publicité, et toi as tu trouvé le tien ou as tu pensé que toi aussi tu pouvais être tres utile dans ce travail commun. Il y a certainement un petit job qui t'interresse; de toutes façons, nous l'avons répété pas mal de fois, il y en a pour tous les goûts. -affichage -pointage- parc coureurs - police ....

Tu as entre les mains l'Attache rapide nouvelle formule, le genre est un peu différent des tous premiers numéros, la distribution aussi, mais c'est certainement la meilleure. A chaque occasion que le club à de reunir tous ses membres un numéro de l'A R.

Le club qui a démarré cette année avec de nouvelles optiques cherche encore un peu sa voie, si sa démarche est encore un peu hésitante, elle a perdu cette nonchalance et cette léthargie qui ont failli lui être tres néfastes. Gageons que le moto cross sera un brillant succès comme nous en avons déjà connu, cela nous redonnera totalement confiance en nous mêmes et nous remettra le pied à l'étrier?

Certains sont partis, d'autres espacent leur visites, d e jeunes tres dynamiques arrivent enfin. Bien sur ils sont encore un peu tout fous, qu'ils nous donnent un peu de cette folie et nous leur confierons un peu de notre sagesse ? Ainsi nous arriverons a creer quelque chose de puissant et indestructible.

Nous sommes entrain de remonter lentement mais consciement une pente que nous avons descendue précipités par les événements. Nous en avons été conscients; et c'est là notre force. Combien de clubs et non des moindre n'ont pas pris conscience de ces problèmes et sont actuellement dans une merde totale; certains ne s'en sotiront jamais réellement.

Pour le moment, il faut surtout penser au moto cross. Trois catégories comme chaque année, des plateaux équilibrés, des payes jamais tres fortes mais honnetes et versées quelque soient les circonstances des belles bagarres en perspectives surtout en 250 où le plateau est super explosif. Faites de la publicité sur votre bécane, votre bagnole dans les magasins du quartier au lycée et à la fac en un mot faites en partout (sauf aux endroits interdits- combien de fois faudra t il le répéter...) DU NERF BON DIEU ON EST SUR LA BONNE PISTE...

# DERNIER JUS ...

**TOURISME** - Jean Luc ATTARD envisage d'organiser une sortie relax lors de la Foire Expo de MARSEILLE.

- Une sortie "rustique" serait en préparation du côté de ST JEAN du GARD, tandis qu'une autre aurait lieu à MORNOBLET.

**TRIAL** Le championnat de France qui devait être repoussé vers le 26 Mai est annulé par suite d'interdictions, mais il est vraisemblable qu'un trial inter soit organisé en remplacement.

**VITESSE** Ça repart pour M. et M<sup>me</sup> COMBE sur leur magnifique attelage.  
Bonne Saison !!!

**CROSS** Vous tirez vous même vos conclusions la 17 Mars prochain pour la 8<sup>e</sup> Edition de notre manifestation

Moto-Club SOMMIEROIS  
Café du Nord  
30250 SOMMIERES