



N° 1



L'ATTACHE RAPIDE

Special Machines



MOTO CLUB SOMMIERES

Café du Nord

30250 SOMMIERES (Tel. 80 02 51)

... les ... de ...

... les ... de ...

... les ... de ...

... les ... de ...

ANNEXE

... les ... de ...

... les ... de ...

... les ... de ...

... les ... de ...

... les ... de ...

... les ... de ...

... les ... de ...

L'aventure de la
Ducati n° 50

40

et accessoirement
la mienne.

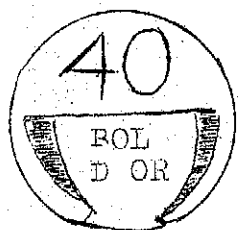
Tout s'annonçait bien pour ce 40° BOL D'OR. Répondant à ce que nous
croyions être la demande générale, nous avons décidé de mettre un charter
à la disposition de ceux qui voulaient se rendre à cette célèbre course
d'endurance... Las, il n'y eut que 25 volontaires qui voulaient saisir
l'aubaine exceptionnelle de se rendre au Mans pour 105F... Nous avons
donc dû annuler cette expédition extraordinaire.

Yvan partit en voiture avec ses collègues Barandon, moi je pris
la route sur ma BM par un temps splendide. Ma première étape fut Tour, chez
celles que nous appelons les touraines (les initiés comprendront). 860 Km
dont une grande partie d'autoroute parcourus en 7 heures et sans problèmes.
- Le lendemain, il pleut et ce jusqu'à mon arrivée sur le circuit Manceau.
Après avoir retiré laissez-passer, brassards etc je me pointe à la réunion
des commissaires où je retrouve les habitués de ce genre de travail.

Yvan est commissaire du stand Guzzi-Motobécane, un hasard croyez-
vous? Mais il ne portera pas chance à la Guzzi n°34 de Terras et Soulas
qui évoluera en queue de classement avant d'abandonner dans la nuit après
des chutes et une multitude d'ennuis mineurs et majeurs.

Quant à moi je demandai un des premiers stands; c'est là que se
tiennent les BMW. M. Jung me donnant satisfaction m'attribue le stand N°1.
Le programme m'annonce une BMW 980... Bonne maison, je peux aller manger
tranquille.

En rejoignant mon poste vers 13 heures, le stand est vide mais les
pièces de rechange sont déjà empilées dans un coin. Je remarque aussitôt
l'aspect des cylindres très très spéciaux puisque je ne les reconnais pas.
Arrivent les pilotes avec qui je me débrouille en anglais: il s'agit de 2
hollandais sur une Ducati 750... Déception... En plus de ça ce ne sont pas
des vedettes puisqu'ils ont fait le 42 temps au essais... Enfin... La course
démontre dans la pagaille la plus noire et au premier tour mes pilotes se
trouvent en 35° position. Peu à peu il vont gagner des places, non pas
à cause de leur vitesse (ils tournent en 2'02 contre 1'48 pour les 1°)
mais en profitant des ennuis des autres et grâce à leur absence totale de
pépins. Huile, essence c'est tout. Alerte dans la nuit vers 4 heures pour
changer l'embrayage. Dans ce stand il n'y a pas de mécanos... en effet les
pilotes font absolument tout: ravitaillement, chronométrage, panneautage
et mécanique si besoin est. Ça c'est de l'amateurisme ou je me trompe...
A la 13° heure, NOORLANDER et INGERHOED se trouvent donc 29° avec 328
tours contre 415 tours aux leaders, un boulevard... mais ils tournent !



Cette absence d'ennuis pour mes pilotes me satisfait, mais je pense quand même à Yvan qui dort comme un bienheureux alors que je commence vraiment à avoir sommeil. Si la distraction manque dans mon stand, j'en ai à côté; en effet les BMW voisines ne sont pas à la fête, ça bricole dur chez les magnifiques BM KRAUSER qui se payent malgré tout de superbes weelhing à chaque démarrage. Les culasses détruites s'empilent. Dahne et Zettelmayer, deux violents tournent à 8200 tours et les soupapes n'en veulent plus. Puis c'est Husson qui casse un piston à la Chapelle Husson qui se tapait à la régulière la 1000 Kawa de son collègue Sarron, ça on ne l'a pas lu dans les journaux. La dernière BM en piste celle Dantzer préparée par notre ami Granier de Lonner casse une bielle, changée en 45 minutes puis explose complètement. Cette BM était celle qui avait fini 4° l'année dernière. Les mécanos de Krauser sollicités pour prêter des pièces n'avaient pu le faire car toutes les pièces étaient de séries. Eux ils n'avaient que des pièces spéciales en titane (tiges de culbuteurs en autres qui avaient cassé au bout de deux heures...) Pour initiés.

