



N°
27



L'ATTACHE RAPIDE

CHAMPIONNAT DE FRANCE 1/2 TRIAL
11 DECEMBRE
REVUE MOTO ET BATEAUX COURAGEUX



MOTO-CLUB SOMMIERIS
Café du Nord
30250 SOMMIERES (TEL. 30 02 73 1 2)

-Le Trésorier qui arborait une veste neuve a parlé argent, Il ne s'est pas plaint ~~un~~ peu de la paye des coureurs de cross, mais cela est chronique chez lui.....

-Les projets: Il y en a beaucoup dont nous reparlerons. Certains sont réalisables à coup sûr, le cross, le Trial, d'autres plus épineux, le Speedway, la piste de cross... Et puis n'oublions pas les Pétoires, une éventuelle arrivée du Rallye de l'Amitié (Belge) à Sommières, Rallye-surprise, sortie... ..on a entendu parler un jour d'un rassemblement de motos dans un lieu connu et à une date connue, mais chut.....secret, il ne faut rien ébruiter encore, nous avons le temps.

-L'élection: Deux candidats: Chat Maigre (qui n'est pas saoul) et Jean-Marc. Le premier déclare, pressé de questions, qu'il s'est trompé et qu'il ne sera candidat que dans deux ans (soupir de soulagement du Trésorier).

-Le vote; quel travail pour faire voter des gens! On avait l'impression que certains allaient y perdre la vie tellement ils hésitaient à lever la main (ne serait-ce que pour s'abstenir). Le bureau est réélu dans son ensemble avec une majorité jamais obtenue: Unanimité moins une abstention....

Président: Jean-Marc CRUMIERE
Vice-présidents: Yves FORNER et Guy VIDAL
Secrétaire: Raymond LIRIA
Trésorier: Jean-Louis TESTON
Adjoint à la trésorerie et au secrétariat: Daniel CERET
Responsable sportif: Jean-Luc ATTARD

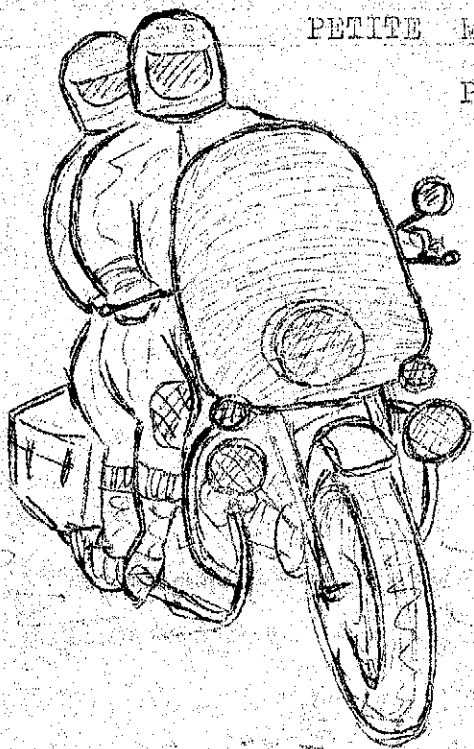
Après les choses sérieuses une bonbonne de Sangria fort bien préparée par Roger fit son apparition et fut bue avec avidité par certains qui devenaient de plus en plus rouges. Voilà une bonne idée que cette boisson offerte par le Moto-Club Sommiérois.....

Le Président.

TOURISME...

PETITE MOTO PETITS MOYENS

POUR GRANDES VACANCES ET BEAU VOYAGE.



Voyant que personne à Sommières ne se décidait à m'accompagner, j'ai pris la route début Août pour un voyage qui devait me conduire au DANEMARK. Ière étape: Paris où je devais rejoindre mes deux cousins qui partaient avec moi. Imaginez donc sur l'autoroute du Nord une 250 MZ et une 350 Jawa Californian. Le "comble de la laideur" dirait Jean-Louis, notre Trésorier très apprécié de tous. (I).....

