



# L'ATTACHE RAPIDE

N° 54 – SEPTEMBRE 2011



## LE JOURNAL DU MOTO CLUB SOMMIEROIS

### EDITO

Voilà, les vacances sont finies. Nous sommes tous revenus reposés et en pleine forme pour cette rentrée 2011 !

Une rentrée qui débutera sur les chapeaux de roues le 4 septembre pour le deuxième trial amical de cette année.

Les habitués du cross pourront se faire plaisir sur le circuit tous les 1<sup>ers</sup> et 3<sup>èmes</sup> weekends du mois.

Dans ce numéro, à part les rubriques habituelles, un compte rendu d'une course de trial dans les Pyrénées et le rallye des 500 bornes. Puis, un « Planet MX » consacré à notre charmante crosswoman, Eléonore Valat, que nous avons pu suivre dans ses périples sur les circuits cet été, grâce à Christian et Eléonore elle-même qui nous a envoyé un petit compte rendu après chaque course.

Bonnes lectures !

La rédaction

### Sommaire

L'interview du mois	Page 2
Tribune Libre Trial & Tourisme	Page 3
La Corse	Page 5
Planet MX	Page 6
Les News	Page 7
Les activités du mois prochain	Page 9
Les résultats des divertissements de l'été	Page 9
Souvenirs...	Page 10

**Rédaction** : Johanna Barlaguet en collaboration avec Annie Guiraud et Daniel Cerret.

**Vous pouvez envoyer vos articles et/ou photos** à [johanna.buis@free.fr](mailto:johanna.buis@free.fr), ou [mc.sommierois@orange.fr](mailto:mc.sommierois@orange.fr), ou sur papier libre dans la boîte aux lettres du club. Les articles reçus par la rédaction avant le 25 du mois pourront être publiés le mois suivant.



Pour la tribune libre : vos impressions et/ou photos sur un événement.

Concernant la rubrique « mon petit doigt m'a dit » : les informations doivent avoir un rapport avec la moto, le club ou les personnes membres du club.

Les petites annonces : la publication des petites annonces est gratuite et exclusivement réservée aux membres du Club bien entendu.

Merci de rester correct et de respecter la dernière phrase de l'article 4 des statuts du club (voir site). Si ces conditions ne sont pas respectées, la rédaction se réserve le droit de ne pas publier vos informations.



## L'interview du mois

*Ce mois-ci l'interview de Erick BRUHAT, trésorier du MCS depuis 2004.*



**Nom – Prénom :**

BRUHAT Erick

**Age :**

54 ans

**Profession /études :**

Je travaille dans les services techniques chez Orange à Montpellier.

**Fonction dans le club et le temps investi :**

Trésorier depuis 2004, j'ai remplacé Daniel Cerret dans cette fonction.

**Catégorie :**

Je pratique la moto depuis l'âge de 16 ans et depuis une vingtaine d'années m'intéresse à la moto ancienne. Bien que n'étant pas mécanicien, j'ai restauré plusieurs motos que je prends plaisir à utiliser sur les routes de l'arrière pays.

Yvan Martin qui travaillait comme moi à la Direction régionale de France Telecom à Montpellier, m'avait présenté le club et ses principales activités.

Suite à la restauration de ma première moto, une BMW R75/5 de 1971, Joëlle et moi avons souhaités devenir membres du club. Ainsi, pour la première fois, nous sommes venus au Café du Nord un vendredi soir. C'était au début des années 90.

J'avais alors rencontré pour la première fois Annie Mathieu et depuis, nous sommes membres du club.

**Temps investi pour le club :**

De manière hebdomadaire je dirais bien 2 à 3 heures, après il faut rajouter les réunions du vendredi, les réunions du bureau et les journées de manifestations, mais ça ce n'est que du plaisir ! On passe de bons moments. Le travail d'un trésorier est un vrai boulot : il faut le faire sérieusement, et ça prends du temps. C'est normal. Dommage que ce rôle soit parfois mal perçu, en effet, il faut parfois freiner les envies de dépenses pour boucler le budget annuel !