Vers 6 heures deuxième alerte pour la Ducati, le cble d'embrayage remonté trop vite casse.

La course effrénée continue en tête; mes deux amis se trouvent en 20 position, place qu'ils ne quitteront plus jusqu'à l'arrivée.

Vers 15H45 la Ducati N°50 ne passe plus. Pendant près de 5 minutes c'est l'angoisse dans le stand pour nous les commissaires et bien sûr pour les quelques hollandais qui sont là. Finalement Vingerhoed passe en rigolant... Après un mini tout droit au garage vers il a préféré attendre un peu au bord de la piste que les leaders passent pour avoir un tour de moins à couvrir car il n'en peut plus.

Finalement c'est la fin de cette très longue course. Dans le stand tout le monde se félicite, un collègue de NWORLANDER sort une bonne bouteille pour que cette victoire soit mieux célébrée. Oui car c'est une victoire pour cette petite équipe d'amateurs; leur Ducati est la seule qui termine la course. C'est la première fois qu'ils peuvent finir le Bol, bien qu'étant des habitués des circuits d'endurance. Leur moto n'avait rien, absolument rien de spécial; elle était bien préparée c'est tout et les pilotes étaient des gens raisonnables connaissant leurs possibilités et celles de leur moto.

Je ne vous ferai pas d'autres commentaires sur la course, vous les avez déjà lu dans la presse. Disons que les meilleurs ont gagné; il est dommage que les Kawas aient eut tant de petits ennuis mineurs qui leur ont fait perdre tant de secondes précieuses. Un mot pour notre ami Huguet qui me confiait avant le départ qu'il comptait bien gagner; qui ne voyait pas vainqueur enfin?

Le retour fut sans problème à 6400 tours il faut 6H30 pour rentrer à Sommières. 3 membres du club au Bol c'est très peu...

LA POLITIQUE ET NOUS

On ne fait pas de politique au moto club sommierois, alors pourquoi ce titre? Parceque notre petit monde vient de vivre quelques semaines d'intenses coallitions, de sombres intrigues etc, c'est en tout cas ce que les candidats malheureux déclarent...

ELECTIONS AU PLAN DE LA LIGUE

Vous en avez peut etre entendu parler. Les clubs de la ligue, en fonction du nombre de leurs membres avaient à élire pour 4 ans 24 délégués qui forment désormais le comité directeur de la ligue (CD). Cette opération s'est effectuée dans les 20 ligues de la FFM. Dans notre région, les clubs du Gard qui ont souvent été laissés pour compte se sont sentis plus concernés que les autres en présentant un grand nombre de candidats, en se tenant au courant des dates de réunion et en y assistant. Le résultat fut donc à la hauteur de leurs intentions, puisque la plupart de leurs candidats furent élus, et furent confirmés dans leur valeur puisqu'ils furent souvent désignés pour s'occuper des commissions, ou furent même portés au bureau directeur de la ligue. (Le BD comprend seulement 9 membres).

Ce sens des responsabilités qui leur a fait accepter de nouvelles taches en plus de celles inhérentes à leurs fonctions dans les clubs est maintenant critiqué par les candidats non élus. Mais cela est sans doute normal, les échecs ou l'impopularité laissent souvent des relents d'amertume.

Ainsi les candidats élus sont des gens sérieux que nous connaissons bien: VIDAL (MCS) au tourisme - NOE (MS Nimois) à la vitesse - TROUILHAS (Salindres) au moto cross - ALVARO (Trial 11) au trial - ALLE (mende) à l'enduro - FORNER (MCS) délégué à la FFM avec CRUMIERE comme suppléant VERDEIL (Nissan) Trésorier - CRUMIERE (MCS) secrétaire - RIEU président.

Voilà donc l'équipe chargée de gérer les intérêts du motocyclisme dans le languedoc roussillon, et ce pendant 4 ans...

