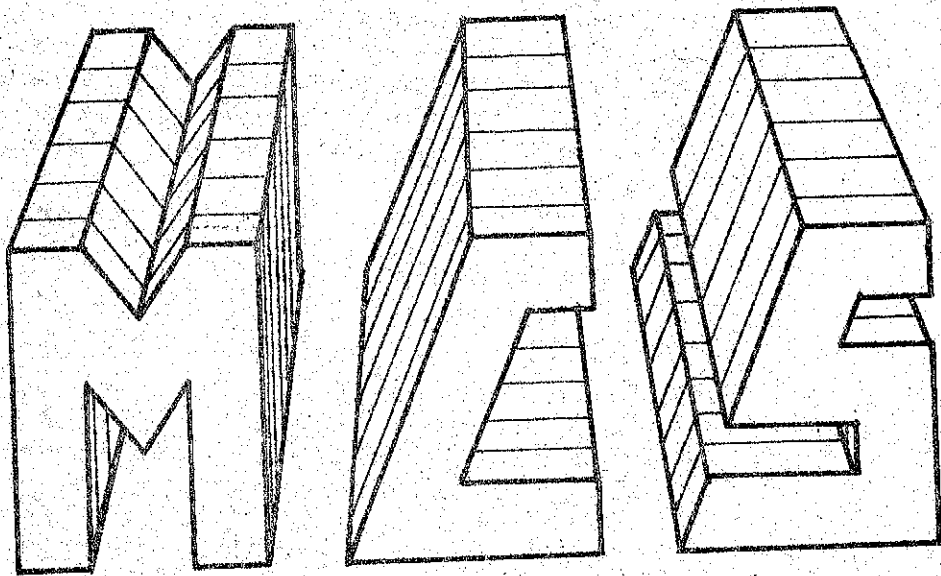


N° 17



25 mars MOTO-CROSS

ON COMPTE SUR VOUS !!!



L'ATTACHE RAPIDE

Moto-Club - Sommierois - Cafe du Nord

80-02-51

30 - SOMMIERES

LETTRE ADRESSÉE AUX MEMBRES DU MCS

Salut,

J'avais projeté de vous envoyer un article pour l'Attache rapide, mais l'inspiration n'étant pas venue ce sera pour plus tard (promis!).

Priez pour moi, je suis sans bécané!

J'attends l'I.J. avec son side, mais la date de livraison recule de jour en jour; maintenant on me l'annonce pour Mars. Vous verrez que je viendrais au moto cross en car ! (ça ne fera que la deuxième fois!!) Alors vous n'oubliez pas les réunions du vendredi soir... Si je connaissais mieux des gars de Montpellier qui viennent même en voiture je pourrais me joindre à eux (je ferai semblant de ne pas avoir peur).

Eh, les gars intéressés par le tourisme il faudrait se regrouper un peu mieux.

Salut des deux mains, des deux pieds et appel de phare.

Dodo Marin.

NDLR: J'ai connu Dodo au Bol, il était venu avec sa mère en motobécane 175 à une vitesse de croisière de 50 KM/h.

Nous l'avons revu ces jours-ci à une réunion du Vendredi; il était venu avec un copain en Solex. 30 Bornes en solex à 1 heure du matin c'est bon pour le teint ça!

Merci pour ta lettre, nous espérons que quelqu'un de Montpellier entrera en contact avec toi pour te trimballer.

LE MOT DU TRESORIER

Les coureurs de cross ont les dents longues, mais aussi les idées larges. Jugez en par vous mêmes. A la suite du déferlement des différents programmes électoraux, chaque coureur du club a son programme financier bien arrêté... A vous de choisir:

NAVAS propose que les licences des coureurs soient entièrement payées par le club et que la retraite des coureurs soit abaissée à cinquante ans.

PITARCH désire que les motos des coureurs soient achetées et entretenues par le club. J'en conclus que les Bultaco ont augmenté (moins que les CZ m'a dit Perrier)

PERRIER, lui, désire des avantages en nature en particulier un méchoui offert par le club chaque Dimanche.

Quant à moi, Tonton votre dévoué trésorier, je n'accepterai pas de négocier tant que Pitarch et Perrier n'auront pas arrosé leur bécane au champagne. (je ne bois que du Dom Pérignon 1967)

D. Cerret

E
D
I
T
O
R
I
A
L

Quel dommage de disposer de si peu de place! c'est la crise du journalisme! Le club devient une véritable administration en ce début d'année. Cartes de membres et licences occupent énormément par l'importante paperasserie qu'elles exigent. Sommes nous parfaitement aptes à effectuer cet hénaurme travail de secrétariat, je n'en sais rien, en tout les cas il se fait et il se fait même bien et dans les délais prévus et exigés. Cependant Guy et Raymond à qui incombe ce travail auraient certainement besoin d'un coup de main. Malgré ce travail austère l'ambiance du club doit rester la même et personne ne doit tomber dans l'anonymat qui est souvent le corollaire d'une expansion très importante. Nous faisons tous les efforts nécessaires pour ne pas devenir aussi désagréables que les guichetiers de la SS... nous vous demandons seulement de ne pas nous déranger quand nous travaillons pour vous et que nous essayons de résoudre divers problèmes dans un minimum de temps et au mieux de tous. En plus de tout cela il y a le cross qui nous préoccupe, mais le cross est l'affaire de tous, alors venez vite proposer vos précieux services.

L' REALISATION DU JOURNAL (ou comment se jeter des fleurs).

N'essryons pas de savoir ce que l'Attache rapise peut apporter à chacun d'entre nous; mais essayons de faire savoir à tous la somme de travail que représentent ces quelques pages que vous recevez tous les mois.

Peut etre certains trouvent normal que le club édite ce bulletin, savent t ils que les 12 Fr demandés pour la carte de membre suffisent à peine à payer les frais d'envoi et d'impressionx. Nous ne nous plaignons pas de ce travail supplémentaire car il est fait dans la joie et permet à chacun de mieux connaitre le club dont il fait partie.

LES ARTICLES

Il faut tout d'abord décider untel ou untel à écrire un article le plus long possible sur un sujet interessant au moins le rédacteur. Rares sont ceux qui proposent spontanément un article. Il faut évidemment essayer d'avoir le plus possible de rubriques. Puis il faut supplier, gronder... pour que l'article soit remis à temps, car bien souvent son auteur promet mais oublie un peu.

L' FRAPPE

Tous les articles, mots croisés, dessins...étant réunis il faut bien souvent déchiffrer le texte et le taper sur un stencil qui aura au préalable été agrémenté d'un dessin pour egayer la mise en page? La frappe se fait au moyen d'une machine à écrire électrique qui permet de taper assez vite et surtout régulièrement.