Passage à Lille, Anvers puis Breda (Hollande) où nous sommes rencontrons un couple de Parisiens qui, finalement feront le voyage entier avec nous. Ils nous suivront avec leur 500 Honda. Les étapes suivantes sont Brême où nous sommes accueillis dans une maison de la jeunesse, puis Hambourg, célèbre pour son port. Un premier ennui arrive alors: 3 rouleaux de chaîne de la MZ ont cassé. On graisse, on retend et on repart vers Putgarden lieu d'embarquement pour le Danemark. Dès le premier pas dans ce pays, l'atmosphère est différente. Les gens quoi que froids au début sont très accueillants. Nous décidons de nous arrêter à Copenhague pour quelques jours de détente..... C'est là que nous avons rencontré plusieurs Motards revenus du Cap Nord. La plupart d'entre eux sont épuisés et rarement prêts à recommencer un tel voyage qui nécessite des étapes journalières de plus de 500 km. Après les visites traditionnelles dans la capitale danoise, nous continuons vers l'Ouest par Roskilde, Korsør et Odense après une nouvelle traversée. Frédéricia, dans la partie continentale du pays, est notre nouvelle étape. Nous profitons de la température clémente de l'eau pour nous baigner au milieu de centaines de méduses inoffensives. C'est aussi à Frédéricia que nous sommes invités par le moto-club de la région: le M.C. Chauffrerne dont le président a plusieurs fois parcouru la France. Sa 750 Suzuki est équipée d'un carter de chaîne à bain d'huile de sa propre fabrication.

.....Sa 750 Suzuki est équipée d'un carter de chaîne à bain d'huile de sa propre fabrication. Ce chef-d'œuvre lui permet de faire 30.000 km sans toucher à la chaîne.

Conviés par ce club à une concentration nationale, nous parcourons les 150 km qui nous séparent du Nord du Danemark. La concentration a lieu près de Thisted et débute normalement le Samedi soir par l'inscription, la médaille et l'emplacement pour la tente. Le soir, les Motards se réunissent dans la salle du camping où un orchestre s'emploie à créer l'ambiance. Pour les Motards français que nous sommes, le spectacle auquel nous allons assister est assez particulier: méthodiquement, tous les motocyclistes s'ennivrent à la bière. Au bout de deux heures, plus personne ne peut plus mettre un pied devant l'autre sans renverser une table. Le plus surprenant est que, malgré les bousculades, les bières renversées, les verres cassés, il n'y aura aucun incident, aucune bagarre. Le lendemain matin, frais et dispos, malgré l'absorption d'une bonne trentaine de bières, le Motard danois sage et discipliné reprend sa bécane et rentre chez lui. Là aussi nous sommes surpris de voir qu'à midi tout le monde est parti. Ceci est d'autant plus surprenant qu'au Danemark les distances sont courtes et que les grosses cylindrées sont reines.

Le Lundi matin, nous reprenons la route du Sud, fiers des deux premiers prix reçus à la concentration pour la plus grande distance: 2400 km. Le voyage de retour se fait sans problèmes par la même route. Sans problèmes jusqu'à Nijmen (Hollande) où la Jawa nous fait entendre un bruit assez effroyable pour finalement casser définitivement (moteur bloqué) quelques kilomètres plus loin. Le retour de son pilote se fera par train, celui de la machine grâce à Europ-Assistance celui enfin du passager se fera derrière moi sur la MZ. Celle-ci chargée au maximum de ses possibilités la chaîne n'en est que plus sollicitée, et devra être changée à Paris après 18.000 km.

En attendant l'année prochaine pour un éventuel voyage vers les pays de l'Est, je souhaite que le Tourisme au sein du club reprenne.....

.....la place qu'il a perdu. Je ne pense pas que le problème financier intervienne beaucoup car il existe des machines peu onéreuses à l'achat comme à l'entretien et qui permettent d'entreprendre des sorties sans soucis. (Je ne citerai aucune marque pour éviter toute propagande.)

Pourquoi, dans ces conditions, acheter une grosse cylindrée, véritable gouffre à fric et refuser ensuite toute sortie sous prétexte d'économie???