**Meilleur souvenir depuis que tu es au club :**

Sans hésitation, les yeux des anciens qui ressortent leurs vieilles motos lors des manifestations. Rien de tel pour se retrouver 20 ou 30 ans en arrière et revivre des souvenirs forts avec d'anciens amis. Oubliés les maux dus à l'âge et en selle, comme au bon vieux temps !

Je me souviens, lors des Coupes Moto Légendes, d'un vieux monsieur que son épouse tenait fermement par le bras lors de ses déplacements à pied, et qui, une fois sur son ancienne moto de course ne s'en laissait pas conter sur le circuit par les plus jeunes. Dans ces moments forts, on mesure le pouvoir magique que ces véhicules ont sur leurs propriétaires, et c'est tant mieux, pourvu que cela dure !

Je n'ai pas vraiment de racines locales, mais dans le club se créent des relations autres que familiales ou de travail. C'est ce qui fait à mon avis la force du club. On y passe de très bons moments, on y va toujours avec plaisir.



## Trial amical

Le Moto Club Sommiérois organise son deuxième trial amical  
**le 4 septembre 2011.**

Cet événement est accessible à tous : débutants / s4 / s3 / s2 / s1,  
motos anciennes et modernes.

### Tribune Libre

Cette rubrique est la vôtre, vos articles seront publiés ici.

Une petite équipe du moto club avait fait le déplacement à la Mongie les 30 et 31 juillet pour la dernière épreuve avant la grande finale de la coupe de France d'open free qui se déroulera le 20 et 21 août à Alet les bains.

Pendant ces deux jours Didier USSEGLIO et Anthony TEISSIER se sont attaqués aux 20 zones tracées au sommet du Tourmalet, dans un paysage à couper le souffle (dans tout les sens du terme ; 2000 m d'altitude quand même !)

L'open free se déroule de la manière suivante : le premier tour est réservé à la reconnaissance des zones dans un laps de temps limité à deux heures, suivi de deux tours de courses enchainés. A

ce petit jeu la première journée fut compliquée, quelques chutes et quelques échecs due à l'herbe grasse des estives ont marqués les organismes de nos trialistes.

Le Dimanche, la course allait être bien différente, après une bonne nuit de sommeil et un réveil au son des cloches des vaches, venues brouter sous nos fenêtres, Didier et

Anthony allaient partir le couteau entre les dents et effectuer une remontée au classement général pour arriver respectivement 1e et 7e de leur catégorie.



Un weekend de plaisir dans un cadre somptueux : voilà comment on pourrait résumer cette nouvelle discipline qui se situe entre le trial de championnat et le trial amical. Une idée à creuser... En tout cas, nous, on a aimé !

Laurent BARLAGUET



## LE RALLYE DES 500 BORNES DU 27 & 28 AOUT



Une fois de plus le **Rallye des 500 bornes** nous a charmé. Il faut dire que tout y était : le temps s'est dégagé dans la nuit du vendredi au samedi et nous avons pu profiter du bon soleil tout le week end. C'est vrai que pour le dernier pointage à l'observatoire du Mont Aigoual vers 19h30 (oui, je sais, nous avons pris notre temps), même si l'horizon était bien dégagé et la mer bien visible, nous n'avons pas "chaumé" car il ne faisait plus

très chaud. Le tracé était, lui aussi, excellent sur ces routes Cévenoles toujours aussi belles et variées entre ces causses et ces gorges, ces cols et ces vallées : vraiment que du bonheur !