LE STENCIL

C'est sur lui que sont fait les dessins et la frappe. C'est un papier spécial résistant dont la fine trame est recouverte d'une pellicule qui est percée par le stylo ou le caractère de la machine. Ce stencil est placé (grâce a des attaches spéciales) sur le duplicateur (ronéo) qui permet de tirer beaucoup de copies. Le stencil est plaqué contre une bande soie qui lui sert de support dans le mouvement de rotation dont il va etre animé. (voir dessin)

L'encre imbibe la soie et la traverse, elle traverse ensuite les trous du stencil et et atteint finalement le papier (c'est un peu le principe du pochoir) . Pour une bonne impressions la feuille de papier est pressée contre le stencil par un rouleau de caoutchouc qui approvisionne par un ingénieux système la machine en feuilles de papier.

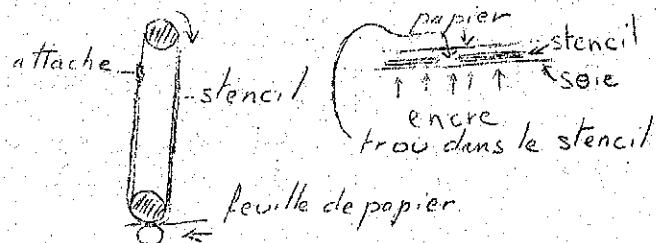
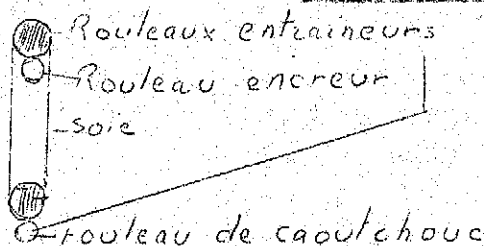
Chaque feuille est imprimée recto verso (des deux cotés) et tirée à 200 exemplaires.

Quand le tirage est fini , on passe à la pagination (cassement des différentes feuilles qui vont constituer le journal). Elle se fait en tournant en rond autour d'une table où sont disposées les feuilles et en les prenant les unes apres les autres dans le bon ordre. Il ne reste plus alors qu'à agrapher (s'il reste des agraphes et si elles vont dans l'agrapheuse...)

Le travail suivant est la Rédaction des adresses qui ne peut etre confié qu'à une seule personne et écrivant bien de surcroit, ce qui n'est pas si courant qu'on peut le croire. Si l'on trouve un chien (les plus anciens du club comprendrons... Voir cahier de seances page 9) on peut alors coller les timbres et chercher quelqu'un qui veuille bien aller poster ce volumineux paquet; en priant Dieu pour que les Pet T ne soient pas en grève comme cela leur arrive su souvent...

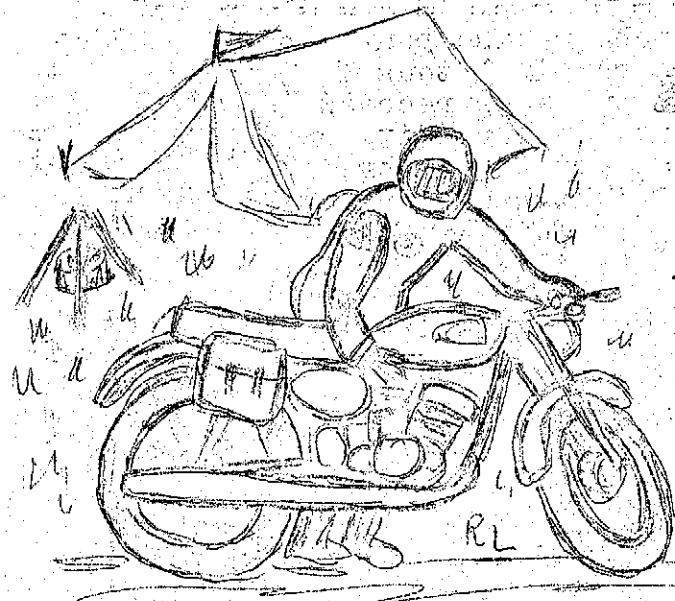
Voilà donc l'exposé des diverses opérations. Combien de temps faut il pour tout cela? on ne sait pas? Combien de jurons sont lâchés au cours de ce travail? on ne veut surtout pas le savoir. Combien de fois souhaite t-on qu'il y ait plus d'articles? souvent. Combien de fois apprécierait on une aide? toujours. Combien de gens participent à ce travail? C'est variable.

ON RECHERCHE COLLABORATEURS POUR LE JOURNAL



TOURISME

à la Bézine...



LA CONCENTRATION SUR INVITATION --

LA SOLUTION EST ELLE TROUVEE ?

Je ne vous dirai pas où je suis allé ni quand. L'organisatrice de ce rally ayant bien précisé que ses invitations étaient personnelles et confidentielles ce que beaucoup ont malencontreusement oublié.

Pour rejoindre ce petit bled du centre, il fallait un minimum de 500 Km. Bouc et moi ne lésinant pas sur la quantité en avons fait presque 700 !! Prélèves les bonnes routes aux petites nationales enneigées. Les kilomètres défilent sans problèmes (avec une BM bien sur !!) et nous conduisent vers ce petit village charmant.

L'accueil et le contrôle se font en famille; Annick Perdrix et Popaul inscrivent, rendent la monnaie, serrent des mains, font des bises; ici tout le monde se connaît. C'est là un des charmes certains de cette rencontre. Pour nous réchauffer: une soupe fumante nous attend. Pas de ticket bien sûr de même que pour le repas du soir. Après avoir monté la guitoune sous les sapins qui nous protégeront du froid nous entamons avec Bouc la tournée des connaissances, tout le monde est là ou presque.

Alors que la nuit tombe et que l'eau se transforme en glace, nous allons (à pied) vers l'unique bistrot où tout le monde s'entasse et discute en attendant le repas. Ce ne sont que tapes dans le dos, appel, salutations... le tout dans un calme (relatif) cependant. Vers 10 heures, notre petit groupe, Annick, Marythé, Popaul et son copain si bavard alla ns attaquer les énormes plats de choucroute qui cuisent sur de grands feux. Cette excellente Sauerkraut est bien garnie et est arrosée d'une bonne bière très fraîche (et pour cause). Les phares des derniers arrivants transis trouent la nuit. Celle ce est fraîche et calme (eh oui celà arrive) Nous sommes réveillés vers 8 h par une douce musique de chambre qui sort d'une tente voisine (J'ai même rencontré des motards mélomanes). Nous attaquons la journée de Dimanche par un excellent cassoulet, il est 8h30. Dehors le temps est magnifique, certains attardés arrivent encore, d'autres regardent de beaux attelages ou font de la mécanique. Au bistrot Annick et Marythé inscrivent à tour de bras. Je prends le relais avec Bouc et une gavotte fort charmante. Vers 12 heures le départ approche. Le retour se fait sans problèmes, le coeur un peu gros de quitter les copains; la moto est chargée de deux énormes miches de campagne et le petit foulard jaune amoureusement découpé par Marythé flotte au vent accroché au porte bagage. Les quelques 60 km de neigeux sont effectués en glissades permanente, mais sans chute.

