



## REGLEMENT PARTICULIER CHAMPIONNAT DE FRANCE ELITE

Catégories : MX 1 et MX 2

Numéro de la manifestation : 112

Date : 11 MARS 2012

Lieu de la manifestation : CIRCUIT DE LA TOURILLE 30250 SOMMIERES

### ORGANISATEUR

Nom (club) : MOTO CLUB SOMMIEROIS

Adresse : 5, MAS DU MOULIN A VENT 30250 VILLEVIEILLE

No tel. : 04 66 77 72 26

No fax : 04 66 77 72 26 e mail : [mc.sommierois@orange.fr](mailto:mc.sommierois@orange.fr)

### ACCES

Autoroute : A9                      Sortie : NIMES OUEST ou LUNEL

Route nationale : 6110

Ville la plus proche : NIMES à 30 km du circuit

Direction : SOMMIERES

### PARCOURS

Nom : CIRCUIT DE LA TOURILLE

Longueur de la piste : 1854m

Largeur minimale : 6M

Un plan du circuit est joint à ce règlement.

### Secrétariat de la manifestation

Adresse : 5 MAS DU MOULIN A VENT 30250 VILLEVIEILLE

No tel. : 04 66 77 72 26

No fax : 04 66 77 72 26

Ouvert : Le 9 MARS 2012 de 14 (h.) à 18 (h.) et le 10 MARS 2012 de 9(h) à 19 (h)

### OFFICIELS

- Délégué : Vincent DUSSOLLIER ..... Licence n° 12 8788
- Directeur de Course : Joël ASTIER..... Licence n° 0 02451
- Commissaire Sportif 1 : Christian VEYRE ..... Licence n° 02385 5
- Commissaire Sportif 2 : Anne France GAZAGNE..... Licence n° 011259
- Commissaire technique : Christian FORASTIERO ..... Licence n° 010417
- Chef chronométrateur : ..... Licence n°
- Secrétaire de la manifestation : ..... Licence n°
- Responsable du Parc des Coureurs : Bernard LONGIN..... Licence n° 180434

### SERVICE MEDICAL

Nom du Médecin : MEDECINS DU SAMU 30

Nombre de secouristes : 25

Nombre d'Ambulances : 3

La compétition est organisée conformément au Code Sportif de la FFM, aux prescriptions de la CMC, au Règlement Général Motocross et aux règles particulières du Championnat de France.

## COUREURS ADMIS

Pour participer à l'une des épreuves du Championnat de France Elite Inter MX1 / MX2, les pilotes doivent être en possession d'une licence NCA, Inter ou Inter Jeune, délivrée par la FFM et avoir au minimum 15 ans.

Les inscriptions seront limitées à 40 pilotes par catégorie. En cas de dépassement, la sélection sera faite en tenant compte de la notoriété des pilotes par la Commission Nationale de Motocross.

Les pilotes licenciés FFM de nationalité étrangère devront répondre aux modalités de l'Article 6.1 du Règlement Général Motocross.

## MACHINES

Sont admises, les machines de type Motocross, dans la limite des classes définies dans l'article 8.3 du règlement général Motocross.

NOTA 1 - Les pilotes auront le choix de la cylindrée de leur machine.

Toutefois, en cas de changement de machine entre les manches, le pilote devra repartir avec une machine de la même classe que celle par lui choisie au moment du plombage des machines.

## CLASSEMENT

Les points seront attribués selon le barème défini à l'article 10.7 du règlement général motocross.

Tous les pilotes classés à partir du 21<sup>ème</sup> marqueront 1 point.

Les pilotes classés lors de la finale A marqueront 1 point.

Les points seront attribués de la manière suivante :

### Championnat de France Elite Inter MX1 :

Au classement scratch de la manche MX1 + au classement scratch de la Super Finale par catégorie  
Exemple 1<sup>o</sup> pilote de la catégorie MX1 classé 5<sup>o</sup> en super finale marquera 25 points

### Championnat de France Elite Inter MX2 :

Au classement scratch de la manche MX2 + au classement scratch de la Super Finale par catégorie  
Exemple 1<sup>o</sup> pilote de la catégorie MX2 classé 5<sup>o</sup> en super finale marquera 25 points

### MX INTERNATIONAUX DE France :

Les pilotes marqueront les points gagnés au classement scratch de leur manche respective plus les points gagnés au scratch de la Super Finale

## PRIX D'ARRIVEE ET PODIUM

Les coureurs qualifiés, recevront les primes de qualification fixées ci-dessous :

MX 1                    100 € par pilote qualifié soit  $100 \times 40 = 4\,000$  €

MX 2                    100€ par pilote qualifié soit  $100 \times 40 = 4\,000$  €

Total des primes de qualification : 8 000 €

Nota : Pour prétendre à la prime de qualification, les pilotes devront participer aux deux manches (des dérogations pourront être accordées pour des raisons médicales ou des problèmes techniques qui devront dans tous les cas être contrôlés et justifiés par des personnes compétentes).

### Primes d'arrivée par manche : MX 1 et MX 2

	€		€		€		€
1	1000	6	300	11	100	16	50
2	800	7	250	12	100	17	50
3	600	8	200	13	100	18	50
4	500	9	150	14	100	19	50
5	400	10	150	15	100	20	50
Soit : 5 100 €							

Soit  $5100€ \times 2 = 10\,200€$

**Primes d'arrivée Super Finale**

	€		€		€		€
1	1000	6	450	11	200	16	100
2	800	7	400	12	150	17	100
3	700	8	350	13	100	18	100
4	600	9	300	14	100	19	100
5	500	10	250	15	100	20	100
Soit : 6 500 €							

**Podium :**

Une remise des coupes devra avoir lieu à l'issue de chaque manche. Les clubs devront récompenser :

- Les 3 premiers du classement scratch

Et à l'issue de la journée :

- Les 3 premiers du classement MX1
- Les 3 premiers du classement MX2
- Le vainqueur de la journée au classement MX INTERNATIONAUX DE FRANCE

La FFM remettra à l'issue de la journée, la plaque rouge de leader au classement MX INTERNATIONAUX DE FRANCE en cours.