ELECTIONS AU PLAN DE LA FEDERATION FRANCAISE DE MOTOCYCLISME

Les nouveaux élus des ligues réunis à Paris devaient élire un comité directeur pour la FFM et devaient désigner les membres des différentes commissions. Là je crois que les combines sont allées bon train... Les hommes en place ne voulant pas lâcher le morceau, s'étaient réunis pour mettre au point une tactique efficace: tes voix contre les miennes, donnant donnant... Malgré cela notre candidat FORNER fut élu à la commission de TRIAL et surtout "déloge" Nouvel de sa place au comité directeur de la FFM. Nouvel est élu à la commission tourisme (oui elle existe encore) pour y promouvoir les diagonales. (C'est ce qui reste en travers...)

Un souffle nouveau passe sur les ligues et sur la FFM, cela ne va pas sans grincements de dents, mais sera certainement favorable à la pratique de la moto et à la "grande famille motocycliste".

500 km

Ne vous attendez pas à lire un article objectif. La foule prosternée m'a demandé mes impressions sur ce périple dont je suis sorti brillant vainqueur. Tout a commencé quand Bique (the Bike) m'a demandé de remettre en état ma 250 MZ, au rancard depuis 6 mois, afin d'y participer. J'ai accepté tout de suite, me sachant indispensable pour le bon déroulement d'une telle épreuve.

Nous nous sommes retrouvés 20 motos environ le samedi à 1 h au départ. Tout le monde (ou presque) était équipé pour la pluie, avec vêtements chauds de rechange, couchage, dispositifs anti-crevaisson, câbles de rechange. Seul 2 temps, j'avais en plus un bidon d'huile de mélange.

Départ de minute en minute un peu cafouilleux. Première halte à Souvignargues (déjà !) où Denise et Véro déguisées en gendarmes, contrôlent le phare et le klaxon. La prochaine halte est Barjac. Pour qui sait où sait, c'est facile. Il m'a bien fallu 5 mn pour voir sur la carte où cela pouvait bien se trouver. Début de colère: "Si c'est comme ça tout le long, on sera bientôt tous perdus (y compris Marius)". Gérard en profite pour faire voler un chien qui s'aventurerait trop au milieu de la route.

Pour rallier Barjac, certains sont passés par Uzès, d'autres dont je fais partie par Alès. Certains diront même avoir traversé des rivières en crue ... De toutes façons, on ne va pas vers le beau temps: Vers le nord c'est noir, et on roule plein pot plein nord. Dans Alès, Jean Marc me double. Alès-Barjac, il prend la grande route, moi la petite, un peu plus courte mais qui s'avère dégueulasse. La pluie tombe, fine. Cela ne fait que commencer. Je relève ma visière et la garderai en l'air jusqu'à l'arrivée: Depuis le mariage de Chat Maigre, elle est rayée. Je roule fringamment (pourquoi pas ?) jusqu'à ce que l'action combinée de mes pneus Savonnettes-SP-Sport et d'un virage-à-droite-mouillé-pour-franchir-un-pont, me fassent faire un magnifique tout-droit digne de Yves Forner, passé maître en la matière. Je repars pas très rassuré. A Barjac je retrouve Jean Marc. Il part à mon arrivée; je lui fais mes adieux, certain de ne plus le revoir avant le soir. A mon départ de Barjac, Facteur et Sylvie arrivent. Sylvie a déjà les pompes pleines d'eau. La pluie s'arrête et la route est même sèche alors que je suis une vallée où de dignes vendangeurs s'ébattent. Une pensée émue pour Roger. Descente sur les Vans, montée vers le col du Mas de l'Air. Le brouillard est de plus en plus épais. Dans la montée je croise 2 flics

à moto qui descendent comme des tipès en plein à gauche. Descente sur Villefort. Le fond de l'air est frais. Les Poujol, sur une magnifique 750 HONDA F 1 me doublent.