Jean-Luc ATTARD

-N.D.L.R.: L'auteur de cet article est justement le responsable de la commission Tourisme du M.C.S. C'est donc lui qui organisera les sorties et pour la prochaine saison; pour la bonne coordination de cette activité prenez contact avec lui chaque fois que vous avez des projets de ballades.

-(I)-Note du Trésorier: S'il m'est arrivé de dire, en voyant deux MZ côte à côte, "comble de laideur", c'était pour rire car je suis tout aussi convaincu que Jean-Luc ATTARD que ce n'est pas la beauté d'une moto qui fait la valeur du Motard....

RANDONNEE DE L AMITIE

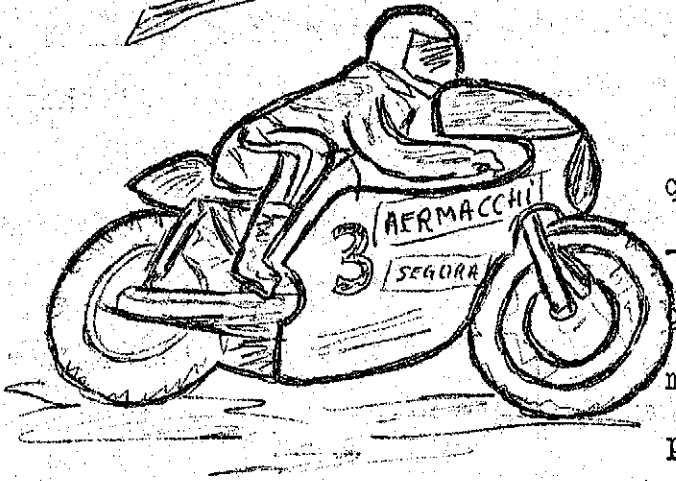
Cette randonnée est organisée par la Fédération Belge de motocyclisme Sommieres est l'étape finale de ce rally qui dure trois jour. Le club participe à l'accueil, l'hébergement... à Sommieres les 8 et 9 mai 1975 L'organisateur, M. Paul Dewilde que nous avons rencontré souhaite voir des sommiérois y participer. Départ de Bruxelles, 1) étape à Clermont Ferrand Le Vendredi, le MCS reçoit les 200 participants, leur fait faire une ballade au bord de la mer, le soir, repas et projection de films. Le Samedi le MCS organise une virée dans les Cévennes, repas et remise des prix Nous aurons l'occasion de reparler plus en détail de cette intéressante réunion. Pourquoi ne pas penser déjà à retenir ces dates pour quelques jours de vacances motocyclistes.

ASSEMBLEE GENERALE DE LA LIGUE LE 8 DECEMBRE A AGDE:

Départ Samedi 7/12 du Café à 14 heures précises.

Programme: - Courses sur le sable Samedi après-midi (en moto)

- Soupe à l'oignon Samedi soir Ambiance Nomade assurée ;;;