On voit bien que **Olivier Cabanis** connaît nos goûts pour ce genre de parcours, il a bien fait de remporter l'édition 2010 ! Nous avons été reçus comme des princes (ou presque) au relais vacances de l'Espérou, où l'accueil mais aussi le repas avec viande locale, légumes du jardin et pâtisseries faites maison ont ravi nos papilles. Même la soirée s'est prolongée pour les plus "festéjiaire" avec un DJ sur mesure. Nous avons fini la balade dimanche au préfa en toute fin de matinée.

L'apéro copieux était servi sur des tables installées dehors, à l'ombre de nos muriers. Les courageux trialistes du club qui finissaient les préparatifs pour le trial du week end suivant, ont profité de l'occasion pour trinquer avec nous. Nous avons ensuite pu passer à table nous régaler avec le repas que nous avait préparé Claude, comme il sait si bien le faire. La journée s'est terminée avec le traditionnel classement et la remise des prix où, bien sûr, l'heureux gagnant a endossé avec plaisir la tenue du traceur du parcours des 500 bornes 2012.

Merci à toi Gérard, et à ceux qui t'ont donné un coup de main pour que ces deux jours soit aussi réussis.

Une petite pensée pour les trois collègues qui n'étaient pas avec nous au final et à qui nous souhaitons un rapide rétablissement. Nous les attendons l'année prochaine.

Voici les personnes qui se sont distinguées :

DE BATISTA Philippe  
DURAND Stéphan  
PRIMARD Yves  
CHAUSSADE Lionel  
BONNET Thierry  
DE CRUZ Gabriel  
JOCKIN Guillaume  
PIZZAFERRI Patrick  
MARTIN Yvan  
Madame TEUMA Solène  
Madame MERO Pascale  
Notre jeune pilote PINCHEDEZ Tristan

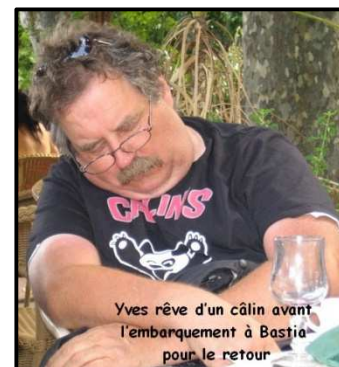
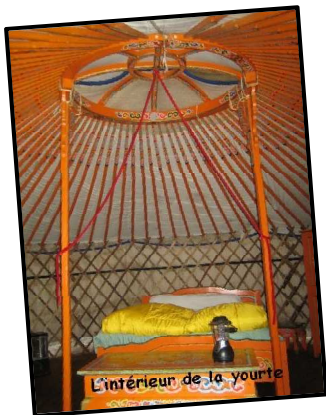


Vincent GAUSEN



## La Corse

Le 24 mai dernier, un petit groupe de 10 motards du club sont parti en Corse, passer du bon temps sur leurs 6 motos d'époque. Ils ont eu du beau temps, comme les images suivantes d'Erick le montrent. Voici les participants à cette aventure : Yvan et Janette Martin, Michel et Michèle Danguiral, Olivier et Annie Guiraud, Erick et Joëlle Bruhat, Yves Azam et Fifou.





## Eléonore VALAT : EV # 238

En juin, Eléonore VALAT # 238 malgré sa première année de Championnat de France était solidement installée à la 3ème place de celui-ci, avec comme objectif de briguer la 2ème. Le weekend du 10 juillet à Huismes, 5<sup>ème</sup> épreuve du championnat, elle a fait 3 du Général (2/3/8).

Puis, le weekend du 7 août, Eléonore a participé au Grand Prix de France, une épreuve du Championnat du Monde, à Lacapelle Marival. Un circuit magnifique, mais physique. Une organisation au top. Malheureusement, un weekend raté de bout en bout.

15ème temps aux essais, Eléonore n'a pas su trouver un bon rythme et s'ôter la pression pour piloter comme elle sait le faire sur ce type de piste rapide qu'elle affectionne. Abandon en 1ère manche suite à un très gros crash sur la table d'arrivée, visiblement ce n'était pas son jour. Après un passage aux urgences de Figeac, **EV 238** repart avec des hématomes et un gros traumatisme abdominal, et remercie sa bonne étoile.