En résumé: pas d'ivrognes, pas de minets désagréables, pas de gens bruyants. Deux jours au grand air, des amis partout et enfin une réelle amitié. 300 participants environ dont une cinquantaine qui n'avaient pas été invités. Pas de reproche à faire à l'organisatrice qui doit rechercher plus d'aide autour d'elle, et faire attention en 1974.

QUELQUES DATES QUI INTERRESSENT LES LECTEURS DE CETTE RUBRIQUE

- 4 MARS Rassemblement libre à l'Aigoual organisé par le Moto sport Nimois
- 11 MARS Réunion de la commission de tourisme de la Ligue à Béziers
n'hésitez pas à y aller, il n'y a pas de ronds de cuir dans cette commission, mais des blousons de cuir.
- 11 Mars Concentration nationale à Beynost 01 (Ain)

La BSA de Claude perd les dents de sa boîte de vitesse, à quand la prothèse.

J'ETAIS A L'HIVERNALE DU MISTRAL Valence 18/02

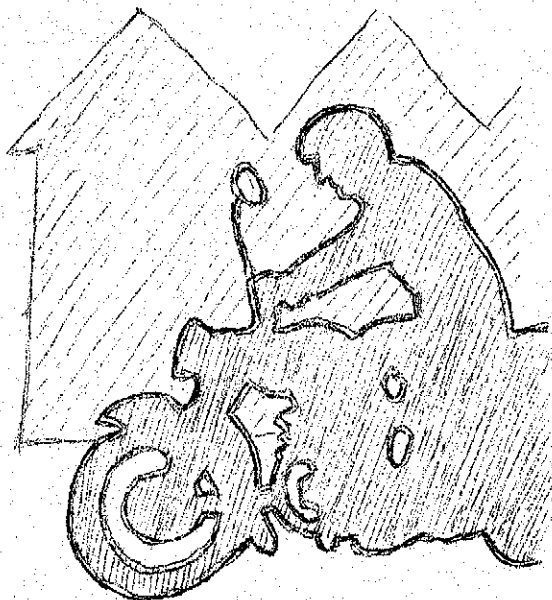
Vous verrez peu être un auto collant sur des motos portant cette phrase sybilline. Pour les gars du club sachez que de petit bout de papier représente pour eux le souvenir d'une magnifique journée motocycliste que je vais vous conter.

Entre le premier coup de kick à 6 heures du matin et le dernier ronronnement de moteur vers 19 heures, 460 Km parcourus dans la journée avec le lot habituel de péripéties et d'émotions fortes qui caractérisent depuis quelques temps les sorties dites de tourisme! Premier arrêt à Remoulins pour la roue AR de la BSA de Claude qui est crevée? Ceci nous a valu entre autres la joie de vider deux bombes de Finilec (qui ne marche bien que pour les essayeurs de moto verrue), celle d'Yvan Martin et la mienne sans autre résultat que de nous asperger de cette infâme pâte blanche qui avait pour mission de boucher le trou de la chambre à air, et le plaisir toujours chouette de se payer une partie de démonte pneu en plein Mistral, histoire de nous mettre en forme de bon matin. Puis jusqu'à Valence plus rien à signaler si ce n'est un jeu bizarre de Marius (qui a profité de notre arrêt crevaillon pour nous rattrapper le traitre.) et qui s'obstinait de temps en temps à balancer ses jambes de part et d'autre de la moto. Nous apprîmes par la suite que des crampes étaient à l'origine de cette agitation curieuse. A Valence, nous rencontrâmes notre ami Mario sur une 900 Kawa flambant neuve munie d'un poste deradio à transistors. Les 30 Km qu'il nous restait à parcourir furent un régal pour certains, un calvaire pour d'autres! La petite route de l'Ardèche était sinueuse, verglacée et enneigée ce qui fait que les minets furent très vite découragés. Ils se sont bien jurés de ne plus jamais revenir!

Le problème était de gravir cette route en restant en contact avec le sol uniquement par l'intermédiaire des pneus et d'éviter les nombreuses bécanes et agonisants qui jonchaient le sol. Ceux ci dans des positions peu adéquates pour conduire une bécanne. Au fur et à mesure que nous montions notre groupe s'amenuisait, beaucoup abandonnait devant les difficultés vraiment trop dures. Arrivés à Vernoux nous croisons Bike qui redescend à Valence pour "affaires", les affaires ont du bien marcher, car nous ne l'avons plus revu de toute la journée. Plus que 2 Km à parcourir la grande majorité les fera à pieds, c'est démentiel, un embouteillage monstre, des files de cars en travers, des motos par terre, vingt centimètres de neige fraîche recouvrent la route. A grand renfort de glissades et de dérapages et autres patinages, nous arrivons au sommet sans chuter. Cassoulet, café chaud et ambiance non moins chaude nous font vite oublier nos émotions et notre fatigue. C'est ici qu'est distribué le millésime 73. Plus de la moitié des motards repartiront sans millésime car ils ont eu peur de la neige. En haut peu de bécanes (surtout sur des motos de trial).

Sur le chemin du retour c'est Claude qui nous fait peur en se répandant sur une plaque de verglas, puis c'est André qui nous affole en attaquant comme une bête avec sa Falcone qui se tortille tant qu'elle peut et même plus! En résumé, ce fut une belle balade à laquelle il ne manquait que TOI. Alors viens avec nous à la prochaine sortie et nous redeviendrons les NOMADES. Vive la moto et surtout vive la moto par tous les temps.

Jean Louis.



REMISE DES COUPES AUX CHAMPIONS DE LIGUE LORS DE LA DERNIERE REUNION DE LA L.M.L.R.



La réunion générale de la Ligue du Languedoc Roussillon de motocyclisme est pour nous, un événement relativement important à l'échelon régional. Et cela surtout si, comme cette année, est organisée parallèlement une exposition et la traditionnelle remise des prix pour l'année 1972. C'est pourquoi cette manifestation mérite ces quelques lignes.

Rappelons qu'elle s'est déroulée Dimanche II/02 sous l'égide du moto club de Bédarieux. Nous nous re-

trouvons quatre clubs venus à motos.

A 10 heures se réunissaient donc les dirigeants de la Ligue, dont M.M. Vellas (président), Nouvel (délégué de la FFM), Rieu (secrétaire) et Noell (trésorier général) et j'en oublie, ainsi que les représentants des clubs de la région. En bref, nous avons retenu:

L'exposé de M. Nouvel, où celui-ci après avoir redéfini les structures de la Fédération et montré son développement s'en est pris aux clubs "pirates". Pour lui l'efficacité et la sincérité de ces redoutables corsaires" sont des plus douteuses.

Le bilan fait par Rieu, établit département par département pour les 21 clubs de la Ligue. Encourageant, félicitant les diverses initiatives, il déclare à propos du trial notamment: "L'organisation comme d'habitude irréprochable du moto club sommiérois". Cela va faire plaisir à plus d'un.

