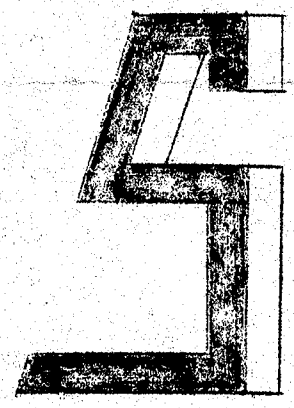
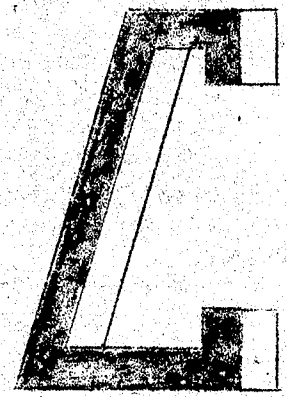
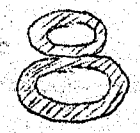
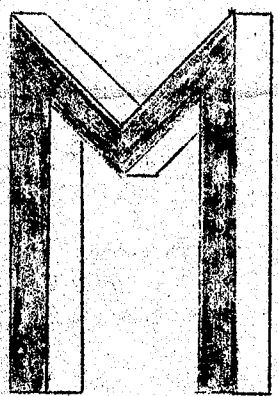
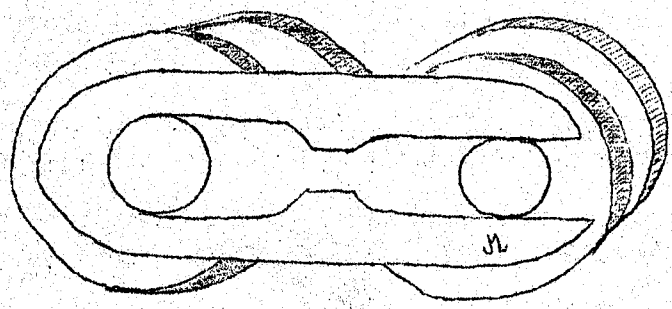


FFBML editeurs



# L'ATTACHE RAPIDE

Moto-Club-Sommierois  
Cafe du Nord 80-02-51  
30-SOMMIERES

23 AVRIL - UN NOUVEAU DEPART !

Il y a quelques années le Moto Club Sommiérois ( il nous est même arrivé de dire les nomades ) était toujours très représenté dans les concentrations. ( Jusqu'à 37 sorties dans l'année!)

Actuellement ce feu sacré qui nous faisait prendre la route s'étouffe pour des causes très diverses dont nous ne parlerons pas ici. Il est grand temps de lui redonner un peu de vivacité.

Nous roulons moins, c'est certain ( il suffit de voir le peu d'engouement pour les rares sorties effectuées à ce jour ) Roulons moins, peu-être, mais surtout roulons bien!

Que nos sorties du Dimanche soient une joie et que personne ne rentre chez lui déçu. L'ambiance qui doit régner parmi nous doit être suffisamment agréable pour nous faire oublier une organisation insuffisante ou ratée et assez attractive pour nous donner envie de ressortir ensemble.

Mais alors si c'est pour rester entre nous, pourquoi quitter Sommières? Peut être pour apprendre à mieux nous connaître en dehors de notre cadre habituel. Aussi pour le plaisir de rouler, pour tomber parfois sur une organisation très valable ( C F GAP I97I ) Pour rencontrer des gens qui peuvent être très intéressants car s'il est certain qu'il y a des trouble fête dans beaucoup de rallies, il ne faut pas croire que concentration égale systématiquement merde.

Je pourrais parler ainsi pendant de longues minutes, mais je crois que le mieux serait d'en parler entre gens qui s'intéressent au problème. Plutôt que d'en discuter autour d'une table nous pourrions le faire lors d'une sortie qui sera favorisée par un temps magnifique j'en suis sûr.

Le 23 Avril le M C Roussillon organise au Péage du Roussillon (38) une concentration. Je ne sais pas ce qu'elle vaut, mais ce sera un but. Nous pourrions tous nous y retrouver et voir si quelque chose de positif peut sortir de nos entretiens.

Ayant pu m'insérer in extrémis dans l'impression du journal, je modifie mon article. Après avoir pris la température du club et de peur de me retrouver tout seul le 23 je vous dis "remettons à plus tard" . Peut être que la sortie de Charade les 6 et 7 Mai à l'occasion du championnat du monde de vitesse nous permettra de discuter du problème qui nous tient à coeur. Si nous y mettons du notre, cette sortie, indépendamment du G.P., peut être réussie et enrichissante.

Je ne pense pas dévoiler un secret trop important en disant qu'un certain nombre de choses ont été prévues par la commission de tourisme du Moto Club ?

Jean Marc

=====  
Lors d'une randonnée, BIKÉ eut des ennuis mécaniques en traversant Connaux. Voulant joindre Bagnols pour réparer, il demanda à une indigène:

"- Combien y a-t'il de Connaux à Bagnols s'il vous plait ?

Elle lui répondit:

"- Un de plus lorsque vous y serez."

Situez Connaux entre NIMES et Pont St Esprit.

L'an 1972, du moins pour son premier trimestre est placé sous le signe de la tradition à plusieurs titres.

-La course du 19 Mars n'a pas démenti le succès populaire des autres années, et le soleil fut de la fête comme il se devait.

-Les manches des différentes catégories ont été animées car le nombre des concurrents est toujours aussi important. Le club n'a pas failli à ses engagements et a offert une prime exceptionnelle et un repas réunissant organisateurs et concurrents. Je tiens à remercier au nom des coureurs les auteurs de cette attachante initiative.