A Villefort on quitte la route. On s'encorde et on escalade le Mont Lozère jusqu'aux Costeillades. Il y a de plus en plus de brume, il fait de plus en plus froid. Arrivé au refuge, 2 accortes soubrettes nous servent du café chaud. On pose le Plastex, on compulse les cartes routières humides, et on n'a vraiment pas envie de partir de là. Un petit groupe s'agglutine et on regard tous ensemble: Facteur et Sylvie, les Gervais, les Salinas, Heiz, Gérard Forner et moi. On redescend à Génolhac en roulant sur des monceaux de bogues et de feuilles de châtaigniers. C'est pratique: ça cache les gravillons et vous empêche d'avoir peur. De Génolhac où certains s'arrêtent pour faire le plein, notamment Facteur qui est tombé en panne seiche dans la descente, et d'autres me sément, je roule seul sur la petite route qui conduit au Pont de Monvert puis à Florac. J'essuie sur cette portion de route un véritable déluge. Il y a 10 cm d'eau sur la route, des éclairs, le tonnerre, on n'y voit plus rien... et mon Plastex commence à laisser passer l'eau par la fermeture éclair. Je parle tout seul et crie des insultes à l'adresse de Bique. Pouvait pas nous faire passer ailleurs ? Au Grau du Roi par exemple... Je suis assis sur une flaque et complètement crevé en arrivant à Florac. Plus d'un en a marre sur le moment, surtout avec la saucée qu'on vient de se ramasser. De grosses envies d'abandon m'assaillent d'autant plus qu'il fait nuit maintenant et que je n'ai presque pas de phare. Facteur me crie de tout et les Gervais promettent de rester derrière moi pour m'éclairer.

Thé bouillant, le plein, et on repart dans la nuit. A partir de là j'ai roulé derrière le rond de lumière fait par le phare de Gervais qui me suivait. Pas commode au début, surtout sur ces routes qui tournent tout le temps! Barre des Cevennes, le Pompidou, St André de Valborgne, le col de l'Espinass, le col du Pas, Valleraugue. On tourne à gauche, puis vite à droite, on recommence, ça monte, puis ça descend, on recommence à monter, on redescend, des monceaux de feuilles sur la route, toujours la pluie, on finit par en avoir marre. Je roule avec Gervais, Attard et Heiz. Je maudis Bique une fois de plus. Ses oreilles doivent lui siffler.

A Valleraugue, le contraste est saisissant. Il bruine à peine, il fait doux. Au contrôle on boit chaud, on s'attarde et on n'a plus envie de repartir. Les Poujol nous rejoignent: ils s'étaient perdus au Pompidou et étaient partis vers Ste Croix Vallée Française. 30 km de plus! Puis les 2 Kawas arrivent: Gérard et Jean Michel, suivis de près et épiés par la famille Honda (Salinas-Facteur). Puis c'est le tour

des anciens: Marius l'oeil toujours frais, Vezole sur BMW et Audigier sur Triumph. Puis arrivent Veyrat et sa femme, gelés, ne se rappelant plus que le cuir prend l'eau, même s'il est bleu! Recensement fait, aucune trace de Armand et de Monnier. Les loups ont dû les dévorer.

On repart vers Cros. Route droite. Rien à signaler. Il pleut mais on a l'habitude maintenant. C'est Heiz qui me sert de loupiote et la MZ n'a jamais roulé aussi vite.

A l'arrivée, déception. Raymond (qui avait préféré se cacher dans la vigne de sa grand mère plutôt que de venir s'épuiser avec nous) devait nous monter sa tente et Bique celle de Fabien. Rien de fait. Si, un bon feu et du pastis, mais sous le déluge qui tombe, cela n'a rien de génial. Heureusement à coté il y a un mas avec un grand couvert sous lequel nous avons pu nous abriter, manger et dormir comme des rois. Gérard, Jean Michel et moi avons saucissonné pendant une heure. On avait même trouvé des bougies. Jean Michel en a profité pour refiler un infame breuvage, un tord boyau infect impropre à la consommation animale, baptisé pour l'occasion "Rhum autrichien à 80°".

Nuit magnifique au sec, et le matin grand soleil.

On apprend que le prof, pardon Monnier, ayant eu des ennuis, est arrivé à minuit. Lopinto et sa Falcone, partis très tard de Sommières, ont coupé court à Florac.