Après 15 jours de repos, elle est revenue à Buzy (Sud de Pau) pour disputer la 6<sup>ème</sup> épreuve du Championnat de France. Une chaleur écrasante (42°C), un retour en convalescence (entorse du Pouce droit) et surtout quelques séquelles morales de la chute de Lacapelle.

Eléonore n'était pas au mieux de sa forme, mais a su serrer les dents et assurer un 4/5/6 soit une 5ème au général et des points précieux pour rester dans la course au podium final.

Par manque de confiance, elle s'est fait enfermer à chaque départ et a du cravacher fort pour remonter devant.

L'épreuve en pays de Loire, à Baugé le weekend du 27 et 28 août, **EV 238** est revenu en forme. 4<sup>ème</sup> temps aux essais, elle a assuré un bon 5/3/4 et termine 4<sup>ème</sup> au général de l'épreuve. Une très bonne place, compte tenu son entorse au pouce qui l'empêche de faire le podium, pourtant à sa portée. La seconde place sur le podium final sera difficile à obtenir cette année, Justine Charroux y est bien installée, mais il reste 2 épreuves dans ce Championnat de France féminin dans lequel il faut assurer la troisième place qu'Eléonore occupe actuellement. Une place très convoitée par Manon Giroix.

Merci à Christophe VALAT, ainsi qu'Eléonore elle-même, qui a la gentillesse de nous envoyer les comptes rendus après chaque course.



## LES NEWS



### Le réducteur de bruit : pour vivre tranquille ...

Le bruit excessif des machines de Motocross n'est pas sans poser des problèmes lors des compétitions officielles, mais c'est surtout à l'occasion des entraînements libres que se posent les problèmes de voisinage les plus aigus.

Les nuisances sonores ont amené nombre de clubs moto à réduire de façon drastique la fréquentation de leurs circuits et il semble évident que cette tendance funeste ne s'inversera pas... sauf, peut-être, si le niveau sonore des échappements, en particulier celui qui est perçu par les riverains des circuits, diminue de façon significative.

Afin de tenter d'apporter une solution efficace, pratique et économique, Impact Racing a développé, en collaboration avec la FFM, un réducteur de bruit destiné aux deux et quatre temps, très simple d'utilisation et vendu 79 euros port inclus par la FFM qui ne dégage, il convient de le préciser, aucun bénéfice de cette vente.



Des tests effectués lors d'un motocross à Machery (91) a fait ressortir une réduction du bruit émis de 3 à 5 décibels en dynamique et 2 à 3 en statique, selon la méthode 2m Max. Notez que d'autres essais réalisés en collaboration avec un pilote supermotard lors de l'épreuve du Championnat de France disputée sur le circuit de karting de la Roche de Glun, près de Valence lui ont permis d'améliorer ses chronos d'une seconde ! Alors qu'il ressentait une impression de perte de puissance (vraisemblablement en raison de la diminution du son émis), il a pu constater une amélioration du couple et donc de la souplesse de sa machine, un élément qui lui a permis d'adopter un pilotage plus efficace.



Réduire le bruit des motos : une nécessité dont dépend la survie de notre sport favori !  
Pour tout renseignement ou commande, contacter Olivier Buisson : [ffm@ffmoto.com](mailto:ffm@ffmoto.com)

Ceci est un communiqué de la FFM disponible sur le site de la FFM.