-En ce qui concerne les coureurs du club et leur matériel, nous retrouvons les mêmes pilotes et il n'y a pas de changements notable de matériel, chacun restant fidèle à sa monture de 1971 ou tout au moins à la marque.

J'aurai l'occasion de revenir sur la course ultérieurement; penchons nous un peu sur ce début de saison:

Une nouvelle catégorie a fait son apparition en moto-cross de façon officielle; c'est des 125cc que je veux parler.

Voilà déjà quelques temps que cette cylindrée existait et faisait même l'objet de championnats nationaux comme en Suède. Après d'autres fédérations, la FFM décide de créer son championnat 125cc sans limitation d'âge. Cette dernière précision a fait couler beaucoup d'encre aussi je n'y reviendrai pas, chacun ayant une opinion bien arrêtée sur la question. Voyons plutôt qu'elle est l'incidence d'une telle décision dans notre région.

A Sommieres, le 19 Mars on se proposait de réserver une catégorie exclusivement aux 125cc. Hélas devant le nombre très réduit d'engagements il fallut renoncer à ce projet et faire courir les 125cc avec des 250cc et des 500cc.

Même si nous sommes au début de telles épreuves, comment expliquer cette défection? Les machines sont de conception nouvelle et pour la plupart ne sont qu'au stade expérimental: on attend peut-être une mise au point plus poussée. L'éventail des marques présentes sur le marché est très étendu; à côté des maisons spécialistes du cross en 250cc et 500cc nous trouvons d'autres marques novices; citons pour mémoire, Montesa, Bultaco, Maico, Husqvarna, Monark, Gori... Les constructeurs sont donc optimistes sur l'avenir de cette catégorie.

-Les jeunes coureurs, car se sont eux les plus concernés, hésitent à se lancer dans cette cylindrée car ils y rencontreront des coureurs confirmés; de ce fait cette catégorie perd son originalité et son attrait. En 1973, si la FIM ne change pas la réglementation actuelle nous verrons peut-être Joel Robert y disputer un autre titre de champion du monde.

-D'autre part les clubs qui ont inscrit des de ce genre sont très rares en 1972.

-A Sommieres nous avons vu peu de 125cc lors du moto-cross; cela est regrettable car la piste se prête bien aux évolutions de ces machines: peu de dénivellation, lignes droites assez courtes. Ceux qui ont vu Claude Bernardini tourner lors de la présentation Maico, ont pu juger des possibilités offertes par ces engins, et elles ne sont pas négligeables. Au sein du club seul Bonnet possède une 125 Montesa; espérons que nous en verrons bien d'autres. Amis coureurs, élargissez vos remorques afin de pouvoir transporter votre 125 à côté de la 250 et de la 500.

Lors de la parution de l'Attache-rapide précédente, certains ont pu lire un article consacré au stage à Laguëpie avec Joel Robert: hélas nous avons reçu cette information trop tard et ceux qui étaient intéressés n'ont pu s'y rendre. A ceux là je vais transmettre un conseil de Joel Robert sur la façon de s'entraîner: il faut rouler beaucoup rouler pas nécessairement sur un circuit mais sur la route, dans les bois, les chemins avec une moto quelconque sans suspension arrière et le plus vite possible. C'est le meilleur entraînement que je connaisse. Bien sur il faut que cette moto permette la position cross. RENE NAVAS

## AVIS A LA POPULATION

Mes enfants le virus commence à faire des ravages dans le quartier. J'ai été atteint le premier il y a un an ( mais la maladie couvait depuis longtemps) et voila qu'elle s'est brutalement révélée contagieuse . Pourvu que le mal gagne et ne s'arrête pas là. Tout ce baratin pour vous apprendre une chose que vous saviez déjà. Se cachant sous des visages asiatiques aux yeux bridés ou bien sous des aspects hispanophiles ( pour ceux qui n'auraient pas compris, m'envoyer une enveloppe timbrée) Les bécanes tout terrains sont en train d'envahir Sommières , la capitale du Cross, du tourisme et de la vitesse ( hum! restons modestes )

Les dangereux individus coupables de roues arrières et autres pitreries doivent être dénoncés immédiatement à la population laborieuse de la ville pour que celle-ci puisse mettre du sucre dans les réservoirs de leurs tracteurs. Vous voulez des noms, en voici:

Monsieur X ( Nous ne dévoilons pas son identité car, forçat évadé, il est recherché par la brigade des stupéfiants)  
Signes distinctifs: se déplace sur une I25 Honda verte (Scrambler of course). Porte un bonnet vert et jaune ( Tiens ce sont les couleurs d'un club connu ça)

Fortuné: rédacteur en chef ( ouaf ouaf ouaf !) quand il y pense.  
Signe distinctif : la fourche de sa Suzuki(Scrambler of course!) talonne( Mais il faut pas le dire!) A par ça on le reconnaît à son bonnet jaune et vert( tiens, déjà vu quelque part celui-là)

Gordon FORNER ( en France on l'appelle Yves mais son vrai prénom c'est Gordon , de toute façon c'est confidentiel). Pilote officiel Montesa, s'est fait élire Président du club grace à une monstrueuse machination de l'Usine qui le paye. Il veut en effet organiser un trial à Sommières, tout cela pour faire de la publicité pour sa marque. (Parait qu'il y en a qui auraient compris ça du côté de Montpellier. Et Vlan! ) Lorsque vous le voyez passer le dimanche matin à 8 h. du côté de l'oppidum de Nages, il est vêtu d'un splendide ciré jaune, d'un Lewis bleu, le tout recouvert d'une petite couche de boue.