Ce dimanche matin, on repart pour 2 tours de 80 km sur des routes que je connais bien: col de Bantarde, St Roman, Sumène, St Martial cols de la Triballe et de l'Asclier, les Plantiers, Saumane, l'Estréchure col du Mercou, Lasalle, Cognac. Circuit de régularité, dont on connaîtra le règlement seulement à l'arrivée. Très rusé, je roule tranquillement surtout qu'une portion est très mauvaise avant les Plantiers, relevant tous mes km et mes temps de passage aux contrôles. Tout le monde me double Jean Michel ouvre comme une bête, et tombe sur un chien au 2° tour. Jean Marc fait 2 bons tours mais sa montre récalcitrante l'écartera de la victoire. Attard roule pratiquement avec moi: Il me double mais je suis sûr de le rattraper au croisement suivant où il est perdu et regard de la carte. De la même manière j'ai roulé un peu avec Salinas et Gérard qui avait fait la pause cigarette. Marius, brillant cartographe, suivait Audigier et Vezole sans chercher à savoir où il était; ils l'ont distancé et il s'est perdu, mais ça c'est la faute à Fabien: s'il était venu ce ne serait pas arrivé. Au cours du 2° tour, Attard rentre directement sur Montpellier, car il part à l'armée le soir même. Je boucle mon 2° tour dans le même temps que le premier. A l'arrivée, contrôle policier: phare, klaxon, bandes réfléchissantes sur le casque. Tout le monde arrivé à Bantarde, on descend sur St Hippolyte. Lucien en profite pour

casser un câble de gaz. On met un câble de mobylette et on repart. A St Hippolyte, on retrouve Yves Lhermet. Il était à un contrôle, Teston à un autre. Il devait passer dire à Teston que c'était fini et ne l'a pas trouvé, ce qui fait que ce dernier traîne en pleine cambrousse, perdu corps et biens; (c'est dommage pour les biens, même lui serait d'accord avec moi).

Bon repas rapidement expédié (quelle faim!) dans la bonne humeur qui nous lie, nous la grande famille motocycliste (dixit le roi des Belges)

Classement: 1° CERRET 250 MZ
2° SALINAS 500 HONDA
3° POUJOL 750 HONDA
4° CRUMIERE 900 BMW
5° FORNER 900
6° GERVAIS 750 HONDA
7° ARMAND 500 DUCATI
8° HEIZ 600 BMW
9° COMELADE 850 GUZZI

Seulement 9 classés, c'est dire si l'épreuve a été dure et si le vainqueur a du mérite. Gloire à lui. Son courage doit édifier les jeunes générations et leur montrer le chemin à ne pas toujours suivre si on veut rester le cul au sec.

Durant l'énumération du classement, faite par Monsieur Guy Vidal of the Bike, ci-devant vice Président du Moto Club, Président de la Commission Tourisme de la Ligue Motocycliste du Languedoc-Roussillon et Promoteur de l'épreuve, la banderole aux couleurs de Honda flotta joyeusement au dessus des têtes des convives, brandie par le bras vigoureux de notre ami Lucien Salinas. Une mention particulière est adressée au Rescapé du Cap Nord et Naufragé des Cevennes: Marius. Une tige de culbuteur en imitation alu lui est offerte pour commémorer l'évènement. Ainsi s'est terminée la grande épopée moderne, en cinémascope et panavision, du rallye des 500 km 1976.

Souhaitons que d'autres clubs aient envie d'en organiser, de cette façon on pourrait en faire plusieurs par an. Pour cela, la Commission Tourisme de la Ligue a du pain sur la planche.

Ceci étant dit, je vais mettre mon Barbour à sécher.

D. CERRET

P.S. : Le pilote vainqueur de l'épreuve désire vendre sa machine: MZ 250 compétition-client (presque) 1973 - 31000 km - 1800.- R s'adresser au club ou chez lui (80.03.42)

-- A l'attention des amateurs de Trial, des trialistes et des commissaires de zone : le nouveau barème de cotation des fautes s'établit ainsi : 0 - 1 - 2 - 3 - 5 - (2 points pour 2 pieds à terre).
Le poignonnage du 2 se fera provisoirement sur la case centrale du carton en attendant l'impression de nouveaux modèles.

-- Le Moto Club va demander l'organisation du championnat ligue 125cc de Moto Cross pour son épreuve du 13 Mars 1977. Vu le nombre impressionnant de pilotes il y aura certainement des courses qualificatives avec revanche le dimanche matin...

-- Des bruits courent et font entendre que le poste de Président du club est à prendre lors de l'A.G du club le vendredi 5 Novembre.