Enfin l'allocution du président Vellas qui permit de faire un tour d'horizon et également de souligner les "menaces" qui pèsent sur nos têtes concernant le trial. (le sauvetage de l'environnement est un bon prétexte).

Et comme il se doit un repas, un peu cher de l'avis de beaucoup, clôturait la réunion.

Quant à l'exposition elle-même elle décuit beaucoup, il faut le reconnaître. Rien de très nouveau si ce n'est les nouvelles Yamaha de cross 1973 et une I200 Munch, nouvelle version, toujours aussi entourée et photo graphiée.

Ces diverses raisons firent que la centaine de motards présents à Bédarieux se dispersèrent rapidement. Il faut dire aussi que les exposants furent un peu trop pressés de remballer leur matériel. Pendant qu'on y est regrettons (et oui encore une fois!) la présence de seulement 4 gars du club venus en bécane. (Sommières Bédarieux, à peine une centaine de kilomètres).

Remercions le moto club de Bédarieux pour son organisation et pour cette réunion dont le principe était excellent, et souhaitons à celles à venir un peu plus d'ampleur.

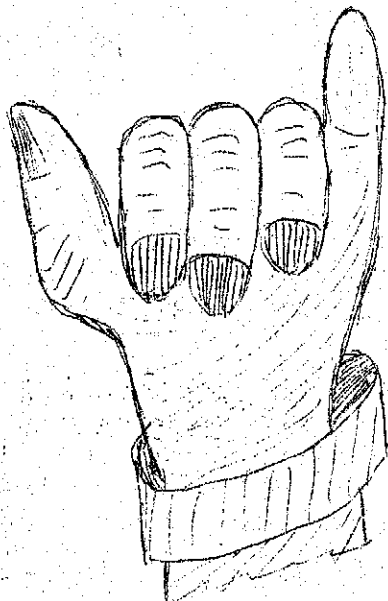
J'apprends à l'instant que la BSA de Claude n'a laissé échappé que TROIS petites gouttes d'huile sur le sol Bédaricien. Félicitations...

Jean Attard;

Au cours de cette réunion le président de la Ligue a dit que la moto vert était en danger et qu'il fallait absolument réagir avant que l'on enterre celle-ci. Un conseil gratuit: peignez la en BLEU.

Trois ou quatre trialistes regardent l'un d'eux plus adroit faire des évolutions et se tortiller le ... Un de ces néophytes s'écrie: Oh, ça alors, il monte ça il faut voir comment, c'est un véritable bull ce tecot.

mon petit



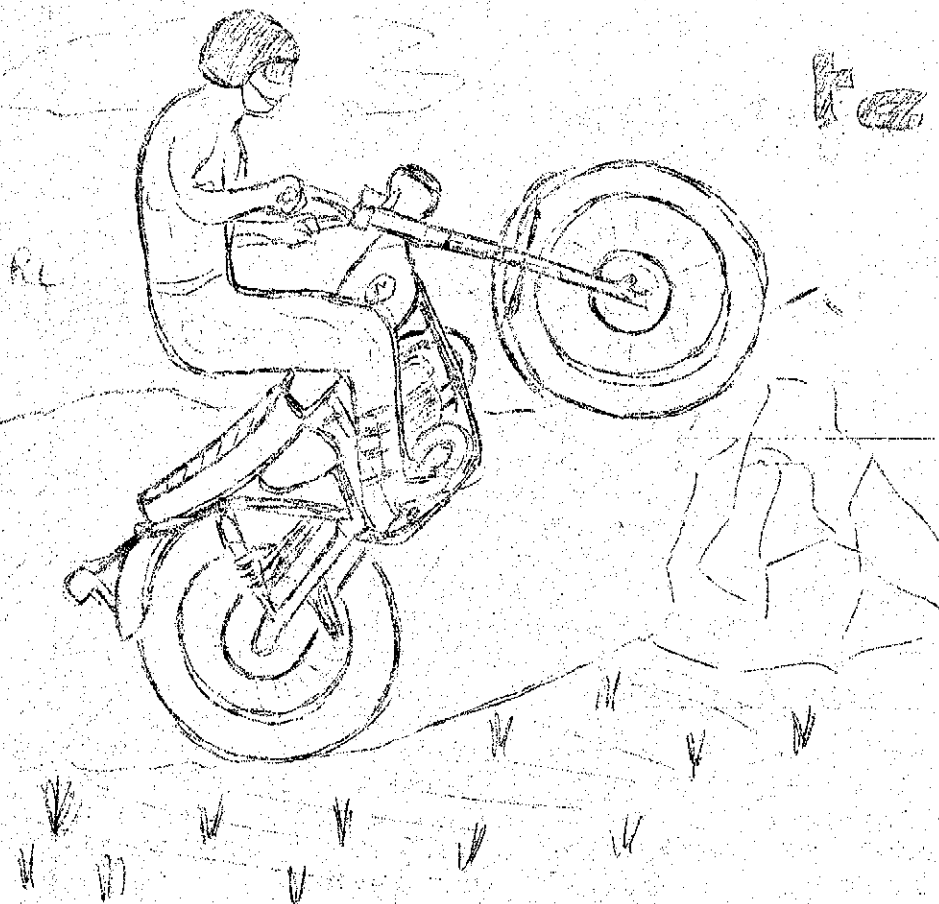
doigt m'a

affirmé... que

- Chamayou semble avoir trouvé un passager pour son side car cross. Ce passager a l'air d'aimer ça. Continue gars, c'est en commençant jeune comme toi que l'on a des chances de percer.
- Quelqu'un a trouvé le 4 Février sur la route de Montpellier à Sommières un carter d'huile de 380 GT. S'adresser à la rédaction qui l'a classé avec les articles en préparation.
- Le Dragon's Moto club n'existe plus (dommage) mais la bonne bande de copains qui roule et que nous connaissons bien vit encore, elle!
- Le club a reçu deux lettres de la FFM pour qu'il les transmette à un coureur qui avait cru bon d'envoyer sa demande de licence sans passer par le club et la ligue comme c'est obligatoire. La FFM lui a renvoyé sa demande en lui rappelant les intermédiaires à suivre. Le coureur n'a rien voulu savoir et à recommencé la même opération. La FFM qui lui avait envoyé sa licence parle maintenant de l'annuler. Indépendement du problème de règlement dont je n'ai rien à foutre il y a un problème de politesse vis à vis du club que la FFM a bien fait de rappeler. (Pour une fois qu'on peut féliciter la FFM profitons en!).
- Le Bull est venu à la piste de cross et a fait du bon travail.
- Robert Perrier a proposé d'acheter une moto de cross Japonaise si le vendeur lui assurait 100€ de réparations gratuites dans la saison. Le concessionnaire a aussitôt accepté, mais connaissant mal Robert, il ne savait pas que celui ci est fidèle à CZ et surtout que c'est un bon plaisantin. Ne doutant pas de la sincérité d'Antoine, il semble que l'on puisse avoir confiance dans les Yam de cross qui ont fait d'ailleurs une bonne impression à l'entraînement du 18 Janvier.
- Il y aurait un mini trial (avec une maxi organisation) en Avril. Contactez Yvan si vous êtes intéressé.
- Un salaud, je crois que le terme n'est pas trop fort avait subtilisé la moto de Tonton (125 Lobito) Dimanche 18 à la piste de cross. Il l'avait caché dans des taillis avec l'intention de venir la reprendre plus tard car elle était munie d'un antivol. Après des longues minutes passées en recherche la soeur de Daniel a retrouvé le Lobito qui avait déjà subi des dégradations.
- Perrier a acheté une 400 CZ neuve, il a vendu sa CZ 381 à René Navas, Pitterch a acheté une Bultaco 350. Il revient à ses premières amours. Ça s'arrose tout ça!!!!
- Il y avait environ 90 personnes à la réunion du gâteau des rois. Tout le monde est arrivé très en retard. Projection de films, nous n'avons pu passer les diapos promises, l'appareil étant subitement tombé en panne. Nous avons fait la réunion un samedi en espérant que cela conviendrait à tous le monde. Il semble que cela n'est pas été le cas.
- Cherche moto de trial espagnole, bon état et pas chère :
FELIX rue Belmond MONTPELLIER
- R 60 / 5 et BSA A 7 à vendre, contacter Dodo MARIN.
Pioch de Baillos 34000 Montferrier / Lez.
- Cherche fourche Motobécane, ELIAN VIDAL.
- LAPIN vend NORTON Commando, année 71, prix à débattre.