De toute façon Gordon sera battu par le quatrième larron. J'ai nommé Yvan Coutard. ( Coutard 3 fois champion de France porte à Sommières le pseudonyme de Goroneskoul, cela uniquement pour éviter les toujours fastidieuses signatures d'autographes lorsqu'il s'entraîne entre St. Etienne d'Escattes et Calvisson. Egalement pilote officiel Montesa( moto toute rouge, donc facile à viser avec une 7 mm à lunette astronomique) il ne se sépare jamais de son lewis crasseux et de son anorak jaune, comme les petits oiseaux.

Je vous vois venir; vous allez me dire: " comment faire la différence entre Gordon et Coutard? " Il y a un truc: le bouchon de la boîte de vitesse de Gordon est en polyméthacrylate de méthyle autrement dit en plastique, celui de Coutard est en acier chromé. Les Montesa ne dépassent pas 100 Km/h et avec un peu d'entraînement vous y arriverez vite. Sinon comptez leurs dents. Coutard n'a pas ses dents de sagesse ( on commençait à s'en douter) Autre truc, les petits malins l'auront deviné, Gordon Forner est toujours plein de boue, Coutard non; demandez leur pourquoi, ça fera plaisir au premier et bien rire le second.

Le dernier atteint par la maladie se prénomme Roland ( on chuchote qu'il a des relations avec une haute personnalité de la cité!) Adversaire à mort des deux précédents car il est bien sur pilote officiel( bon sang ne saurait mentir), mais d'une Bultaco. Il préfère s'entraîner en secret car il est l'arme secrète de Bultaco. D'atre part il a reçu ordre de gagner la coupe que la municipalité allait offrir pour le Ier Trial International de Sommières ( Pourquoi ? ) Sa machine semble très sérieusement préparée avec garde boue racing à l'avant et un guidon spécial légèrement tordu vers la droite ( peut être qu'il a un bras plus court que l'autre! ) Il espère disposer pour l'épreuve d'un des cinq protos 325 cc que l'usine a spécialement construits pour s'opposer aux trop extraordinaires Montesa de Gordon et Yvan.

Dimanche 26 Mars tout ce petit monde sauf bien entendu l'officiel Bultaco qui faisait un trial du côté de Palavas, se réunissait à sept heures et demie pour une expédition qui devait les mener par monts et par vaux jusqu'à une garrigue entre Langlade et Bernis où le M.S. Nimois organisait une mini concentration (dont j'espère bien lire le compte rendu) C'est Fortuné , l'homme à la SUZUKI rouge qui tenait le rôle de navigateur. Il fut sans reproche. Bien sur il n'avait pas choisi le chemin le plus court : 38 Km de pistes au lieu de 18 Km de macadam bien lisse mais nous avons eu le plaisir de ne rouler que 100 m sur du goudron.....

.....tout en arrivant au but. Ollé!

Vous dire ce qu'a été ce petit voyage est impossible. Les chiffres ne diront pas grand chose: 38 Km en trois heures, n'importe quel grand père à trotinette en est capable. Le poète dirait que nous avons découvert des paysages inaccessibles et magnifiques etc. etc... Je dirai que nous nous sommes régalés, que chacun de nous a trouvé des obstacles à sa force tout en sachant que les autres étaient là pour le sortir d'un éventuel faux pas. Et lorsque le coeur nous en disait, une petite bourre à 65 km/h sur des chemins de terre et de caillasse valait bien les courses à 200 km/h du circuit Paul Ricard.

Lorsque nous sommes arrivés à la concentration nous étions fiers de nos bécanes boueuses au milieu des racers rutilants. Tellement que nous avons voulu leur montrer ce que c'était mais la pente était trop douce, les cailloux trop petits et nos motos ne sont pas des chevaux de cirque. Elles sont des chèvres ou des mules par rapport aux pur sangs de la route, mais elles ont besoin de chemins de caillasse et de boue comme ceux qui s'assoient dessus.

Cette petite expérience est très intéressante pour l'avenir. Il faudrait désormais, de la même façon que le mardi soir est quoiqu'il arrive jour de réunion, que le Dimanche matin ou après midi soit un rendez vous pour les trialistes que leurs activités éloignent les uns des autres en semaine. La porte est ouverte, que tous les volontaires nous rejoignent, que les trapadelles ressortent des garages. N'importe quelle machine un peu équipée pouvait nous suivre Dimanche. Le tout terrain est en train de naître à Sommières après bien des balbutiements. Il faut qu'il vive car convertis ou non (vous le serez tous un jour) sachez que le tout terrain et l'esprit qui y règne représentent les meilleures facettes de ce que peut offrir le sport motocycliste.

A bon entendeur salut.

N.B. Viva Montesa ! Ollé !

Yvan "COUTARD"

=====

N. D. L. R.

Connaissant l'usage que certains réservent à ce journal et afin de leur éviter des accidents anaux-vasculaires, les éditeurs vous offrent et vous conseillent l'usage de ce papier démaquillant.

=====

## HISTOIRE DU MOTO CLUB SOMMIEROIS

La bande que nous formions alors, avait pour habitude d'aller chez Tonton tous les soirs de 18h à 20h. On discutait ferme du duel Porte Cervone, de nos trapadelles, et d'autres choses inavouables.

Dans les environs immédiats de Sommières, les Motobécanes, Monet-Goyon et autres, commençaient à devenir une denrée rare. Les échanges allaient bon train. De nouveaux adeptes vinrent se joindre à nous/René, Raymond... et d'autres.

L'idée de créer un club était dans toutes les têtes.

Le 7 Décembre 1965 eut lieu l'assemblée constitutive du M.C.S

Pour les fêtes de fin d'année, le moto-club-sommierois organisa ses premiers lotos, sans être officiellement déclaré à la préfecture. Les caisses du club n'étant pas encore garnies, Fortuné pris sur lui l'achat des lots. Que de voyages certains effectuèrent à Restinclières pour aller chercher la volaille, et combien furent de leur poche, le moment des comptes venu, "pour une poignée de cartons de plus". L'organisation et le déroulement de ces lotos étaient si harassants, que certains une fois les comptes arrêtés étaient obligés d'aller se décontracter en des lieux que la morale nous interdit de citer.