-- On parle de plus en plus d'Enduro au cours des réunions du vendredi soir; on en est venu à parler de date... le problème c'est que la commission F.F.M. a dit que le jour où Soumières organiserait un Enduro on lui demanderait d'office de monter une épreuve de championnat de France.

-- Sancerre qui a demandé le championnat du monde de Trial en 77 à un budget de 10 briques (on en avait 5).
Sachant son trial au bout du rouleau le club (C.M.P.N) veut que ce soit la F.F.M. qui organise tout moyennant une bonne poignée de dollars..

-- Les vieux ont encore gardé le contrôle de la Fédération. Le comité directeur ne compte que quatre membres de moins de 35 ans :
2 coureurs, un touriste et un membre du A.C.S., que bien entendu se devait de pouvoir espionner là haut.

-- Contrairement à ce que certains ont dit, Monsieur Nouvel a fort bien avalé la pilule. Je l'ai vu la porter à sa bouche quand il a su qu'il n'était pas élu (et c'est vrai).

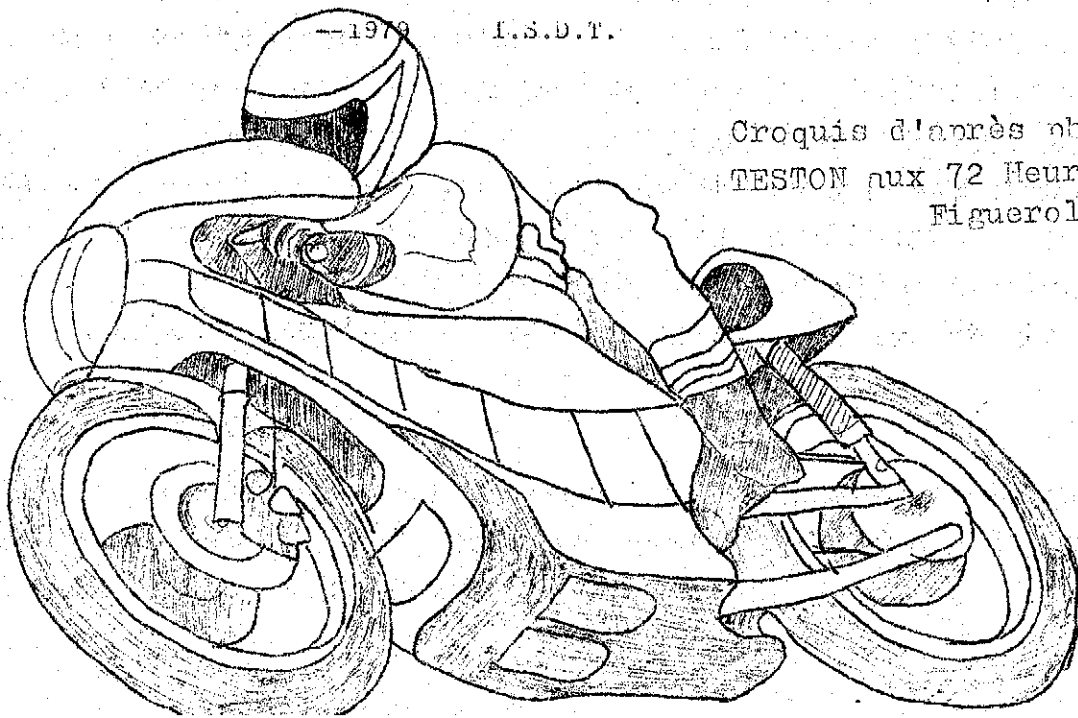
-- Le Vice Président de la commission de Trial Enduro F.F.M. qui avait été impressionné par notre organisation du championnat du monde de trial a déjà proposé un programme Enduro au Moto Club Soumiérois.

--1977 Enduro championnat de France

--1978 " " d'Europe

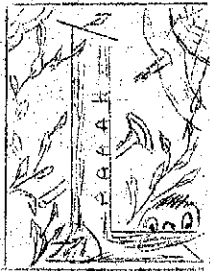
--1979 I.S.D.T.

Croquis d'après photographie:
TESTON aux 72 Heures de
Figuerolles



.....OUVERTURE.....