La présence des pilotes en tenue correcte est obligatoire et la non observation de cette règle entraînera une retenue de 150 € sur les primes d'arrivée du pilote concerné par le club organisateur.

**SEANCE D'AUTOGRAPHES**

Les 5 premiers pilotes du classement scratch et 3 pilotes sélectionnés par la FFM devront se tenir à la disposition de la moto club organisateur pour une séance de dédicaces qui se déroulera de 12h00 pour les pilotes MX2 et à partir de 13h00 pour les pilotes MX1 le jour de la manifestation. La non observation de cette obligation entraînera une retenue de 150 € sur les primes d'arrivée du pilote concerné par le club organisateur.

La FFM et les organisateurs mettront à disposition des affiches et des programmes pour l'ensemble des pilotes retenus. Ces derniers pourront venir avec leurs propres supports promotionnels (posters...) Attention dans le cas où moins de 25 pilotes seront présents dans l'une des catégories, la séance de dédicaces sera mixte MX1 et MX2 et se déroulera à partir de 12h30.

**RECLAMATIONS**

Les réclamations seront formulées par écrit et présentées au Directeur de Course selon les clauses du titre VI du Code Sportif National et accompagnées d'une caution de 75 €.

Lorsqu'elles supposeront un démontage du moteur, il sera exigé une caution de 75 € pour un moteur à deux temps et de 150 € pour un moteur à quatre temps.

Cette caution sera remboursée si la machine démontée s'avère non conforme, ou versée au pilote contraint au démontage, si la conformité est reconnue.

Le 27 décembre 2011

**VISA DE LA LMR**

**VISA DE LA FFM**

## PROGRAMME

CHAMPIONNAT DE RANCE ELITE SOMMIERES 11 MARS 2012

### La veille de la manifestation : Samedi 10 mars 2012

9h00 – 19h00	Contrôles Administratif
13h00 - 19h00	Contrôle Technique
17h00	Essai de la grille de départ
19h00	Briefing pilotes
20h00	Réunion du Jury

### DIMANCHE 11 MARS 2012

8h00	8h20	20'	Essais libres MX2 gr A
8h25	8h45	20'	Essais libres MX2 gr B
8h50	9h10	20'	Essais libres MX1 gr A
9h15	9h35	20'	Essais libres MX1 gr B
Pause			
10h00	10h20	20'	Essais Chronométrés Qualificatifs - Mx2 gr A
10h25	10h30		Tests de départ MX2 gr A
10h35	10h55	20'	Essais Chronométrés Qualificatifs - Mx2 gr B
11h00	11h05		Tests de départ MX2 gr B
11h10	11h30	20'	Essais Chronométrés Qualificatifs - Mx1 gr A
11h35	11h40		Tests de départ MX1 gr A
11h45	12h05	20'	Essais Chronométrés Qualificatifs - Mx1 gr B
12h00	Séance de dédicaces – Catégorie MX2		
12h10	12h15		Tests de départ MX1 gr B
13h00	Séance de dédicaces – Catégorie MX1		
Pause			
13h30	H -10 tour de reconnaissance Elite MX2		
13h40	30' + 2 T		Manche Elite MX2
14h20	Podium MX2		
14h30	H -10 tour de reconnaissance Elite MX1		
14h40	30' + 2 T		Manche Elite MX1
15h20	Podium MX1		
15h30	15' + 2 T		Finale B
15h55	Podium Finale B		
16h00	Pause		
16h15	H -10 tour de reconnaissance Finale A		
16h25	20' + 2 T		Finale A
16h55	Podium Finale A		
17h00	H -10 tour de reconnaissance Super-Finale		
17h10	30' + 2 T		Super-Finale
17h55	Podium Super-Finale		
18h00	Podium Journée		
18h15	Réunion Jury		
18h30	Remise des prix et primes aux pilotes		

**DIMANCHE 11 MARS 2012**  
(moins de 25 pilotes dans l'une des catégories)

8h25	8h45	20'	Essais libres MX2
8h50	9h10	20'	Essais libres MX1
Pause			
10h25	10h45	20'	Essais Chronométrés Qualificatifs - Mx2
10h50	10h55	Tests de départ MX2	
11h10	11h30	20'	Essais Chronométrés Qualificatifs - Mx1
11h35	11h40	Tests de départ MX1	
12H30		Séance de dédicaces – Catégorie MX1 et MX2	
Repas			
13h30	H -10 tour de reconnaissance Elite Open manche 1		
13h40	20' + 2 T		Manche Elite Open 1
14h10	Podium Manche 1		
14h20	15' + 2 T		Finale B
14h45	Pause		
15h10	H -10 tour de reconnaissance Elite Open manche 2		
15h20	20' + 2 T		Manche Elite Open 2
15h50	Podium Manche 2		
16h00	15' + 2 T		Finale B
16h25	Podium Finale B		
16h30	Pause		
16h50	H -10 tour de reconnaissance Elite Open manche 3		
16h50	20' + 2 T		Manche Elite Open 3
17h20	Podium Manche 3		
17h30	Podium Journée		
18h00	Réunion Jury		
18h00	Remise des prix et primes aux pilotes		