Tout

terrain



MINI JOURNEE DE
MINI TRIAL POUR
MINI TRIALISTES

On se retrouve à 2 dans un lit. Dans un lit me direz vous ? Ce n'est pas banal. Cela arrive fort heureusement souvent... mais nous devrions être bien plus. Et là vous allez trouver ça quelque peu bizarre... Mais le lit dont je vous parle est un lit dont les oreillers sont de roches et les draps des bancs de sable boueux; de quoi satisfaire "les amoureux" de trial que nous sommes.

Allant de découvertes

en découvertes en suivant ce ruisseau, tantôt sec tantôt humide ce qui occasionnait tantôt de beaux passages à la "NOUS" et tantôt de belles chutes à la "EUX". Mais le site est magnifique pour un entraînement promenade.

Je m'empresse de vous donner mes impressions et des précisions sur l'endroit : c'est une rivière "sans eau" près du Pic Saint Loup à quarante mètres en contre bas de la route qui passe entre les deux montagnes. Et puis vous n'avez qu'à venir dans notre lit vous verrez bien qu'on y est bien ! D'autant plus que nous (mon camarade et moi-même) nous sommes efforcés d'être très corrects avec les trois personnes que nous avons rencontrées. Même les chasseurs avec qui nous avons bavardé et échangé un petit coup de rouge qui restait au fond du coffre de la voiture.

Ce n'est qu'une impression me direz vous ? mais je crois qu'ils ont été suffoqués, je dis bien suffoqués de notre attitude envers eux et je suis bien sûr que si un jour nous prenons du plomb quelque part il ne sortira pas de leurs fusils.

Et puis n'en n'avons nous pas assez de plomb quelque part au point d'ennuyer les gens pour qu'ils finissent par supprimer toutes sortes de motos.

AAAAHHH \$! non. Pour nous tous Rémy.

NDLR Pour tous ceux qui lisent moto revue et ils sont sans doute nombreux nous tenons à préciser que notre ami Rémy Brouzet a eu droit à une page du dit journal. Sur cette page sa moto à base de Suzuki nous était présentée de long en large. Mais l'Attache toujours plus rapide avait déjà parlé depuis longtemps de cette bitza à l'occasion du trial du Cres.

Au dernières nouvelles, la moto de Rémy a encore été améliorée en particulier, modification de la chasse de la fourche, niveau de mélange apparent sur le flanc du réservoir et quelques autres perfectionnements jalousement gardés secrets par le possesseur de cette Suzuki.

SOMMIÈRES

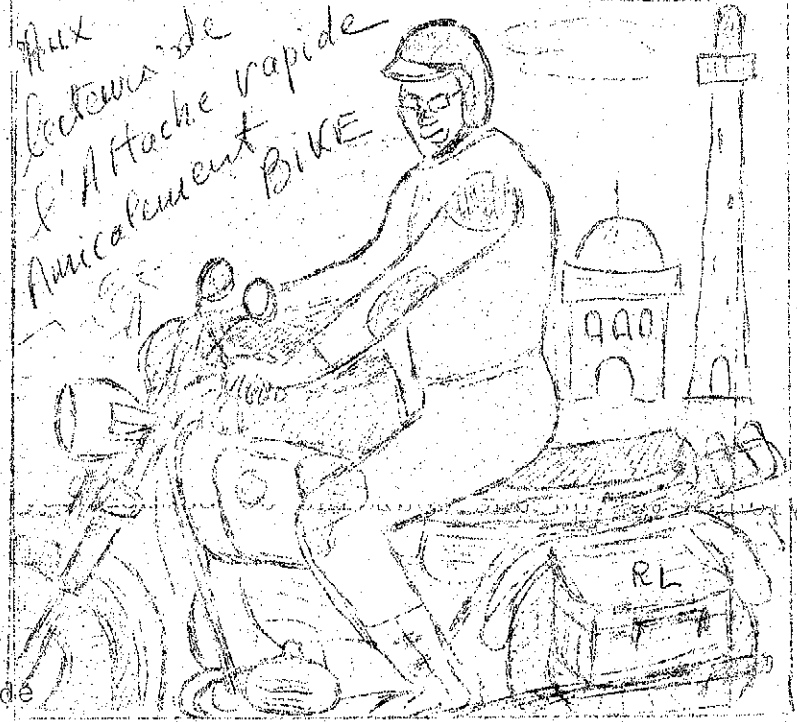
VIA

ZENEHTA

ISTAMBULL

6742° épisode et dernier.

C'est avec regret que nous devons nous séparer de notre hôte, nous passerons la nuit dans un petit hôtel. Nous traversons une région montagneuse où certains coins nous rappellent les Alpes, une petite halte dans un petit village entièrement construit en bois pour faire quelques photos, je m'aperçois que ma pellicule est terminée, il n'est pas question d'envisager l'achat de films. Dans un coin perdu, nous passons à Titograd et nous continuons par la route la plus courte; à savoir 90 de routes étroites, sinueuses et en plus ou moins bon état et en plus une chaleur torride



Le pilote de la Triumph donnant des signes de fatigue nous faisons un arrêt pour un casse croute dans un petit café, en fin nous arrivons en vue de la mer où tout semble métamorphosé après les campagnes pauvres et arides. Maintenant nous trouvons des stations balnéaires avec hôtels de 1^o ordre, camping de 1^o classe, hotesses topless et une foule de touristes de toutes nationalités. C'est maintenant 800km de belle route au bord de la mer avec virages sur virages.