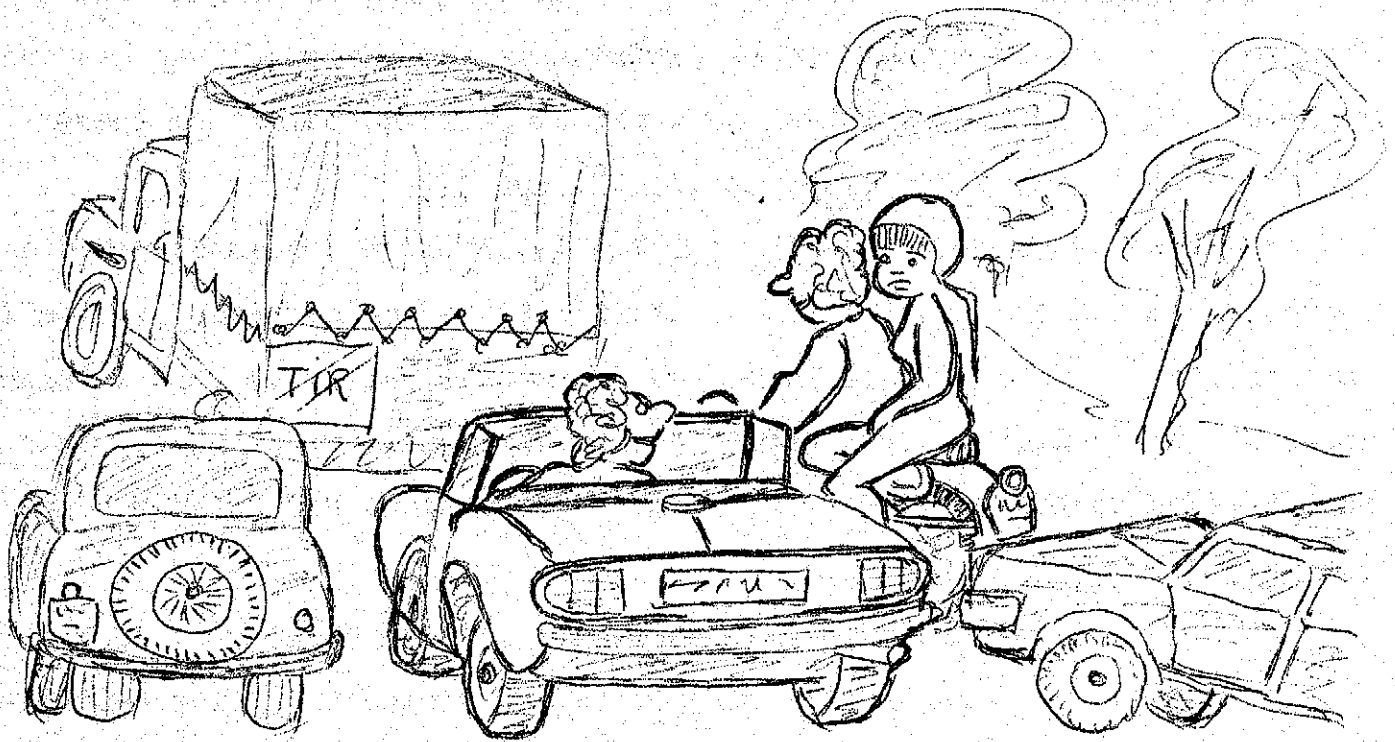
La 1ère épreuve motocycliste qui a eu lieu sur ce tout nouveau circuit a attiré beaucoup plus de monde que les courses automobiles précédemment organisées: record d'affluence pulvérisé.

L'organisation des courses fut quasi parfaite et j'explique cela principalement par le fait que le M.C. KARLAND n'a pas hésité à faire appel aux membres très compétents de la puissante machine à organiser qu'est le M.C.S. Seul point noir, mais il est de taille: les voies d'accès et parkings ne sont manifestement pas prévus pour accueillir tant de monde et l'évacuation s'est effectuée dans la panique: il fallait une heure pour atteindre la sortie.

Les courses elles-même furent passionnantes grâce à la fougue des jeunes pilotes inters qui sont les meilleurs espoirs français pour les années à venir: J.-P. BOINET, P. FERNANDEZ, R. GIMENEZ, J.-F. BALDE, etc..

De très nombreuses épreuves au programme mais de courte durée: 10 à 15 tours du circuit de 3 km., c'est une formule plaisante car les places sont très disputées et la victoire se joue à quelques $\frac{1}{10}^o$ de seconde, ce qui nous a valu des bagarres très spectaculaires; notamment à deux reprises deux pilotes entrant ensemble dans l'épingle qui précède l'arrivée se sont heurtés en pleine inclinaison et ont remis "la poignée dans le coin" sans s'émouvoir pour autant. Le tracé du circuit est très agréable pour le spectateur car visible dans une grande proportion et très complet: ligne droite en descente rapide, virages à grand rayon, esses, épingles, le tout sur un terrain très accidenté. La sécurité pour le pilote est également excellente d'abord par le fait que le circuit n'est pas très rapide, mais surtout parce que les rails dits "de sécurité" sont réduits au minimum et que de larges zones de dégagement sont aménagées dans les virages.