# L'ATTACHE RAPIDE

N° 54 – SEPTEMBRE 2011



COMMUNIQUE



Paris, le jeudi 4 août 2011

## Saison 2012 : demandez le programme !

### Un calendrier de Mars à Mai

6 épreuves seront au programme en 2012 pour la plus grande joie des pilotes et spectateurs. Mesures appréciées en 2011, le Championnat se déroulera toujours sur le dimanche et se terminera fin mai afin de limiter le nombre d'épreuves en parallèle du Championnat du Monde Motocross MX1-MX2. Si les Moto-Clubs de Romagné, Sommières, Gueugnon, Plomion et Gaillac-Toulza ont pour habitude de recevoir l'élite française, le Moto-Club d'Ernée signe son retour et accueillera l'ensemble des acteurs du Championnat sur son mythique tracé, théâtre de nombreux Grands Prix. A noter, le Moto-Club de Romagné aura la lourde tâche de succéder au Moto-Club de Sommières pour l'organisation de l'ouverture du Championnat, le 4 mars.

### Les rendez-vous 2012

Dimanche 4 mars – Romagné (35)  
Dimanche 11 mars – Sommières (30)  
Dimanche 25 mars – Dardon-Gueugnon (71)  
Dimanche 1er avril – Ernée (53)  
Dimanche 6 mai – Plomion (02)  
Dimanche 27 mai – Gaillac-Toulza (31)

### Nouveau : une journée 100% Elite

Offrir un maximum de spectacle sera le leitmotiv de cette nouvelle édition. Les spectateurs pourront ainsi assister à une journée dédiée exclusivement aux pilotes du Championnat Elite. En effet, la FFM, en concertation avec les acteurs du Championnat, a défini un nouveau schéma de course et augmenté à cette occasion la capacité d'accueil pilotes avec 80 places disponibles par catégorie. Deux séances d'essais libres et deux séances d'essais chronométrés par catégorie, une manche MX2, une manche MX1 et une Super-Finale Open seront au programme de cette nouvelle édition. Les pilotes non qualifiés pour les manches disputeront toujours une finale B Open et une Finale A Open sera mise en place pour les pilotes non qualifiés pour la Super-Finale.

### Des primes pilotes en hausse et un Trophée pour le Champion des Champions

Toujours réparties entre les courses et le classement final, les primes pilotes seront en hausse avec pas moins de 228 000 €.

Un Trophée « MX Internationaux de France » fera son apparition et récompensera le vainqueur du classement final Scratch Open. Ce dernier empochera la somme de 20 000 €. Ce Trophée « MX Internationaux de France » ainsi que les primes seront ouverts aux pilotes de toutes nationalités et toutes catégories confondues.

Les classements par catégorie MX1 et MX2 perdureront pour déterminer les titres de Champions de France et resteront accessibles aux seuls pilotes français ou étrangers répondant à l'article 6.1 du Règlement Général Motocross.

Le Service Communication

Fédération Française de Motocyclisme  
74, avenue Parmentier 75011 PARIS  
Tél. : 01.49.23.77.00 - Fax : 01.47.00.08.37 - e-mail : ffm@ffmoto.com  
[www.ffmoto.org](http://www.ffmoto.org)



## Les activités du mois de Septembre

### La Ligue

**Le 18 septembre** : Moto cross open à St Thibéry (34)

**Le 28 septembre** : Moto cross éducatif Millas (66)

### France

**Le 10 & 11 septembre**: Bol d'Or classic à Nevers Magny-Cours (58)

**Du 16 au 18 septembre**: Championnat d'Europe d'Enduro à Riom-es-Montagne (15)

**Le 17 & 18 septembre**: Motocross des Nations à St Jean d'Angely (17)

**Le 18 septembre** : Championnat du Monde FIM de Long Track Finale 7 à Morizes (33)

**Le 24 & 25 septembre** : Championnat du Monde FIM d'Endurance « 24H du Mans » / Championnat du Monde FIM de Side-car / Championnat International E-Power au Mans (72)

**Le 25 septembre** : Championnat du Monde FIM de long Track – Challenge à Saint-Colomb de Lauzun (47)

### Organisé par le Moto club

**Le 4 septembre** : Trial amical autour du cricuit.

Nos amis du Moto club Nîmois organise les

### « CROCOFOLIES 2011 »

le **samedi 10 septembre** un rassemblement tourisme comptant pour le championnat de ligue Languedoc Roussillon et intermédiaire championnat de France. Vous trouverez plus d'informations sur le site [www.motosportnimois.com](http://www.motosportnimois.com)

## Les divertissements de l'été

Voici les solutions des jeux de l'Attache Rapide n° 53.