Enfin au début de l'année 1966, naissait officiellement le MOTO-CLUB SOMMIEROIS

président: F FORNER

secrétaire : G VIDAL     adjoint: G JEANJEAN

trésorier: S CARRIERE " " : A CORBIER

délégué à la publicité: J COULET

Le prix de la carte fut fixé à IOF

Il fut décidé à la première réunion de chercher un terrain pour créer une piste de cross. Des éclaireurs furent envoyés dans tous les azimuts. un semblant de piste fut créé à la montée de Massanas, et après deux dimanches de travail, nous fumes obligés de quitter les lieux, un des propriétaires avait porté plainte.

Enfin, Fortuné et Vidal découvrirent un terrain au lieu-dit la "Bourre"; des contacts furent pris avec le propriétaire (Mr de Marin)

Fortuné fit établir un bail pour 4 hectares de terrain environ pour 3, 6, ou 9 ans. le bénéfice des lotos servit à faire venir un bull pour tracer la piste. Jean-Michel qui était interdit de séjour à l'école pour 3 jours, guidait le bulldozer. Au bout de 3 jours, la piste fut tracée. L'aménagement se fit progressivement, le dimanche matin. Certains, privilégiés n'étaient là que pour essayer les buttes avec leur moto.

C'est à ce moment là que commence la lente agonie de l'ère des Trapadelles.

Lors de la réunion générale du 5 Avril 1966, il fut décidé d'organiser le 3 Aout un "gymkhana" et les 6 et 7 Aout, notre première concentration.

Pour organiser notre gymkhana toutes les stations services de Sommières furent dévalisées de leurs bidons vides (Tonton passa l'après-midi à égouter les bidons; il récupéra ainsi une vingtaine de litres d'huile qu'il revendit sous l'appellation non contrôlée de "multigrade")

Les vainqueurs de cette manifestation furent NENECHÉ, GUGU, et ROGER

Pour commémorer la concentration nous avons décidé de donner un souvenir à chaque participant: une rondelle de pin marquée Sommières, avec un taureau en plastique collé dessus.

Il y eut cette année là 48 participants

Les escargots du déjeuner furent cuits dans une lessiveuse devant chez Roger. Vers minuit, alors que le feu pétillait, de petites natures décidèrent d'aller dormir dans la grange de Roger; au bout d'un petit quart d'heure ils sortirent en courant: ils avaient troublé la quiétude de ces messieurs les rats.

Notre première concentration se passa bien, les motards présents repartirent contents, et nous envisagions alors de faire mieux l'année d'après.

JEAN-MICHEL

DES HAUTS ET DES BAS

A l'heure où le "phénomène motocycliste" connaît un succès commercial incontestable, "l'esprit motocycliste" entre dans une crise assez grave dont l'issue nous est encore mal connue. Réjouissons nous que notre sport ou plus prosaïquement notre mode de locomotion favori connaisse d'un seul coup un essort aussi grandiose n'ayant pas encore atteint son plafond. Cette masse de motos vendues crée des réussites commerciales nombreuses et une pléthore de motocyclistes bien souvent désorientés ( mais qui ne l'avoueront jamais).

Il y a quelques années lorsqu'un jeune achetait une moto avec la ferme intention de s'en servir souvent, il était facile d'assouvir sa soif de kilomètres en lui proposant des sorties. C'était le but des concentrations. Oh nous n'étions pas nombreux à partir le dimanche matin ou le samedi après midi, de petits groupes se formaient suivant les allures et le soir tout le monde retrouvait les copains venus d'ailleurs et connus dans un rassemblement précédent. Il faut dire que les relations se nouaient vite: il y avait peu de participants et le nombre moins grand de rallies faisait que l'on revoyait toujours les mêmes têtes.

Actuellement que se passe t'il ? - dispersion dans de nombreuses organisations de ceux qui font des rallies. On n'est donc jamais sur de retrouver le gars où la fille rencontré quelque temps auparavant. Les amitiés se créent mais s'estompent vite à cause de rencontres peu fréquentes.

-- Les concentrations se multiplient, leur qualité se dégrade souvent et leur ambiance n'est plus celle de la franche camaraderie quand elle n'est pas sabotée !

-- Le grand nombre des participants implique un anonymat défavorable aux relations amicales.

Quelles sont les conséquences de ces diverses évolutions?

- Ceux qui roulaient beaucoup ont moins de plaisir à sortir de chez eux

- Les jeunes qui arrivent sont un peu perdus, restent entre eux, ou s'emmerdent. A quoi bon faire 400 Kilomètres pour ne rester qu'avec les gens que l'on cotoie toute la semaine.

- Le nombre élevé des membres dans chaque club crée au sein de celui-ci des groupes dans lesquels le nouveau venu a parfois des difficultés à s'insérer. Ainsi se retrouve-t'il souvent seul, au milieu d'autres gens seuls, et cela au sein même d'un club ( ce dernier perdant alors toute raison d'être) Cet isolement insupportable le fera s'éloigner de ce qui aurait pu être un groupe de bons copains, sans même que quelqu'un s'en aperçoive.

En face de cette situation que devons nous faire?

Certains ont choisi d'ignorer le problème et d'attendre. D'autres pleins de bonnes intentions créent des clubs uniquement voués au tourisme ( Je doute cependant de la longévité des derniers créés) Ceux qui nous dirigent à Paris font des vœux, mobilisent des commissions de ronds de cuir qui n'y comprennent rien mais qui, heureusement ne sont pas capables de prendre de décisions. Pourquoi HEUREUSEMENT ? Parce qu'à mon avis le tourisme est avant tout une affaire d'individus et de clubs. C'est donc à nous au sein de notre club de trouver une solution car elle existe, c'est sur.