Un peu avant Dubrovnik la triumph casse un cable de gaz en pleine et nous sommes sans recharge! Nous pressons le mécano qui accepte de faire la réparation car Bertrand et Christiane veulent absolument aller au Chamois et il nous reste 1800 Km affaire en deux jours; je continue donc seul ma route jusqu'à la nuit. Au milieu de la nuit je me lève brutalement pour repiquetter la tente, vu la force de l'orage. le lendemain sur la route, j'aurais de grandes difficultés à piloter à cause de ce vent, j'ai même vu une caravane retournée comme une crêpe. Je pousse jusqu'à Venise où je connais un excellent camping, mais j'ai oublié que els Ita liens vivent avec une heure de retard sur nous, ce qui m'oblige à attendre le lendemain pour récupérer mon passeport. Au sortir de l'Italie j'achète une revue moto qui m'apprend que le Chamois n'aura lieu que le 15, j'hésite un peu, mais finalement je me décide à filer sur Sommières. J'y arrive au moment du feu d'artifice, heureux de retrouver le pays après 3 semaines d'absence et 8000 Km.

Donc un beau voyage, de beaux pays de nouvelles coutumes, des horizons nouveaux... Le tout avec un minimum d'argent mais pas assez de Sommiérois.

Guy Vidal

A PROPOS DU RASSEMBLEMENT DU MOTO SPORT NIMOIS

Prix entre 11 et 13 Francs.

Programme, feu de camp le Samedi, café offert par les amazones, jeux et repas chaud le samedi soir. autocollant....

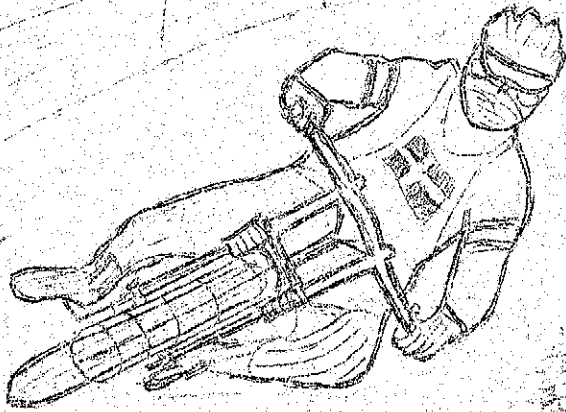
Pour le lieux exact se renseigner au club (Cafe du Nord 80 02 51) ATTENTION LES 15 derniers kilometres sont enneigés.

Nous avons pu lire un article intéressant sur les pilotes de vitesse de la Ligue dans le Journal Midi libre.

Bientôt nous pourrons bientôt lire les articles annonçant le moto cross...

ICE RACES

1973

DB
-RL

Cela faisait longtemps que je n'avais pas subi de temête de neige; nous y avons eu droit à partir de Bourg de Péage lorsque les premiers flocons ont remplacé la pluie drue qui ne nous quittait pas depuis Montélimar. Notre allure très modérée (80Km) nous permettait cependant de doubler un tas de bécanes, ce qui nous laissait présager un important rassemblement de motos pour ces courses de demie finale du championnat de monde.

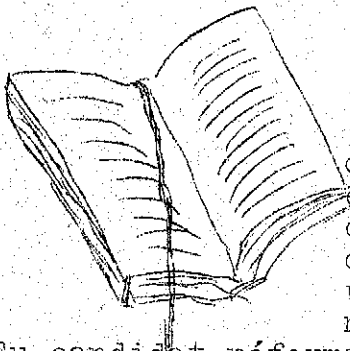
Dans Grenoble, noyés sous la pluie et la neige notre première rencontre de tête connue est celle de René Barberet qui officie en temps qu'agent de la circulation. Inscription et achat des billets sont rapidement faits car il faut partir à la recherche d'un hôtel (eh oui... pour une fois). Cette recherche est très laborieuse; tout étant complet.

Vers 8 heures nous nous retrouvons tous (même ceux venus en voiture) sur les gradins qui se remplissent à une allure record. Sous une pluie incessante les courses commencent et soulèvent aussitôt l'enthousiasme de tous les spectateurs. La glace un peu trop molle occasionne tout de suite des chutes spectaculaires dont certaines assez graves (celle du Suedois Westlund nous privera du seul homme qui aurait réellement pu mettre en péril l'extraordinaire virtuosité du quintuple champion du Monde le russe Kybirov). Certaines séries sont bien sur jouées dès le départ mais nous assistons parfois à de terribles bagarres qui font dresser la foule sur les gradins. C'est pour elle une occasion de se réchauffer car il ne fait vraiment pas chaud, contrairement à ce que prétend Marius. Après les courses nous allons casser la croûte sur un parking et nous assistons aux arrivées des retardataires qui se trouvent tout étonnés de ne trouver personne pour les accueillir à trois heures du matin.

Le lendemain matin Grenoble est recouverte par une couche de neige qui va aller en s'épaississant car celle-ci ne cessera pas de tomber avant deux de l'après midi. Un petit tour au parc dans la matinée nous permet d'admirer ces extraordinaires machines (il n'y a absolument personne pour les surveiller! même celles des russes sont là. Le camarade chargé de la surveillance avait du ramasser une cuite comme l'avait fait beaucoup de gars la veille au soir. Nous avons vu un gars d'Als qui n'a pas réussi à nous reconnaître.

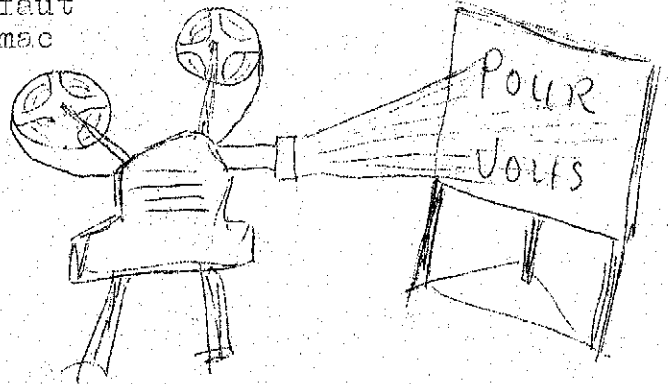
Les courses de l'après midi commencent avec beaucoup de retard et par deux séries absolument éblouissantes qui nous montrent comme s'il en était besoin la supériorité écrasantes des pilotes russes. Puis ça traîne encore, la TV se fait attendre, puis on attend en core on ne sait plus qui... de temps en temps pour calmer le public qui ne manifeste pas (pour une fois) on lâche 4 coureurs quand ce n'est pas deux ou un seul tel l'allemand Alex Tröb qui prend seul le départ de sa série... Rouge gorge met toute sa science du baratin pour meubler les temps morts. Le neige s'est maintenant arrêté de tomber; on a même aperçu un coin (petit) de ciel bleu. Jusqu'à la dernière minute les spectateurs restent sur les gradins, ils restent même pour regarder la piètre exhibition de 2 Français qui veulent se lancer dans les courses sur glaces. Le classement final donne trois Russes en tête. Le retour se fait bien malgré la neige qui recommence de tomber. Pour un pied comme ça c'est dommage que nous

J'AI LU, J'AI VU...