Difficulté 3

1	2	6	4	3	8	5	7	9
9	4	8	5	6	7	1	2	3
7	3	5	2	1	9	8	6	4
2	1	9	6	7	4	3	5	8
8	6	3	1	2	5	9	4	7
5	7	4	8	9	3	6	1	2
4	5	7	3	8	1	2	9	6
3	9	2	7	5	6	4	8	1
6	8	1	9	4	2	7	3	5

Difficulté 4

2	9	4	8	1	5	3	6	7
3	6	8	4	9	7	5	2	1
5	7	1	6	3	2	9	4	8
1	4	3	5	7	8	6	9	2
6	8	2	9	4	3	7	1	5
7	5	9	1	2	6	4	8	3
8	1	6	7	5	9	2	3	4
4	2	5	3	6	1	8	7	9
9	3	7	2	8	4	1	5	6

Difficulté 5

2	6	5	3	8	4	7	9	1
3	1	7	5	9	2	6	4	8
4	8	9	7	1	6	3	5	2
5	7	2	6	4	9	1	8	3
8	3	4	2	5	1	9	7	6
6	9	1	8	7	3	5	2	4
7	2	3	4	6	5	8	1	9
1	5	6	9	2	8	4	3	7
9	4	8	1	3	7	2	6	5

Difficulté 6

8	4	6	2	7	1	9	5	3
3	1	2	9	5	8	4	6	7
5	9	7	6	4	3	1	2	8
4	8	5	1	9	7	2	3	6
7	2	9	3	6	5	8	1	4
6	3	1	4	8	2	7	9	5
2	5	8	7	1	6	3	4	9
1	7	4	5	3	9	6	8	2
9	6	3	8	2	4	5	7	1

### MOT A TROUVER

Le mot à trouver était :  
ATTACHE RAPIDE.

1. Takahisa.
2. Tonton.
3. Circuit.
4. Mortadelle.
5. Ducati.
6. Chaîne.
7. Elite.
8. Serrurier.
9. Cravate.
10. Camping.
11. Arrivée.
12. Dromadaire.
13. Friteuse



## Souvenirs...

*La rubrique ou « les anciens » nous dévoilent un peu de leur passé*

**Dans ce numéro de l'attache rapide, un survol de la composition du bureau du moto club Sommiérois, de ses débuts jusqu'en 1974.**

**Toutes les informations ont été trouvées dans les archives du club.**

**Les membres « anciens » auront un sourire en voyant les noms, et les membres plus récents trouveront les noms des personnes encore bien présents au jour d'aujourd'hui !**

COMPOSITION DU BUREAU du Moto Club Sommiérois de 1968 - 1974

Réunion comité directeur du 5 novembre 1968

Année : 1968-1969

Présidents d'honneur : Messieurs NOE, FORNER, PLATON

Président : Jean Marc CRUMIERE

V président : Roger SABATIER

Secrétaire : Guy VIDAL

Secrétaire adj. : JEANJEAN Guy

Trésorier : Jean PONS

Trésorier adj. : Serge CARRIERE

Matériel : René ROUSSON

Réunion comité directeur du 19 novembre 1968 :

Commission sportif : Guy VIDAL

Commission de route : Serge CARRIERE, Jean PONS, Jean Marc CRUMIERE, René ROUSSON

Le 3 décembre 1968, Augustin CANTO est nommé « mécanicien officiel » du Moto Club Sommiérois. Il est chargé de l'entretien des machines des membres du club.