Par où commencer? Créer une commission ce serait retomber dans les égarements de nos aînés. Il faut avant tout reprendre la route. Le beau temps nous aidera. Reprenons un départ avec des bases solides. Limitons nos prétentions, cherchons d'abord à créer un noyau solide; son extension qu'il faudra provoquer se fera par la suite d'autant plus facilement que ces quelques irréductibles formeront une équipe unie avide et capable d'accueillir le nouveau venu.

Jean Marc

# LE MOTARD CRUCIVERBISTE

A	R	R	I	V	E	E	
G	A	I	E		L	O	
O	S	S	A		L	L	
S	E			A	E	E	
T	R	O	U	S			
I		S		A	S		
N	A	S	A		U	T	
I	T	A	L		R	A	

I								
II								
III								
IV								
V								
VI								
VII								
VIII								
	1	2	3	4	5	6	7	8

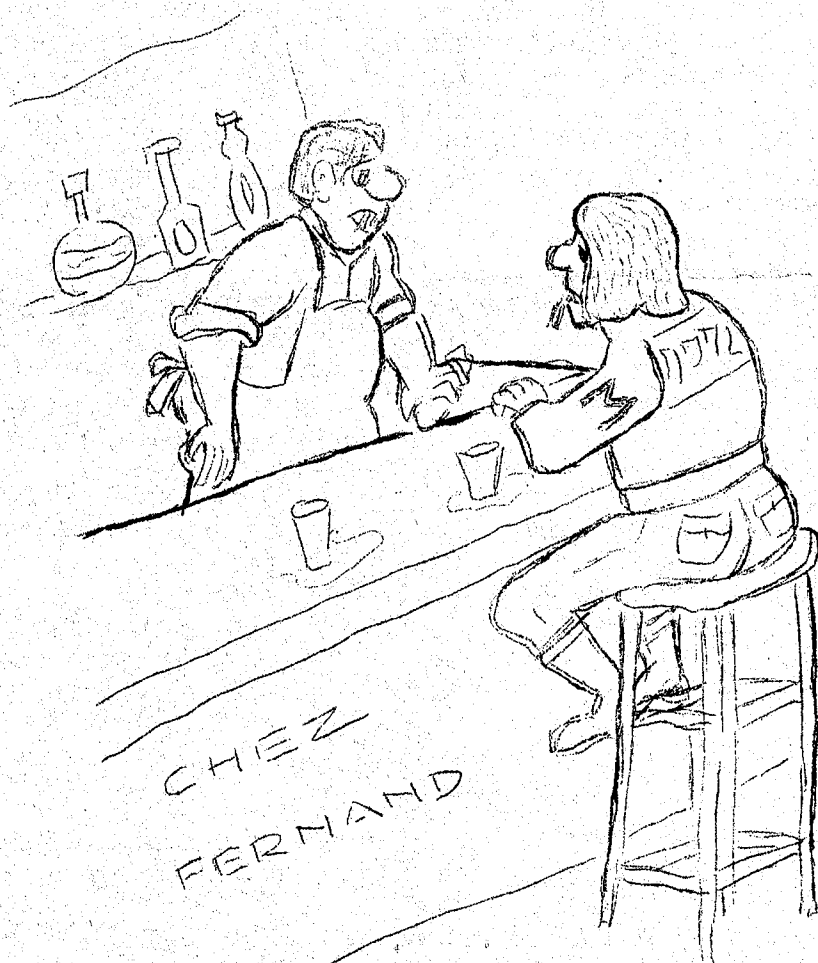
## HORIZONTALLEMENT

- I - Permet de modifier l'intensité du courant.
- II - Concurant des "Rennsport" - Forme d'aller.
- III - Sigle : Societe des Autoroutes Françaises
- IV - Dans fou - Sigle : Compagnie Française Aérienne
- V - Pronom - Moto. Club bien connu.
- VI - Racura sans mousser - Course de renom mondial
- VII - Pho : OHÉ! - Note de musique
- VIII - Qualificat. F d'un certain échange

## VERTICALEMENT

- 1 - "Finilac" les a remplacées
- 2 - 1000 Vincent en 3 lettres - Note de musique
- 3 - Vaudit son droit d'aïnesse - En plumes d'Autruches
- 4 - Rue d'Hautbois alla siège - Début d'enlever
- 5 - Note de musique - Démonstratif
- 6 - Les boîtes à vitesses en ont parfois - Possessif
- 7 - Voyelle doublée - A son pas
- 8 - Les "feather bed" les ?

# BIONS UN PEU ... BIONS



- J'ai l'air fatigué ?  
- Oh ! m'en parlez pas ! Cette nuit, j'ai  
nâva qu'a j'avais trouva du travail.

- Dans une forêt un Ours Blanc suivait un ours Brun.  
Moralité: les Ours se suivent mais ne se ressemblent pas.
- Un agent (de Police) s'étant perdu, on fit sentir son képi à des chiens policiers qui le cherchèrent en vain  
Moralité: l'agent n'a pas d'odeur.

LA CHOUCACOGRAPHIE

C'est avec consternation que j'ai pris connaissance d'un article écrit par Monsieur Elian Lisart, sur le journal des Choucas. Avant toute chose je vous en fais profiter afin que vous sachiez ce que certains pensent de nous et de notre Concentration à Marcinelle:

"..... Et comme par enchantement, rien ne vient troubler notre paix; unis par notre amour de la moto, nous avons pu affirmer à plusieurs milliers que nous pouvons passer un week-end motocycliste sans heurt, sans casse, sans cette bêtise qui fait de l'homme normal un aliéné irrespectueux des droits d'"être" de chacun.