RIONS UN PEU ...



Monsieur me prend sur sa moto jusqu'à Nice :
tu sais que je ne supporte pas les bouchous !

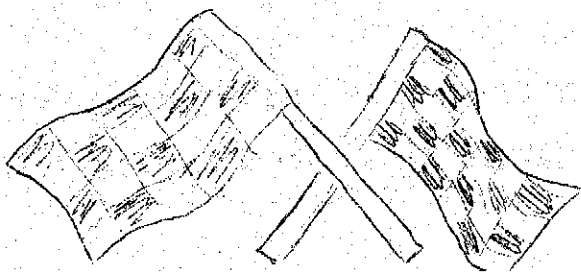
Isidore est un passionné de Moto et il donne l'impression de ne vivre que pour elle. Heureusement, il a des parents très riches, de sorte qu'il peut s'offrir tout ce qu'il désire.

Cela ne l'empêche pas de fréquenter les jolies filles, et ce jour là, il propose à Emilie de l'emmener faire un tour. Quand elle revient la jeune fille dit à sa mère: -Il m'a dit des choses terribles.

-Quoi donc?

- que j'avais de la ligne, l'air nerveuse et drôlement suspendue!!!

La mère hoche la tête et ajoute: -Jusque-là ça va, mais là où tu devras te méfier c'est quand il voudra enlever l'habillage et affuter le moteur!!!!



Rallye Surprise

Le 10 Novembre avait lieu le Rallye Surprise, organisé cette année par les jeunes du moto-club. Chat Maigre, Facteur, Thierry et les autres, trop nombreux pour les citer tous, secondés par Bike, avaient choisis un itinéraire bien agréable par cette journée ensoleillée. Nîmois, Montpellierains et Sommiérois prenaient le départ du Café du Nord vers Salinelles, Lecques, Sardan. A Quissac, un casse-croute leur était offert avec le sourire de Sissoune (qui depuis a des hauts le coeur devant les boîtes de paté). Puis Sauve, Durfort, Anduze, Cognac et le Col du Rédares voyaient défilier le flot des participants motorisés.

Tir à la carabine, pêche miraculeuse, boules, fléchettes et quelques énigmes permettaient aux concurrents de faire montre d'adresse et des mains et de la tête. Les points ainsi obtenus servant pour le classement. Demandez à Bike de vous montrer sa "pince spéciale" et devinez à quoi elle sert! Un seul d'entre nous l'a découvert (favorisé, il le reconnaît, de par la profession de son père).

Tout ce petit monde se retrouva joyeusement à Monoblet, terme de cette randonnée, sur le terrain mis gracieusement à la disposition du Club, autour de deux feux bien alimentés. Mouche ayant malencontreusement mis le pied sur la bouteille de pastis, c'est au café du coin que certains prirent l'apéritif. Moules grillées, côtelettes, fromage et pomme, le tout bien arrosé du vin du terroir traditionnel, remplirent les estomacs affamés.

Souhaitons que la patronne du Café de Monoblet reçoive une énorme cafetière pour son Noël car elle ne choma pas pour servir ce breuvage revigorant à tous les motards...

Le retour vers Sommières se fit tranquillement pour certains, plus vite pour d'autres, et à 17 h nous était servi un apéritif suivi de la remise des prix. Coupe, gadgets, vin des Pebrons, etc...récompensèrent chaque concurrent et "la" concurrente. Bravo encore mademoiselle! Un "contrôle secret" de la vitesse nous appris que la BMW 900 immatriculée WW 30 file comme une flèche...

Sur les encouragements du Président, les moto-clubs de Nîmes et Montpellier nous offriront peut-être d'autres rallyes où tout Sommières sera présent...

Cette journée bien réussie nous montre que la relève est assurée. Nous pouvons faire confiance aux jeunes de notre club. Ils nous ont prouvé ce jour là qu'ils en étaient dignes!