11 février 1969 Assemblée Générale :

Création d'une Commission d'Aide au Comité Directeur du Moto Club. Toute personne volontaire peut faire partie de cette commission, à condition qu'elle aide régulièrement à l'organisation, la préparation et la réalisation des diverses manifestations du club.

Ses membres pourront participer à toutes les réunions du Comité Directeur qui se tiendront avant les manifestations du club et qui auront pour ordre du jour la préparation de ces manifestations.

Les membres de cette Commission désigneront par le moyen qui leur conviendra un responsable qui participera aux réunions du comité directeur.

Avantages de cette Commission :

Meilleurs contacts avec les membres du Club habitant Sommières. - Aide appréciable pour les dirigeants du Club. - Possibilité à des jeunes de découvrir l'attrait d'une responsabilité dans le Club et aussi les difficultés d'une telle responsabilité.

Ce projet a été présenté aux membres présents du moto club. Se sont portés spontanément volontaires ; Jacques PEREZ, ROUSSET, RENOIRD, puis PERRIAT, SALEM, ARNAUD, ZANELLO et CALMELS. Cette première liste n'est pas limitative.



## Voici une page du livre du club (1969)

Mardi 21 Octobre.

Inscriptions au Calendrier FFH droits - Motocross 150 F  
 - Course de loto 150 F  
 - Concentration 25 F  
 total 325,-

Commande de Tampons } du Moto Club par avec Téléphone  
 } indiquant la date de la concentration.

Rallye du Moto-Club 2 Novembre à moins que ce soit la  
 date du Critérium des événements. Dans ce cas reporté au  
 9 Novembre.

- Pour le rallye: Pots à distribuer. (Lamping gaz. Baquets).  
 Achat de produits pour la piste?  
 Homologation fortune (Ugent).  
 Commande de 10 Maillots-club.

M. L. L.

Mardi 4 Novembre.

Compte rendu du Rallye. 61 concurrents 109 participants.  
 Repas à supprimer, ainsi que mauvais chemins  
 Traitement préparant sandwiches?  
 Questions à choix multiple de questionnaire donné à chaque  
 contrôle et rendu au contrôle suivant.  
 Contrôles principe et installation à modifier.  
 Sous-entendu (pas de croisement entre les concurrents).  
 Distribution des cartes de membres honoraires: pas de volontaires.  
 Loto salle des Jardins 7 ou 14 décembre.

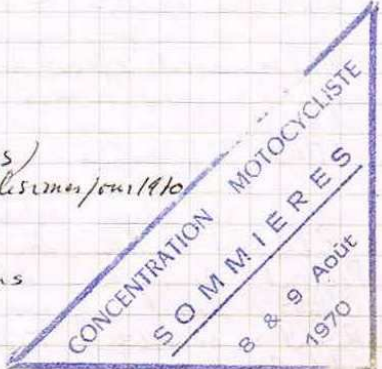
M. L. L.

Mardi 2 Décembre.

Les réunions se feront à 21 heures (précises)  
 Rappel de commande de médailles, nullis en 1970  
 des écussons.

Classement concentration: 135-162.

Roger Sébater s'occupe de récupérer les plans  
 et de vendre de la piste de moto-cross.  
 Loto de la salle des Jardins.





# L'ATTACHE RAPIDE

N° 54 – SEPTEMBRE 2011



Assemblée Générale du 16 octobre 1969  
 Président : Jean Marc CRUMIERE  
 Vice président : Roger SABATIER  
 Secrétaire : Guy VIDAL  
 Secrétaire adjoint : Jean Jean GUY

Trésorier : Jean PONS  
 Trésorier adjoint : Serge CARRIERE  
 Commission tourisme: Guy VIDAL  
 Commission Motocross : René NAVAS  
 Publicité : Christian VEYRE

Midi Libre — Mer

## SOMMIÈRES

### Le Moto-Club Sommiérois a fait le point et procédé à l'élection de son bureau

Cette semaine écoulée les membres du Moto-club Sommiérois ont siégé en assemblée générale extraordinaire ayant pour but la réorganisation du bureau et l'élection d'un nouveau président, M. Yves forner ayant démissionné.