Le droit d'"être": Etre en même temps qu'homme ou femme par notre vie; Etre en temps, qu'action par notre volonté de nous unir. Quoi de plus beau que cette chaîne de mains, timides aux bouts de gros bras de cuir noir, délavé par la pluie, souillé par la route. En ce dimanche matin, à Brugge, notre extérieur était sale et poussiéreux, notre intérieur était pur, d'amour, de fraternisation.

Plus que jamais je crois à ce sport qui nous anime, qui n'est déjà plus un idéal, mais presque une religion. Qu'on ne vienne plus me parler des Troll ou SOMMIERES (FFM) qui sont un beau gachis de ce que nous attendons des rassemblements libres. Et encore, que l'on donne des cours de formation de cadre pour organisateurs de concentrations. J'inscrirais les Taureaux au programme des gaffes à ne pas commettre: insensés qu'ils sont de rassembler plus de 2000 gars dans une petite rue de 6 mètres de large face au Café de leur Club ( faut bien que le patron fasse son beurre) ignares qu'ils furent de toute notion de psychologie de la foule: dix voitures viennent à passer, les voilà prisent à partie par nos motards éméchés. Vous trouverez ça honteux je pense, c'est bien fait pour les organisateurs à la noix qui s'imaginent réussir la plus belle concentration uniquement parce qu'ils disposent du cadre enchanteur de Provence, de son Soleil et de ces taureaux: donnez moi Sommières à Marcinelle: je vous promet la plus belle concentration qui puisse être au monde; mais avant toute chose, mes amis, je vous donnerez du bois à casser et de quoi faire tarir votre excédent d'énergie.

Enfin, puisque nous sommes unis, que nous nous connaissons, , et qu'à chaque retrouvaille nous apprenons à nous connaître d'avantage, nous serons grands, pour accueillir dans notre Etre, des petits, pas plus petits que nous, mais qui ignorent que nous sommes grands et qu'aucun de nous, n'a besoin de casser, de déchirer, de désunir pour se faire aimer.

Ainsi soit-il !

Elian Lisart "

Et bien MÖssieu LISart, puisque vous parlez de cours de formation, vous pourriez peut-être vous inscrire à un cours du soir pour y apprendre l'orthographe et la grammaire. Je regrette qu'il n'existe pas aussi des cours de modestie et de politesse, car ils vous seraient bénéfiques, MÖssieu Lisart!

Et puisque vous êtes si fort et si "Grand", MÖssieu Lisart, comment se fait-il que pour 18 francs vous donniez beaucoup moins que nous pour 16 francs? Il est vrai qu'il vous faut faire votre "BEURRE".

Pour se permettre de juger, il faut être soi-même irréprochable, ce qui ne semble pas être votre cas, si l'on en croit Monique Ignam et les Dragons, dans l'article " LES CHOUCAS EN AUTOCAR dragons, trotinettes....et fantaisie " dont je vous cite pour mémoire quelques passages explicites:

"..... Si on allait aux Choucas en autocar? Le règlement de la Concentration précisait: " interdit aux 4 Roues sauf semi remorques et véhicules de plus de 10 tonnes". Aussitôt dit aussitôt fait.....

..... enfin, la Belgique et nous arrivons au lieu de la Concentration. Tous les motards riaient sur notre passage....sauf le Président des Choucas qui prit fort mal la chose, monta dans le car nous interdire d'en descendre, nous dit que ce que nous avions fait là était fort laid, que nous venions de "tuer la concentration des Choucas"! A cela nous répliquâmes alors par un chant de notre crû: " T'as été aux éléphants en 404, nous allons aux Choucas en autocar....." ce qui acheva de faire baisser notre côte.

Un long palabre s'engagea. On exhiba le règlement qui précisait bien que les semi-remorques et les plus de 10 tonnes seraient acceptés... Le car entier scandait: " on fait 14 tonnes, on fait 14 tonnes...." Finalement, autorisation nous fut donnée de descendre de notre car... " Merci Monsieur Elian!" Et nous eûmes même le droit de donner 18 F chacun pour un casse-croute et une bière.... Somptueux, non?

## La Choucacographie (suite)

.....ne parlons pas de la médaille, il paraît qu'elle nous sera envoyée. De toute façon, Elian avait précisé que nous n'y avions pas droit. Peter va nous confectionner un super badge "Le Choucar Saviem 72" pour commémorer cette vaste partie de rigolade. C'est aux accents d'un refrain braille sur l'air des lambions "il a pas d'humour, il a pas d'humour!" que nous pénétrâmes dans la salle de contrôle.

Monsieur Elian, très franchement, je me permets de vous dire une fois encore que vous avez gaffé en prenant cette attitude. Ceci était un gag, une rigolade. Les motards présents dans ce car avaient fait des centaines de kilomètres pour rejoindre Provins, c'étaient des gars qui roulent, et par tous les temps, ils ne venaient pas là pour tout casser ou emmerder le monde. Simplement ce voyage en car entre copains était l'occasion d'une bonne partie de rigolade entre nous, d'une plaisanterie, et les motards présents aux Choucas, eux, l'ont bien compris.

Je passerai aussi sur l'incident du dortoir...

.....Avant notre départ, il nous fut dit que plus jamais on n'inviterait des français aux Choucas, mais seulement des Anglais et des Belges. Qu'on se le dise, nous sommes interdits de séjour aux Choucas!