DANS L'AURORE (quotidien) Un club organise une course de moto en montagne (?). Le candidat UDR aux élections législatives l'apprend, aussitôt il offre une coupe, la boulangère qui connaît la femme du candidat député socialiste le lui apprend et celui ci n'hésite pas une seconde et offre une coupe pour dotter la manifestation. Le bruit se répand et arrive aux oreilles du candidat réformateur qui se fend d'une coupe gravée. Je ne continue pas l'histoire car il y a eu encore deux coupes. L'Histoire est authentique Moralité tout le monde s'entraîne ferme pour récupérer cette quincaillerie DANS MOTORRAMA de nombreuses photos et un article sur le plus beau trial du monde. Cela arrive un peu tard, mais saluons cette revue dont le grand sens critique a su déceler la meilleure organisation jamais vue à ce jour MEURTRE PAR INTERIM avec Jacques Dufhillà et Alice Sabricht, celle ci dans le panier du side. La moto est vraiment partout. DANS FRITZ THE CAT un chopper monté par un espèce de freak un peu dément. C'est le grand pied ce film. A voir.

DANS L'ANNUAIRE DE LA F.I.M. : Pour cette année le rallye F.I.M. aura lieu en ITALIE les 19, 20 et 21 Juin à FANCAVILLA AL MARE, sur la côte Adriatique. J'espère que les randonneurs seront nombreux à répondre à mon appel. Il faut environ 1 semaine de congés, un estomac d'acier (le Chianti) et de longs boyeux (les spaghettis). CIAO.



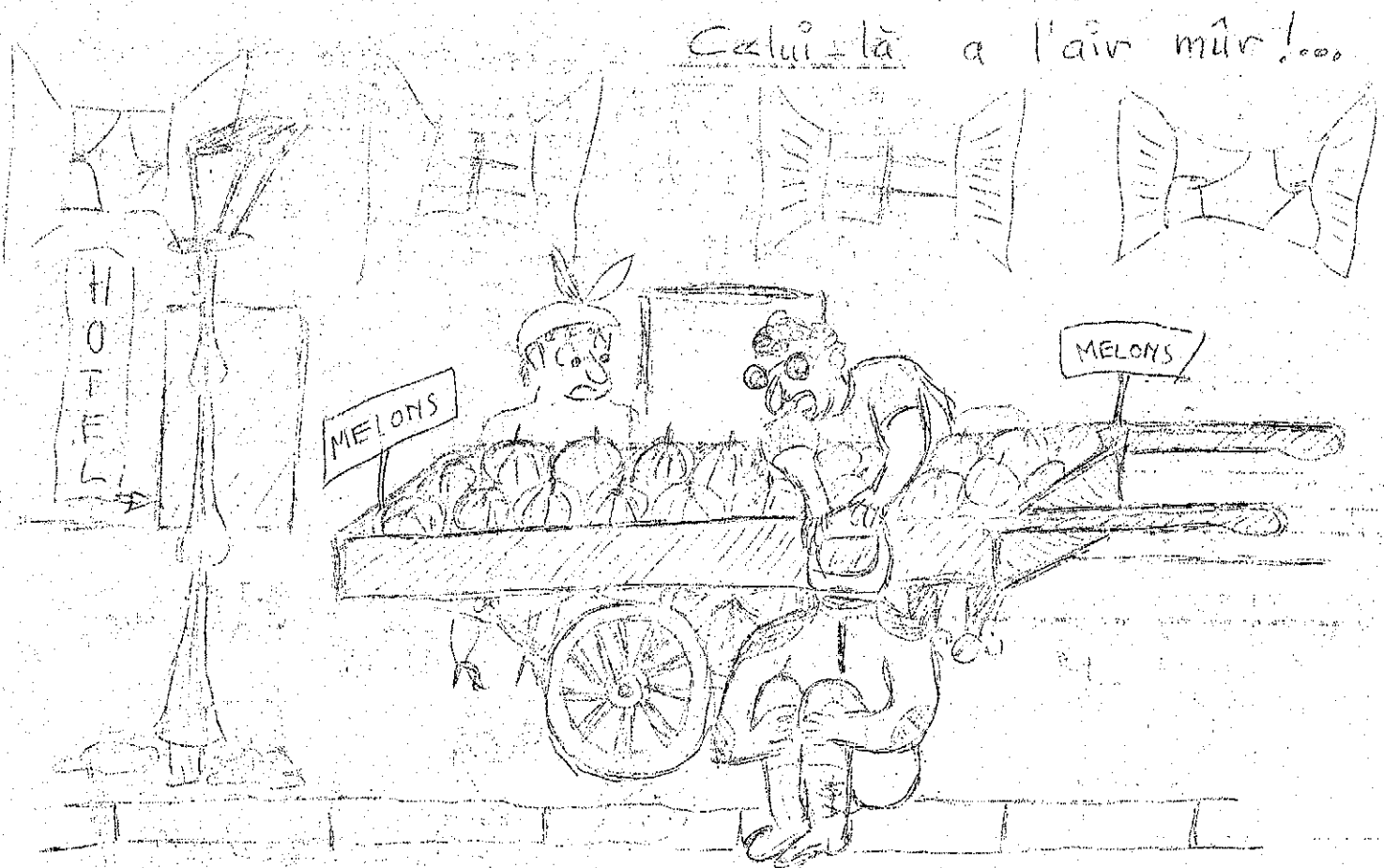
9 MARS,
REUNION GÉNÉRALE
EN VUE DU MOTO CROSS

Repartition des rôles, Préparation affichages

IMPORTANT

EN CAS D'ACCIDENT, le coureur doit prévenir lui-même la F.F.M. DE SON ACCIDENT. Il recevra alors tous les imprimés nécessaires et devra envoyer le formulaire vert à la M.N.S. dans les 5 JOURS en mentionnant le numéro de licence et le numéro de bordereau d'indemnité journalière certifié conforme par un dirigeant responsable.

RIONS UN PEU ... RIONS



Devinette : - Que fait un motard pop dans un embouteillage ?
- Al' corna car le "pop corn" !!!

Deux amis bruiteurs de leur état se retrouvent après de longues années.

- Que deviens-tu demande le premier ?
- Ça va, ça va, le boulot marche bien et j'ai plusieurs contrats, et toi ?
- Moi, je suis au chômage.
- Ha, bon, et pour quelle raison ?
- He bien, je m'étais spécialisé dans le bruitage d'admissions motocyclistes à la télé, mais depuis que notre ministre de l'environnement a décidé de diminuer le nombre de décibels, j'ai été convoqué au service des mines pour un test. Figure-toi que mon homologation a été refusée et depuis, je suis sur la paille.