Le président Forner ayant une vie professionnelle très intense et ne pouvant plus assurer la présidence comme il l'aurait souhaité a pensé que ce remaniement serait bénéfique à la société, c'est pourquoi M. Jean-Marc Crumière (déjà président durant deux années consécutives) a bien voulu se présenter et a été élu à la majorité des membres présents.

Le Moto-club Sommiérois jouit d'une renommée nationale, voire même internationale. Ses coureurs de vitesse se sont classés aux meilleures places dans de grandes épreuves (24 heures de Liège, Bol d'Or, circuit Paul Ricard...).

Ses coureurs de moto-cross tiennent le haut du pavé en championnat de ligue. Ceux du tourisme font parler d'eux jusque dans les pays de l'est et la scandinavie.

Le nombre croissant des sociétaires d'une part et les recettes annuelles positives d'autre part laissent augurer un avenir brillant à ce club dynamique qui ne peut que prendre de l'ampleur.

Mais à l'heure actuelle une société importante ne peut prospérer que si elle est menée par des techniciens ayant chacun une spécialité bien précise. c'est pourquoi le président J.-M. Crumière, reprenant une idée chère à Y. Forner, se propose de former un noyau traditionnel autour duquel graviteront diverses commissions relatives aux disciplines du Moto-club, à savoir : moto-cross, vitesse, tourisme, trial.

Ces commissions seront coiffées par un directeur et l'ensemble sera coordonné par le président en place. A chacun son métier et la tâche sera que plus facile.

A la suite du vote le bureau

suisant a été élu : président, Jean-Marc Crumière; vice-président, Guy Vidal; secrétaire, Christian Castell; trésorier, Jean-Louis Teston; comité directeur, R. Navas, Y. Forner, F. Forner, Y. Goroneskoul, J.-M. et R. Liria, D. Cerret, Mme Mathieu, M. Beneditte, R. Sabatier, C. Veyre, R. Crumière, F. Billard.

Nous souhaitons au Moto-club Sommiérois dont le dynamisme n'est plus à démontrer une réussite parfaite dans ses activités sportives.

## Midi Libre du 26 avril 1972

Le 15 septembre 1972 J.M CRUMIERE a organisé une réunion pour assurer la réélection du bureau et d'un président. Il a formulé le vœu de se retirer de la présidence. Personne ne se présente et le bureau continuera à assurer la marche du club sans président.

Réunion du 27 septembre 1974  
 Président : Jean Marc CRUMIERE  
 Vice président : Yves FORNER - Guy VIDAL  
 Secrétaire : Raymond LIRIA  
 Secrétaire & trésorier adjoint : Daniel CERRET  
 Trésorier : Jean Louis TESTON  
 Responsable sportif : Christian VEYRE

Vous trouverez la suite dans le prochain numéro de votre journal

Assemblée Générale du 15 octobre 1970  
 Ne se représentent pas pour la présidence du club : Jean-Marc CRUMIERE et Roger SABATIER.  
 Est élu président : Yves FORNER.

Années 1970 et 1971 :  
 Président : Yves FORNER  
 Trésorier : Daniel CERRET

Année : 1972  
 Président : Jean Marc CRUMIERE  
 V président : Guy VIDAL  
 Secrétaire : Christian CASTELL  
 Trésorier : Jean Louis TESTON  
 Comité directeur : René Navas, Yves Forner, Françoise Forner, Yvan Goroneskoul, Jean Michelet Raymond Liria, Daniel Cerret, Annie Mathieu, Jacques Beneditte, Roger Sabatier, Christian Veyre, Roland Crumière, Frédérique Billard.