La Fédération Française de Motocyclisme et la Ligue Motocycliste Régionale du Languedoc-Roussillon viennent de renouveler leurs Comités de Directions pour une période de quatre années : si on note avec une certaine déception qu'il ya peu de changement sur le plan fédéral, par contre, et nous y avons contribué pour beaucoup, on remarque un véritable bouleversement au niveau régional. Les responsabilités ont changé de maîns, les hommes ont changé et vont appliquer, du moins pouvons-nous l'esperer, une politique nouvelle, une politique d'ouverture au sens le plus large du terme. Pour leur en donner les moyens, il est indispensable que chacun se sente plus directement concerné et prenne une part plus active dans la vie et le développement des associations et instances motocyclistes à tous les niveaux, et c'est là que le mot "ouverture" prend sa pleine signification. D'autant que la période est particulièrement favorable puisque le Moto-Club Sommiérois va lui aussi renouveler son bureau directeur, puisque des commissions sportives régionales ont été créées et puisqu'un projet de calendrier des épreuves pour l'année 1977 est déjà ébauché : des postes de travail et de responsabilité sont donc disponibles et chacun à son échelon peut certainement y apporter une collaboration efficace. L'éventail des possibilités est très large et doit largement permettre à tout le monde de s'exprimer, de développer des idées, de proposer de nouvelles formules, d'apporter un sang neuf qui à l'heure actuelle s'avère indispensable pour la promotion de la moto dans une ambiance saine de bonne entente sur le plan local, régional dans un premier temps et même plus étendu par la suite. Le rajeunissement de l'équipe dirigeante est une excellente chose, mais pour que son travail soit efficace il faut que les querelles de personnes, que les rivalités inter-clubs disparaissent et que cette équipe se sente soutenue et qu'elle ne ressente plus l'impression de solitude désertique caractéristique de ces derniers mois. Au niveau du M.C.S. dont les didigeants n'ont pas hésité à accepter de grosses responsabilités et dont ils doivent être félicités (notre Président, Jean-Marc a été élu Secrétaire Général de la Ligue et nos vice-présidents Yves et Bikese ont vu confier les responsabilités respectives de membre du Comité de Direction de la F.F.M. et de Président de la Commission Sportive Régionale de Tourisme), au niveau de notre club, donc, il est indispensable que chacun de ses membres apporte une participation plus étroite et plus active et profite de cette ouverture pour resserrer un peu plus les maillons de la chaîne.....



le 5 Novembre se tiendra l'assemblée générale du Moto Club.

Cet article tient lieu de convocation dès à présent notez cette date dans vos tablettes.

Une fois par an ce n'est pas beaucoup diront certains; c'est vrai, mais cette réunion unique ne parvient pas cependant à rassembler tous les membres du Club. Nous aimerions que chacun fasse un effort, prenne quelques copains avec lui et participe à cette assemblée. Bien sûr il ne va pas se dire des choses qui bouleversent la planète, vous n'y rencontrerez pas ni Hua Kuo Fenz ni Landolfi, mais simplement des gens qui aimeraient peut-être vous connaître et qui appartiennent à la même société que vous.

Une fois par an tous se rencontrer à Sommières, c'est quand même à notre portée! Souhaitons-le, ce sera donc le Vendredi 5 Novembre à 21 heures.

En entrée nous vous proposerons des films (assemblée Générale de la Ligue à Sommières, Moto-Cross ...) Puis il faudra faire quelques brefs discours, exposer les bilans et donner les explications nécessaires sur ce qui ce fait au Moto-Club. Viendra alors l'élection du président et de son bureau directeur. Il y a de nombreux postes à prendre, candidats mettez vous sur les rangs.

Ce sera alors le 1/4 de morale, l'énoncé de grands projets pour 1977 et de grandes illusions.

D'autres films seront alors présentés en particulier le Trial du Championnat du Monde vu par diverses personnes.

Information concrète :

Pensez à prendre 20F pour renouveler votre adhésion au Club (les timbres seront envoyés avec l'attache rapide dès que nous les aurons.

AVIS AUX NOUVEAUX MEMBRES DU CLUB

Vous avez pris votre carte cette année et vous ne nous connaissez toujours pas beaucoup. Le journal est là pour ça; mais il faut qu'il y ait aussi un geste de votre part.