Nous avons bien rigolé lorsque nous avons appris par Midi-Libre et par la radio que 700 motards avaient été bloqués par la neige à Valence le 18/02 -

MOTO

CROSS

CHAMPIONNAT DE LA LIGUE LANGUEDOC-ROUSSILON 1973

Le nouveau bureau de la Ligue a mis sur pied le championnat de moto-cross 1973 ; 4 épreuves compteront pour le classement final et seulement ces 4 épreuves. Les points seront attribués selon les places obtenues dans les différentes manches (12) de ces courses (4); nous retrouvons là le schéma classique du Championnat de France.

En 250 compteront pour le championnat 1973 :

- Belvèze du Razès le 25 février.
- Bassan le 15 avril.
- xBédarieux le 1^o mai.
- Nissan le 31 mai.

En 500 cm3 :

- Belvèze du Razès le 25 février.
- Salindres le 29 avril.
- Laure Minervoises le 27 mai.
- Corbère les Cabannes le 3 juin ;

Tous les coureurs qui en feront la demande seront engagés par les organisateurs (s'ils font partie de la Ligue).

QUE DOIT-ON FAIRE EN CAS D'ACCIDENT DE COURSE

Je vais rappeler ici quelques principes nécessaires pour l'obtention d'une couverture par les organismes habilités en cas d'accident.

La FFM a passé avec la Mutuelle Nationale des Sports un accord dont je donne le résumé.

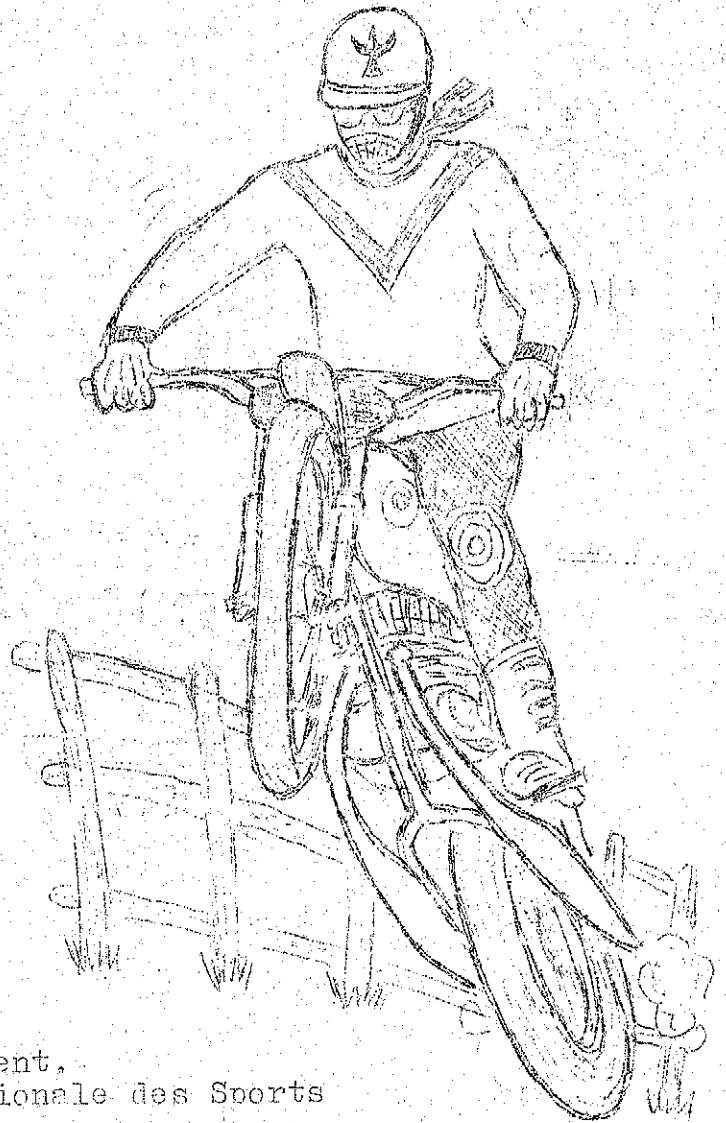
Tous les licenciés de la FFM (pratiquants et dirigeants) sont concernés par cet accord qui intervient dans toutes les organisations officielles de la FFM.

1) LA PRESTATION INDIVIDUELLE "CORPORELLE" : prévoit le remboursement des frais médicaux, chirurgicaux, pharmaceutiques et d'hospitalisation (frais d'hospitalisation limités à 30 jours ; à partir du 31^o jour la MNS ne participe plus aux frais).

Ces remboursements se font en complément des prestations de la Sécurité Sociale pour les assurés sociaux. Pour les non-assurés sociaux ou organismes similaires, la MNS rembourse les frais jusqu'à concurrence de 100 % des prestations de la Sécurité Sociale c'est à dire 80 % des frais engagés. Les 20 % restant sont à la charge du coureur non-assuré social. Les assurés sociaux, eux, sont couverts comme nous l'avons dit, à 100 % (80 % par la SS, 20 % par la MNS). Nous voyons l'intérêt d'adhérer au régime de la Sécurité Sociale (salariés, ...) ou de prendre une assurance auprès d'une compagnie pour les non-assurés sociaux.

2) PRESTATIONS COMPLEMENTAIRES : Tous les licenciés nationaux (sauf dirigeants) pourront percevoir à partir du 5^o jour d'arrêt de travail et cela pendant 300 jours au maximum une indemnité journalière de 20 Fr. S'il y a hospitalisation et jusqu'à 90 jours quand la MNS participe aux frais engagés, l'indemnité est retenue jusqu'à concurrence de cette participation.

RENE NAVAS.



LE MOTARD CRUCIVERBISTE

I	II	III	IV
	■		
	■		
			■
	■		■
		■	
		■	
			■

- VERTICAL**
- 11 Diminutif de I vertical.
 - 22 Vieille bécane.
 - 33 Il n'en manque pas un
 - 44 Dieu égyptien.
 - 55 Hurlement.
 - 6 7 Pousse sur un arbre.
 - 7 8 Attacher.
 - 8 9 Article étranger.
 - 9 10 Sous le casque.
 - 10 11 A l'île de Man.
 - 11 12 Vivement qu'il arrive.
 - 12 13 Port méditerranéen.
 - 13

- HORIZONTAL**
- I Engins à deux roues
 - II Autour du cylindre
 - III Une des commissions Relie
 - IV Espagnole Aller a l'aveu glette.

SOLUTION DU N° 16 :

HORIZONTAL :

- 1: Cardans. 2: Ai - Une.
- 3: Bloc - Fa . 4: Le Mans .
- 5: Etat . 6: Triste .
- 7: Je - Ote.

VERTICAL :

- 1: Cable . 2: Ailette .
- 3: Omar . 4: Ducati .
- 5: An -So 6: Nefs - TT. 7: Née.

A NOTER SUR VOS
TABLETTES

→

VENDREDI 9 MARS
REUNION GENERALE
EN VUE MOTO-CROSS

Salvador

Moto Club Sommieres
Café du Nord
30 250 SOMMIERES