POUR LES DEUX-ROUES, L'IMPORTANT : ETRE VU

Le plus grand danger pour un conducteur de véhicule à deux roues est de ne pas être vu. La meilleure protection est donc d'être bien visible. Pour cela, il faut avoir un feu rouge très brillant et un dispositif réfléchissant propre (catadioptre).

Lorsque l'on roule de nuit, il faut toujours porter des vêtements clairs et fixer sur la face arrière du casque une bande adhésive rouge réflectorisante. Rappelez-vous, avant de faire un écart ou de tourner à gauche, que, la nuit, votre bras tendus ne sera que très peu visible. Dans ce cas, il est préférable de vous ranger sur l'extrême droite de la voie et de n'entreprendre votre tournant à gauche que lorsque la voie sera complètement dégagée.

Le Rallye des Pétroires ou "En attendant l'article..."

Il existe une pièce de théâtre tirée du répertoire moderne qui s'appelle "En attendant Godot...". Et bien entendu Godot n'arrive jamais. De même pour l'article.

Prévu pour le 27, ce rallye fut avancé au 20 ce qui nous a permis de voir les courses de Karland. Les grands organisateurs furent encore M. et Mme Beneditte et Biko pour la partie administrative. La partie restauration fut confiée à une équipe dévouée qui eut fort à faire pour nourrir tous les participants.

La matinée du Dimanche est consacrée aux inscriptions, à l'exposition des machines sur les quais du Vidourle et à de furieuses parties de mécanique pour certains tandis que d'autres plus fins bricoleurs ou plus chanceux caracolent sur les quais. Le bruit reste dans la limite du supportable et le vent très violent l'emmène vers Boisseron.

A 14 heures, il est prévu une montée au Château de Villevieille. Le départ est l'occasion d'un gros calouillage, certaine moto de tête étant noyée, d'autres partant un peu vite. Les premiers à Villevieille forment immédiatement un groupe guidé par la mère de Frédérique dans les magnifiques pièces de ce château. Les autres attendent dehors en se caillant un peu. Finalement tout le monde se retrouve au Café du Nord autour d'un bon apéritif. A pied ou à moto, tous les participants gagnent la salle du Club Taurin qui nous accueille pour un jour. Les tables ingénieusement disposées en Y peuvent à peine contenir les 95 convives. Les membres du club mangeront (une fois de plus) les miettes assis sur 1/2 fesse.

Au menu: Salade niçoise- Boules- Roti frais- Frites- Haricots blancs (pff...) - Fromage- Fruit- Glace- Café- Qui dit mieux? Les cigares offerts par la mairie viennent mettre un point final à ce succulent repas.

Pendant que certains engament, Biko, Chat maigre, Facteur et un autre (?) ne bouffent rien mais mettent en place le matériel du Gymkhana sur la Passe Esplanade. Presque toutes les motos y participent et malgré le froid très vif, les spectateurs sont assez nombreux.

Vers 17 h 30 on arrête ces petits fous pour leur proposer un nouvel apéritif en attendant que le classement fait par nos diligents amis de l'Ecurie des Trapafelles nous parvienne. Certains en profitent pour boire, discuter, marchander un peu ou faire des affaires. Un autre panse un blessé en lui faisant une attelle au bras. Finalement les classements arrivent...

Catégorie moto:

1er	Amerigo	1'20"	sur Terrot 1937
2eme	Jonot	1'21"	
3eme	Veyre	1'24"	sur Money Guyon 1935

Catégorie moto à courroie (départ lancé)

1er	Nicolas	1'02"	
2eme	Lamarte	1'05"	sur Ronyx 1913

Catégorie side-car

1er	Mascl	53"	
2eme	Régulier	57"	sur Peugeot 1936

-Donc réussite une fois de plus

-Pour l'an prochain :- il n'est plus nécessaire de distribuer des médailles.

- il faut recruter le personnel à l'avance et dans le calme. Il faut organiser nous-mêmes le chronométrage et le classement.

- il faudrait organiser une petite course sur terre battue (assurances??).