Notre club a énormément d'activité et il est ~~pas~~ impossible d'envoyer des convocations chaque fois qu'une sortie, une course etc est prévue. Venez de temps en temps aux réunions pour y recueillir des tuyaux intéressants. Quand vous participez à une balade.... ne restez pas dans votre coin, vous devez vous intégrer au club sinon à quoi bon y adhérer.

Nous ne pouvons pas sans arrêt être derrière vous, à vous chaperonner, le risque de se faire accuser de paternalisme et de bon scout est trop grand. Nous voulons laisser à chacun la liberté de s'engager dans le club comme il le désire.

Né croyez pas que n'habitant pas Sommières vous ne pouvez pas participer pleinement à la vie du club. (suffisamment d'exemples prouvent que la "grande famille motocycliste" -en Belge dans le texte- ne s'embarasse pas de quelques kilomètres).

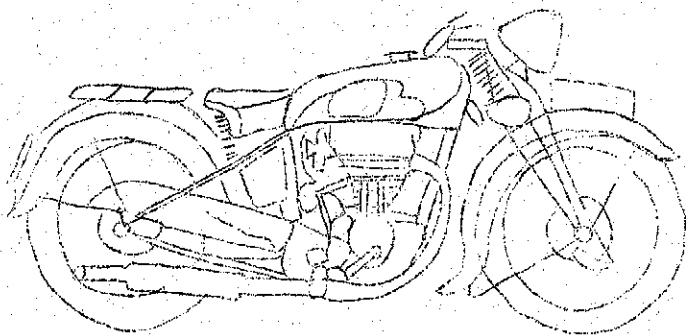
Vous verrez que nous sollicitons souvent les membres du club pour les faire travailler à une organisation. Quand cela est fait dans un bon esprit les liens qui se créent restent très solides.

Quand le club organise, ne manquez pas de venir, soit pour donner un coup de main (il faut l'avoir suggéré à l'avance), vous aurez alors tous les droits; soit en spectateur car après tout, il est bien évident que tout le monde n'est pas capable de travailler pour le plaisir des autres.

Le moto club de Sommières est un club d'adultes où aucune pression n'est exercée sur les membres soit pour l'achat de machine, le port de vêtements, l'obligation de participer à certaines activités..... Nous ne défilons pas à grand bruit ou flamme en tête, mais nous n'en sommes pas moins très unis.

Suivant l'époque les réunions du vendredi peuvent paraître un peu pagailleuses; elles le sont volontairement mais ce n'a qu'un temps. Il ne peut y avoir toutes les semaines un ordre du jour très strict car alors il n'y a qu'un ou deux qui parlent, semblent être peu écoutés et ont la désagréable impression de passer pour des dictateurs.

A bientôt, en espérant vous voir au rally des 500km, au rassemblement des veilles motos ou ailleurs.



Tardieu dit "Crispy"

cède sa magnifique machine.

S'adresser au Cow-Boy
rues basses à
Sommières

IV RASSEMBLEMENT des MOTOCYCLETTES
d' EPOQUE.....

Le 24 Octobre, le Mto Club de Sommières a organisé pour la quatrième année son rassemblement de motocyclettes d'époque. Il fut dénombré par notre trésorier 47 participants, et quelques 150 "Ogres"

De nombreux concurrents de qualité : en particulier Mrs Salva. Le président des Motocyclettistes de France sans Navarre, Nougier pilote constructeur de la 500 quatre cylindre, 2 arbres à cames, quatre carbus 3 cuves réalisés par Dell'Orto spécialement, machines célèbres que l'on a pu voir que trop rarement en France. Participation de 2 concurrents Espagnol.....etc.....

De nombreux lots ont été distribués en particulier par municipalité de Villetelle, de Sommières et les commerçants de Sommières que nous tenons à remercier.

En conclusion une très bonne journée, agrémentée de nombreuses ondées passagères.

C.Veyre

Motos de Tourisimes:

Rendez vous Dimanche 7 Novembre à 9 h au plan Cabanne à Montpellier " sauf s'il pleut".....?

Programme: Virée Cévenole tranquille, repas au resto du Cirque de Navacelle.

A VENDRE/

TRIUMPH Tiger 100 1950 Bas Moteur 3 HS "100 F
BMW R 69 Bon état 1959.....300 F
S' adresser à Mr Vidal Guy.....