..... P.S. Perdu aux Choucas une trottinette à pédale, mais nous la laissons de grand coeur à Mr Elian pour qu'il puisse aller aux Eléphants si sa 404 est en panne. "

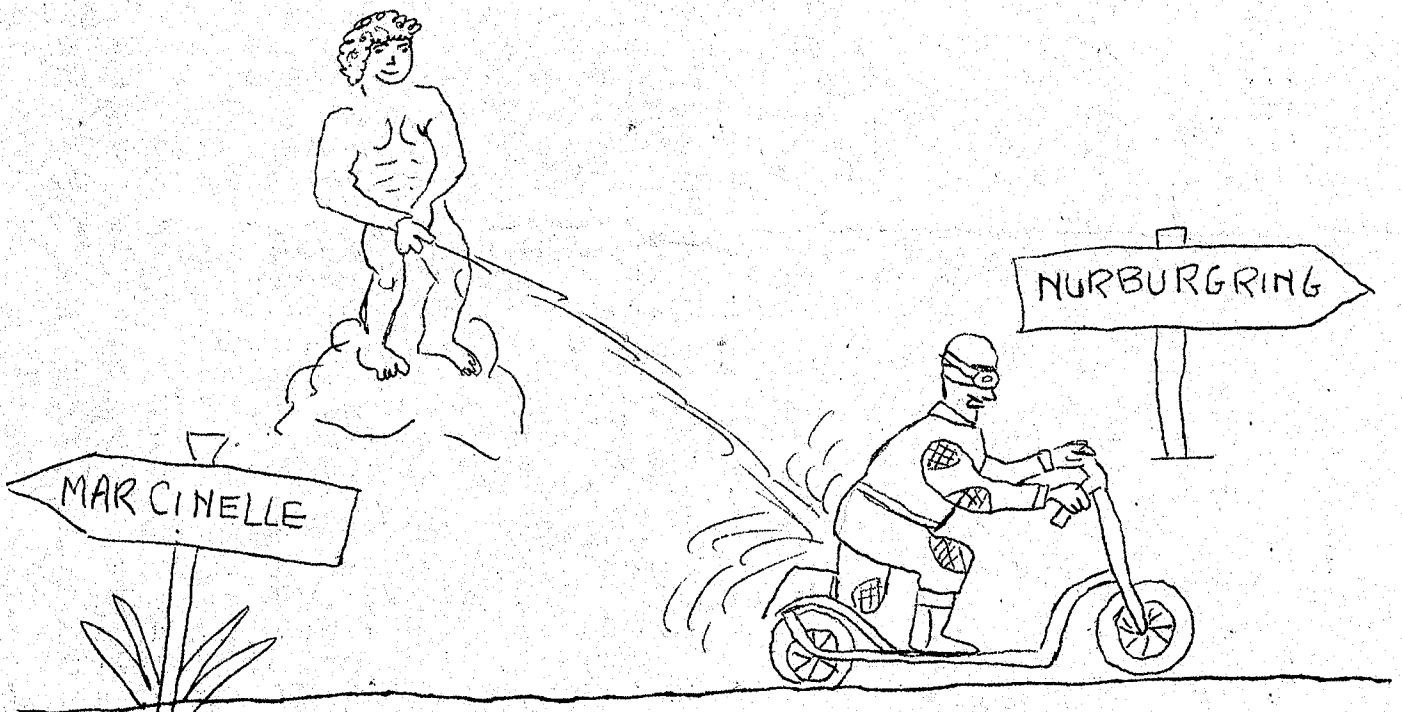
..... Alors MÔssieu Lisart, votre CREDO, il veut dire quoi? Vous comprenez sans doute que votre opinion sur les Dirigeants à la noix, je la fous où je pense, et de toute façon, MÔssieu Lisart, JE VOUS PISSE AU CUL!

Fortuné FORNER

ancien Président du M.C.S.

créateur de la plus belle

CONCENTRATION



## SUPER OR NOT SUPER

GAZOLINE QUESTION? (SHAKESPEARE docteur  
es sence)

(ext act aut)

La crise de Suez, en 1956, avait attiré l'attention du public sur tous les facteurs susceptibles d'intervenir sur la diminution de la consommation des véhicules. Pourtant, si l'horizon s'est dégagé, les augmentations successives du prix de l'essence font que cette question reste toujours d'actualité. Aussi, le choix entre de l'essence ordinaire ou du super-carburant est-il important dans la mesure où il permet une économie non négligeable, surtout si l'utilisateur parcourt chaque année un long kilométrage.

Mais bien malin celui qui, sans hésiter, sera capable de vous conseiller définitivement sur le choix de l'essence la meilleure pour votre voiture. C'est que le problème est excessivement complexe en raison de la multitude de facteurs qui interviennent pour la détermination de l'essence la mieux adaptée à un moteur. A tel point que deux moteurs identiques de deux voitures de même marque peuvent très bien avoir des exigences en carburant contradictoires. Dans ce domaine, il ne peut y avoir de règle absolue et seule l'expérience de chacun, le soin qu'il apporte à l'entretien de sa voiture dicteront le choix à faire. Car si l'on peut prendre pour base d'évaluation le rapport volumétrique de compression du moteur, ceci n'a qu'une simple valeur indicative.

### L'INDICE D'OCTANE

L'indice d'octane d'un carburant est un nombre que l'on obtient au moyen d'un moteur d'essai monocylindre dans lequel le carburant de référence est un mélange d'iso-octane et d'heptane, ce dernier possédant de très mauvaises propriétés "anti-cognement" alors que l'iso-octane représente la valeur optimale de 100. Si un carburant testé dans ce moteur donne les mêmes résultats qu'un mélange contenant par exemple 90% d'iso-octane et 10% d'heptane on dit qu'il a un indice d'octane de 90.

Selon le procédé d'expérimentation utilisé on parle d'"octane Research" ou d'"octane MOTOR" qui peuvent présenter des différences de cotation allant de 6 à 14% (la cotation "octane motor" étant la plus sévère).

Les exigences de la technique font que l'on demande de plus en plus de propriétés et de qualités aux carburants qui sont commercialisés. Indépendamment de la solution apportée aux problèmes de cliquetis de cognement, de pré-allumage, d'auto-allumage, de dépôts, de gommage etc... les carburants modernes doivent permettre des départs à froid faciles, éviter le "tampun de vapeur" ou le givrage du carburateur, donner l'efficacité optimale en hiver comme en été et sous toutes les latitudes, sans parler de solutions à apporter aux problèmes récents de la pollution.

### QUELQUES REGLES GENERALES

Essayons quand même de dégager quelques règles générales qui ne visent à rien d'autre qu'à faire prendre conscience au lecteur de quelques points importants.

Les facteurs qui influent directement sur le besoin en octane d'un moteur, en plus du rapport volumétrique de compression (donnée que l'on trouve dans toutes les fiches techniques et dans les caractéristiques de chaque moteur fournies par les constructeurs) sont de deux ordres.

1) Les uns concernent la conception même du moteur :

a) l'exigence en octane sera plus élevée si la culasse et le bloc-moteur sont en fonte, si l'emplacement des bougies est dans une zone froide, si les sièges de soupapes sont étroits, si la chambre de combustion a une forme "baignoire" ou "en coin", si le moteur "remplit" bien, s'il y a trop d'avance à l'allumage, si la boîte de vitesses est mécanique, etc... ;

b) En revanche, l'exigence en octane est moindre si la culasse est en aluminium, si les chambres de combustion sont hémisphériques, si les bougies sont dans une zone chaude, si les sièges de soupapes sont larges, si la tubulure d'admission est longue, ... à Suivre.....

SPECIAL/TOURISME/SPECIAL/TOURISME/SPECIAL/TOURISME/SPECIAL/TOURISME/  
IMPORTANT/IMPORTANT/IMPORTANT/IMPORTANT/IMPORTANT/IMPORTANT/IMPORTANT/

Cher membre

Vous êtes informé que le moto-club organise une sortie à CERMONT-FERRAND à l'occasion du G.P de FRANCE de vitesse.

Vous trouverez ci-dessous le programme de la concentration jumelée à la course. Montant de l'inscription 30 F

- Médaille commémorative du G.P de France
- Porte-papiers millésimé du G.P
- Entrée aux essais officiels
- Entrée au G.P
- Parking
- Réduction au camping
- Participation au classement du championnat de France des concentrations
- Participation au challenge Promotion de l'Equipe

Il est possible d'avoir des billets à tarifs réduits sans participer à la concentration. (voir Vidal)

Dans le cas où vous seriez intéressé, vous êtes prié de renvoyer la présente par retour du courrier avec la mention O.K

Dans tous les cas, rendez-vous sera donné entre 17h00 et 18h00 devant le siège du moto-club d'Auvergne

café de l'UNIVERS  
place des Salins  
77, Bd Gergovia  
CLERMONT

Les retardataires ne pourront plus se faire inscrire passé le délai prévu

Vous êtes prié de renvoyer la présente feuille avant le 20:4:72

N.B. Afin d'éviter une attente fastidieuse au responsable, nous ne pourrions considérer que les équipages présents à l'heure précisée plus haut. Les autres pourront demander la feuille du M.C.S au contrôle arborant la couleur rouge.

Salut et tous à Clermont.

## NOS PNEUS

La mode est aux sondages d'opinion:

Voici la première enquête sur le matériel que nous utilisons; ce questionnaire vous est proposé par l'Atteche-rapide, nous espérons que vous aurez l'amabilité de le remplir sérieusement et de nous le retourner assez vite pour que nous puissions faire une synthèse intéressante de vos suggestions, opinions et conclusions.

MOTO cylindrée	TOURISME	CONDUITE SPORTIVE	VITESSE	TRIAL	CROSS
Marque AV pneu AR					
Type AV AR					
dim/ AV AR					
Prix AV AR					
tenue de route					
Pluie					
Freinage					
Kilometrage maxi					
Forme après usure					
Type de jante					
Pression AV solo AR					
Pression AV duo AR					

La tenue de route, le freinage, sont à considérer pneu AV, pneu AR réunis.

Suggestions personnelles:

Prochaine enquête nos huiles

# FOR \$ SALE

Jean-Paul COCHEZ 30 SOMMIERES

vends Icasque RANGER I paire de lunettes CLIMAX mise à prix 150F

Jean-Marc CRUMIERE 30 SOMMIERES

vends BMW R 51/3 mise à 1000 F

2 sacoches(peau de vache) très belles et rarissimes 60 F

RENE NAVAS 34 SAINT CHRISTOL

vends 500 TERROT attelée 150 F

Cherche motocycliste; jolie, majeure compréhensive, pour vacances au Danemark. Faire offre au journal qui transmettra.

Bouc cherche une place de passager pour aller à Charade URGENT

## INFORMATION DERNIERE

Le 19 AVRIL à 21 h00, assemblée générale extraordinaire, présence de chacun indispensable

Le rallye FIM aura lieu les 28-29-30 Juin en YOUGOSLAVIE, à proximité de la frontière grecque(30 km)

Les intéressés sont priés de contacter Guy VIDAL avant le 15 MAI

A l'occasion de la foire de PARIS du 29 Avril au 14 Mai, la SNCF offre 50 % de réduction sur les billets de groupes(10 personnes)

1 <sup>o</sup> classe aller-retour	148F	(plein tarif 294 F)
2 <sup>o</sup> classe " " " "	98 F	" " " " 196 F
couchettes " " " "	25F	(premiere)
" " " "	20F	(deuxieme)

Chaque billet SNCF donne droit à l'entrée dans le périmètre de la foire où se tiendront:

Une piste de démonstration animée par des champions d'Allemagne Fédérale

Une piste d'éducation créée par la prévention routière.